



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

ACORD DE MEDIU
nr. 6 din 12.10.2022

Ca urmare a cererii adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA**, cu sediul în București, sector 1, Bd.l. Dinicu Golescu nr. 38, înregistrată la APM Neamț cu nr. 9986 din 02.12.2021, completată cu ulterior cu documente înregistrate cu nr. 6605/05.07.2022, 8533/19.09.2022, 9007/06.10.2022 și 8853/30.09.2022, 12. 10. 2022, în baza prevederilor:

- **Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările și ulterioare;
- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- **Legii apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;

ACORD DE MEDIU

pentru proiectul

„**Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț, Secțiunea III Leghin – Târgu-Neamț (Moțca)**”
titular: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA**

având amplasamentul: pe teritoriul județelor Neamț, orașul Târgu Neamț și comunele: Vânători-Neamț, Agapia, Grumăzești, Petricani, Urecheni, Timișești și Păstrăveni și județul Iași, comuna Moțca, sat Boureni- extravilan.

în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului, care prevede:

1. DESCRIEREA PROIECTULUI

- Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa 1, pct. 7.b) Construirea de autostrazi și de drumuri expres;
- Proiectul analizat intersectează un sit Natura 2000 (ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești) și se învecinează cu alte trei situri Natura 2000: ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, ROSAC0270 Vânători-Neamț și ROSPA0107 Vânători-Neamț. Proiectul nu intersectează zone importante de coridor ecologic pentru mamiferele mari, însă tranzitează o zonă potențială de deplasare în vecinătatea estică a sitului ROSAC0270 Vânători-Neamț. Ca urmare a acestei amplasări, este considerat că autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț, Secțiunea III Leghin – Târgu-Neamț poate afecta posibilitățile de deplasare ale faunei de dimensiuni mari sau ale speciilor pradă pentru aceasta.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Județul	Regimul juridic	Regimul economic actual (folosința actuală)	Regimul economic propus (folosința propusă)
Neamț	<p>Terenurile traversate de traseul propus al autostrăzii sunt situate în extravilanul și intravilanul orașului Târgu Neamț și al comunelor: Vânători-Neamț, Agapia, Grumăzești, Petricani, Urecheni, Timișești și Păstrăveni.</p> <p>Natura proprietății:</p> <ul style="list-style-type: none"> - publică și privată a comunelor traversate de proiect; - publică a județului Neamț, în administrarea CJ Neamț; - publică a Statului Român în administrarea D.R.D.P. Iași; A.N. „Apele Române” și R.N.P. Romsilva; - privată a unor proprietari particulari 	<ul style="list-style-type: none"> -Curți-construcții; -Terenuri agricole; - Pădure; - Drumuri; - Ape; - Neproductiv 	Teren de construcții (autostradă).
Iași	<p>Terenurile traversate de traseul propus al autostrăzii sunt situate în extravilanul localității Boureni, comuna Moțca fiind parțial în domeniul public al statului, parțial în domeniul public al Primăriei comunei Moțca și parțial în domeniu privat al persoanelor fizice.</p> <p>Proiectul traversează o zonă ce aparține sitului Natura 2000 ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești.</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Terenuri agricole; - Pădure; - Drumuri; - Ape; - Neproductiv 	Teren de construcții (autostradă).

c) proiectul intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

2. Descrierea proiectului și a tuturor caracteristicilor lucrărilor prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile, echipamentele și resursele naturale utilizate.

Proiectul prevede realizarea unei autostrăzi, cuprinse între localitatea Leghin județul Neamț și comuna Moțca județul Iași, parte din Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț. Proiectul autostrăzii Târgu Mureș – Târgu Neamț, secțiunea 3 Leghin – Târgu Neamț (Moțca) va avea o lungime totală de 30,08 km.

Profilul autostrăzii va fi în conformitate cu normele TEM pentru autostrăzi, cu două benzi de circulație pe fiecare sens de mers, bandă mediană, acostamente și bandă de urgență. Pe lângă partea carosabilă propriu-zisă a autostrăzii, proiectul include următoarele componente: noduri rutiere în zonele intersectate sau de ramificare cu alte căi de comunicație; podețe, poduri, pasaje și viaducte; lucrări de consolidare; lucrări hidrotehnice; lucrări pentru scurgerea și epurarea apelor; lucrări de mediu (panouri fonoabsorbante, panouri anticolidiziune, împrejmuire, structuri de trecere pentru faună); dotări specifice infrastructurii rutiere – spații de servicii, centru de întreținere și coordonare (CIC).

Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț. Secțiunea 3 Leghin – Târgu Neamț (Moțca) traversează teritoriul administrativ a 9 UAT-uri, respectiv Vânători Neamț (NT), Târgu-Neamț (NT), Agapia (NT), Grumăzești (NT), Petricani (NT), Timișești (NT), Urecheni (NT), Păstrăveni (NT), Moțca (IS).

Autostrada Leghin – Târgu Neamț (Moțca) este parte a proiectului autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț. Autostrada va face parte din coridorul Târgu Mureș – Iași – Ungheni, prin care va fi asigurată o legătură rapidă între vestul țării prin Autostrada Transilvania și Republica

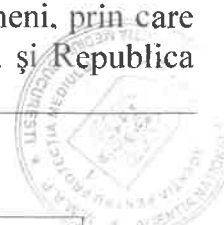


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Moldova. Aceasta va realiza o legătură rapidă și sigură între Autostrada Transilvania (Brașov - Borș) și coridorul IX Pan European (București – Focșani – Albița).

În timpul executării lucrărilor pot avea loc modificări fizice ale terenului datorită diferitelor categorii de lucrări.

Din punct de vedere juridic terenurile pe care se execută proiectul propus sunt constituite din proprietăți private aparținând persoanelor fizice și juridice, domeniului public și privat al unităților administrativ teritoriale, cât și domeniului public al statului.

Din punct de vedere economic principalele folosințe actuale ale terenurilor pe care este propus proiectul autostrăzii sunt: arabil, pășuni, căi de comunicație rutiere (drumuri naționale, județene și comunale), terenuri neproductive și cursuri de ape.

Suprafața de teren ocupată definitiv de autostradă a fost estimată la 323,43 ha, pe baza limitei de construcție a autostrăzii (limita de expropriere). Terenurile ocupate definitiv sunt acele suprafețe de teren ce vor fi ocupate de ampriza autostrăzii, zona de siguranță a acesteia și pentru restabilirea de legături rutiere, dotările autostrăzii și relocările de utilități.

Suprafetele necesar a fi scoase din fond forestier și defrișate:

Județ	UAT	Numele și prenumele proprietarului / deținătorului terenului	U.P.	u.a	Suprafață (ha)	Distanță față de arii protejate (km)
Iasi	Motca	Ocolul Silvic Pascani	I	117A	0,1	0,01 km de situl ROSAC0063 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
		Ocolul Silvic Pascani	I	117A	0,1	0,03 km de situl ROSAC0063 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
		Proprietar neidentificat	I	117	0,01	0,1 km de situl ROSAC0063 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
		Ocolul Silvic Pascani	I	117C	0,2	În interiorul ROSAC0063 Râul Moldova între Oniceni și Mitești

Profilul transversal al autostrăzii va avea lățimea platformei de 26,00 m, incluzând partea carosabilă cu 2 benzi de circulație pe sens, benzile de ghidaj câte două la fiecare sens de circulație, bandă mediană, bandă de staționare de urgență pe fiecare sens, acostamente.

Structura rutieră a fost propusă în conformitate cu normativele privind dimensionarea structurilor rutiere cât și a celor privind mixturile astfaltice executate la cald.

În cadrul proiectului sunt prevăzute două noduri rutiere, în zona Târgu Neamț

Nr. crt.	Denumire nod rutier	Tip nod	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Observații	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
			km început	km sfârșit		
1	DN15B (Vânători - Neamț)	Trompetă simplă	181+700	181+900	Asigură legătura cu DN15B	0,8 km față de ROSAC0270 Vânători-Neamț, ROSPA0107 Vânători Neamț și Parcul Natural Vânători Neamț
2	DN15C (Târgu Neamț)	Trompetă simplă	188+385	189+195	Asigură legătura cu DN15C	3,5 km față de ROSAC0270 Vânători-Neamț, ROSPA0107 Vânători Neamț și Parcul Natural Vânători Neamț

Podurile propuse în cadrul proiectului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		Km început	Km sfârșit		[km]	Denumire
1.	Pod pe autostradă peste vale	183+959	184+039	vale	1,1	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț
					1,1	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
					1,1	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
2.	Pod pe autostradă peste vale	184+147	184+273	vale	1,1	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț
					1,2	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
					1,1	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
3.	Pod pe autostradă peste pârâul Valea Seaca	187+004	187+065	pârâul Valea Seaca	3,4	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț
					3,9	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
					3	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
4.	Pod pe autostradă peste Valea Seaca	190+700	190+865	Valea Seaca	3,4	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț
					3,2	RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
5.	Pod pe autostradă peste Vale și DJ155I	191+771	192+263	Vale și DJ155I	2,9	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț
					3	RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
6.	Pod pe autostradă peste pârâul Arinului	193+801	194+159	pârâul Arinului	4,1	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
7.	Pod pe autostradă peste pârâul Boistea	197+413	197+601	pârâul Boistea	7,1	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
8.	Pod pe autostradă peste Vale	197+897	197+966	Vale	7,3	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
9.	Pod pe autostradă peste Drum local	204+867	204+936	Drum local	4	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
10.	Pod pe autostradă peste râul Moldova	210+140	210+705	râul Moldova	În sit	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
11.	Pod pe autostradă peste Vale	210+828	211+044	Vale	În sit	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
Nod rutier Vânători Neamț						
12.	Pod Nod Vânători -	092+371	092+697	fir apă	1,6	ROSAC0270 Vânători-Neamț
						ROSPA0107 Vânători Neamț

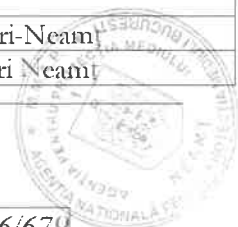


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		Km început	Km sfârșit		[km]	Denumire
	Neamț breteaua A					RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
13.	Pod Nod Vânători Neamț breteaua A	092+493	093+616	râul Neamțul	1,6	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț

Viaducte propuse în cadrul proiectului:

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		Km început	Km sfârșit		[km]	Denumire
1.	Viaduct pe autostradă peste pârâul Cacova și drum	182+577	182+914	Pârâul Cacova și drum local	1	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
2.	Viaduct pe autostrada peste vale	183+412	183+625	vale	0,9	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț

Pasajele propuse în cadrul proiectului:

Nr. crt.	Denumire	Interval extins prevăzut pentru realizarea lucrării		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		km început	km sfârșit		[km]	denumire
1.	Pasaj pe autostradă peste DN15C	188+380	188+596	DN15C	4,9	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
Pasaje peste autostradă						
2.	Pasaj DC12A	196+220	196+250	DC12A	12,2	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
3.	Pasaj DL	200+268	200+298	DL	10,2	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
4.	Pasaj DC17	203+644	203+674	DC17	6,2	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
5.	Pasaj DJ155B	205+718	205+748	DJ155B	4,4	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
6.	Pasaj DC21	208+487	208+517	DC21	1,4	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
Nod Vânători Neamț						
7.	Pasaj Nod Vânători Neamț breteaua A	000+513	000+638	autostrada	0,9	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători Neamț RONPA0675 Rezervația de Zimbri



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Denumire	Interval extins prevăzut pentru realizarea lucrării		Obstacol	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		km început	km sfârșit		[km]	denumire
						Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
Nod Târgu Neamț						
8.	Pasaj Nod Târgu Neamț breteaua A peste autostradă	000+493	000+600	autostrada	4,9	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești

Podetele propuse în cadrul proiectului

Nr. crt.	Interval extins prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
	km început	km sfârșit	[km]	denumire
Autostradă				
1.	184+551	184+559	1,3	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț
			1,4	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
2.	185+371	185+379	1,5	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț
			2,1	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
3.	185+776	185+784	1,9	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț
			2,4	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
4.	186+151	186+159	2,3	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț
			2,8	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
5.	189+012	189+020	5	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț
			5,3	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
			3,8	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
6.	189+550	189+558	5,6	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț
			5,9	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
			3,6	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
7.	192+726	192+734	8,7	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț
			3,1	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
8.	194+892	194+900	9	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț
			4,3	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
9.	195+115	195+123	9,2	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț
			4,3	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
10.	195+477	195+485	9,4	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț
			5,1	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Interval extins prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
	km început	km sfârșit	[km]	denumire
Autostradă				
				Neamț
11.	196+087	196+095	10	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț
			6,1	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
12.	196+491	196+499	11	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
			6,6	RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
13.	198+082	198+090	10,8	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
14.	198+594	198+602	10,2	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
15.	200+168	200+176	8,8	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
16.	200+562	200+570	8,4	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
17.	201+639	201+647	7,3	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
18.	202+709	202+717	6,2	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
19.	202+936	202+944	6	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
20.	204+219	204+227	4,8	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
21.	205+289	205+297	3,7	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
22.	205+556	205+564	3,4	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
23.	206+645	206+653	2,4	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
24.	207+783	207+791	1,3	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
25.	208+867	208+875	0,6	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
26.	209+563	209+571	0,2	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
27.	209+752	209+760	0,3	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
28.	211+071	211+079	0,002	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
Nod Rutier DN 15C				
29.	00+000	00+004	3	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
			5,3	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
30.	00+086	00+094	3,9	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
			5	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Interval extins prevăzut pentru realizarea lucrării		Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
	km început	km sfârșit	[km]	denumire
Autostradă				
31.	00+841	00+849	4,2	ROS.AC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
			5,2	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
32.	01+149	01+157	4,1	ROS.AC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
			5,2	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
33.	00+023	00+031	3,9	ROS.AC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
			5	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
34.	00+118	00+126	4	ROS.AC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
			5,2	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
Nod Rutier DN 15B				
35.	00+132	00+140	1	ROS.AC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
			1	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
36.	01+109	01+117	1,6	ROS.AC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
			1,6	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț
37.	00+095	00+103	1,5	ROS.AC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
			1,5	RONPA0675 Rezervația de Zimbri Neamț

Pentru Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț Secțiunea 3 Leghin – Târgu Neamț (Moța) au fost propuse următoarele dotări:

- Spații pentru servicii tip S1 și S3;
- Centru de întreținere și coordonare (CIC).

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Partea	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		km început	km sfârșit		[km]	Denumire
1.	Centru de Întreținere și Coordonare	188+095	188+395	Dreapta	4	ROSAC0270 Vânători-Neamț ROSPA0107 Vânători-Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
2.	Spațiu de servicii S1	187+295	187+995	Stânga/	3,7	ROSAC0270 Vânători-Neamț



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Denumire	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Partea	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
		km început	km sfârșit		[km]	Denumire
				Dreapta		ROSPA0107 Vânători-Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
3.	Spațiu de servicii S3	200+795	201+395	Stânga/ Dreapta	7	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești

Spațiul pentru servicii tip S1 are ca scop parcare și staționarea de mai lungă durată având ca dotări în plus față de parcare de scurtă durată o stație de alimentare cu combustibili și un spațiu comercial cu bar. Spațiul pentru servicii tip S3 are ca scop parcare și staționarea de lungă durată având ca dotări în plus față de parcare de scurtă durată o stație de alimentare cu combustibili, un spațiu comercial, un restaurant, un punct sanitar, un autoservice și spații pentru cazare (motel sau hotel). Spațiul va fi concesionat în vederea amplasării dotărilor menționate.

Toate spațiile de servicii vor fi dotate cu câte 6 locuri de parcare cu posibilitate de încărcare a autoturismelor electrice de la 3 posturi, fiecare deserving câte 2 locuri de parcare. CIC va avea 2 locuri de parcare dotate cu stații de încărcare necesare reîncărcării mașinilor electrice de la 1 post, acesta deserving cele 2 locuri de parcare.

Lucrările hidrotehnice prevăzute pe Secțiunea 3 a autostrăzii constau în corecția locală a albiei în zona podului de la km 187+035 peste pârâul Valea Seacă, precum și corecția aceluiași pârâu pe o zonă unde traseul autostrăzii se suprapune peste cursul de apă.

Caracteristicile tehnice ale lucrărilor de deviere a albiei cursurilor de apă

Interval km		Dimensiuni (m)		Curs de apă
		Lățime la bază (b)	Lungime (L)	
187+015	187+035	4	150	Pârâul Valea Seacă
187+255	187+435	4	200	Pârâul Valea Seacă

Lucrări de preluare și evacuare a apelor pluviale

Scurgerea apelor a fost proiectată în funcție de condițiile pe care le oferă terenul natural și de elementele geometrice în profil longitudinal, ținând cont de măsurile ce trebuie luate pentru asigurarea preepurării apei înaintea deversării în emisari naturali.

Conform proiectului, lucrările care asigură preluarea și scurgerea apelor pluviale către emisar sunt: șanțuri în debleu, rigole pe berme, rigole de acostament, casiuri de descărcare a apelor de pe suprafața autostrăzii.

Apele de pe platforma autostrăzii vor fi colectate prin rigole de acostament din beton și descărcate pe taluz, în șanțuri, prin casiuri amplasate conform calculului de capacitate hidraulică a rigolei.

Lucrări de consolidare

Traseul autostrăzii străbate un relief variat, de la zone plate de șes până la zone de deal și munte traversând văi și cursuri de apă și tăind dealuri.

În aceste condiții și terenurile întâlnite au o varietate mare, ducând la soluții diverse de consolidări versanți, de lucrări de susținere terasamente, lucrări de drenaje și lucrări de protecții taluze.

Pentru consolidarea versanților au fost prevăzute drenuri longitudinale sub șanț. În zonele de debleu și în special în partea dinspre deal s-au prevăzut drenuri longitudinale sub șanțurile de la marginea platformei.

Pentru ramblee se propun pante ale taluzelor de 2:3. Rambleele mai mari de 6 m se vor realiza cu două trepte și o bermă de 5 m lățime la 6m față de platforma drumului. Taluzele de debleu se vor acoperi cu pământ vegetal și se vor înierba. În cazul debleelor mari, taluzele se vor proteja cu saltele antierozionale care pot să fie geocelule sau georețele (geogrilile spațiale) acoperite de pământ



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

vegetal înierbat. Saltelele antierozionale vor fi fixate la capete în tranșee, iar în rest cu ancore.

Consolidarea terenului de fundare

Înlocuirea terenului de fundare cu pernă din material corespunzător.

În zonele unde la suprafață există teren necorespunzător sau cu capacitate redusă acestea se excavează și apoi se realizează un strat din pământ stabilizat, după care o pernă din pământ corespunzător bine compactat. Grosimea pernei diferă în funcție de înălțimea rambleului.

Pernă din balast ranforsată cu geogriile -în cazul rambleelor mai înalte de 6m se va realiza în baza acestora o pernă din balast ranforsată cu geogriile.

Lucrări de relocare și protejare a rețelelor de utilități, relocări de căi de transport și demolări

Relocări ale rețelelor de utilități

Lucrări de relocare/protejare rețele de apă și canalizare intersectate de autostradă

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Rețea apă	208+776 – 208+876	0,7 km ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești

Lucrări de relocare/protejare rețele de gaz/petrol intersectate de autostradă

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Rețea distribuție gaze natuarale	181+496 - 181+776	1 km ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
2	Rețea distribuție gaze natuarale	182+516 - 182+636	1 km ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț

Lucrări de relocare/deviere/protejare a rețelelor de transport gaze/petrol

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Conductă DN 150 Târgu Neamț - Băltătești	194+796 - 194+896	15 km ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț

Lucrări de relocare a rețelelor de instalații de telefonie

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Cablu fibră optică 20 FO	188+376 - 188+476	3,8 km ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
2	Cablu fibră optică, cablu coaxial	188+376 - 188+476	3,8 km ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
3	Cablu 1x100 cupru - desfiintat	188+506 - 188+606	3,7 km ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
4	Cablu fibră optică 1x24 FO	190+236 - 190+336	3,3 km ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
5	Cablu fibră optică, cablu coaxial	191+726 - 191+826	3 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
6	Cablu 1x100 cupru, Cablu fibră optică 20 FO	191+726 - 191+826	3 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
7	Cablu 1x50 cupru	197+396 - 197+496	7,4 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
8	Cablu fibră optică	197+396 - 197+496	7,4 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
9	Cablu fibră optică 1x12 FO	197+416 - 197+516	7,4 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
10	Cablu fibră optică 8 FO	205+556 - 205+656	2,8 km ROS.AC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești

Lucrări de relocare/deviere a rețelelor electrice de joasă și medie tensiune

Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1	Rețele electrice mt+jt	181+496 - 181+596	1 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
2	Rețele electrice mt+jt	182+616 - 182+716	1 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
3	Rețele electrice mt+jt	188+376 - 188+476	3,8 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
4	Rețele electrice mt+jt	188+596 - 188+696	3,7 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
5	Rețele electrice mt+jt	191+716 - 191+816	3 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
6	Rețele electrice mt+jt	191+736 - 191+836	3,1 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
7	Rețele electrice mt+jt	192+116 - 192+216	3,4 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
8	LEA 110Kv	193+416 - 193+516	4,5 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
9	Rețele electrice mt+jt	196+346 - 196+446	6,8 km ROS.AC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmmt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Rețele de utilități care vor fi relocate/protejate	Interval kilometric	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
10	Rețele electrice mt+jt	197+046 - 197+146	7,2 km ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
11	Rețele electrice mt+jt	197+116 - 197+216	7,3 km ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
12	Rețele electrice mt+jt	202+816 - 202+916	4,8 km ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești

Traseul autostrăzii intersectează o serie de drumuri de diverse categorii (agricole, exploatare, drumuri între tarlale) întrerupând continuitatea acestora.

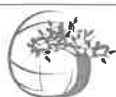
În funcție de importanța lor, s-au prevăzut intersecții denivelate fără acces la autostrada (de tip pasaj peste autostradă) sau devierea lor în lungul autostrăzii și gruparea lor în vederea realizării unei treceri comune peste autostradă. În cazul drumurilor de importanță comunală sau județeană, au fost prevăzute pasaje subterane sau supraterane în zona de intersecție.

Drumurile care necesită relocare

Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării		Categorie drum	Soluție de restabilire	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
	km început	km sfârșit			[km]	denumire
1	196+116	196+216	DC12A	Drum comunal	6,5	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
2	200+066	200+166	Drum local	Drum local	9	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
3	203+540	203+640	DC17	Drum comunal	4,8	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
4	205+614	205+714	DJ155B	Drum județean	3	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
5	208+383	208+483	DC21	Drum comunal	0,7	ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești

Drumuri pentru care s-a soluționat trecerea peste sau pe sub autostradă

Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării				Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
	km început (stânga)	km sfârșit (stânga)	km început (dreapta)	km sfârșit (dreapta)	[km]	Denumire
1	182+676	-	-	181+556	1	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
2	183+551	-	-	183+651	1	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
3	-	-	184+646	185+376	1,2	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
4	-	185+266	185+306	-	1,4	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
5	-	187+086	186+956	-	3,1	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării				Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
	km început (stânga)	km sfârșit (stânga)	km început (dreapta)	km sfârșit (dreapta)	[km]	Denumire
6	186+976	187+526	-	-	3,1	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
7	187+921	188+496	-	-	4,5	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
8	-	-	188+876	188+516	3,9	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
9	188+636	189+156	-	-	3,8	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
10	-	-	189+626	189+916	3,5	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
11	-	190+366	190+216	-	3,3	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
12	188+406	-	-	188+746	3,8	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
13	192+076	192+956	-	-	3	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
14	-	193+596	192+076	-	4	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
15	196+336	-	-	196+436	6,5	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
16	196+266	196+446	-	-	6,5	ROSAC0270 Vânători Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
17	-	-	199+421	200+156	9,4	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
18	199+436	200+156	-	-	9,4	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
19	200+056	201+656	-	-	8,9	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
20	-	-	200+056	201+516	8,9	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
21	-	-	201+436	201+576	9,4	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
22	203+416	203+636	-	-	5,3	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
23	203+536	203+696	-	-	5,3	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
24	-	-	203+536	203+636	5,3	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
25	203+856	205+776	-	-	5,3	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Interval prevăzut pentru realizarea lucrării				Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	
	km început (stânga)	km sfârșit (stânga)	km început (dreapta)	km sfârșit (dreapta)	[km]	Denumire
26	-	-	204+526	205+156	4,3	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
27	-	-	205+376	205+516	3,4	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
28	-	-	205+416	205+576	3,4	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
29	-	208+896	-	-	0,4	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
30	-	-	208+436	208+656	0,4	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
31	-	-	208+556	208+656	0,4	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
32	-	-	208+656	209+461	0,4	ROSAC0362 Râul Moldova între Oniceni și Mitești

Localizarea lucrărilor de demolare necesare pentru realizarea proiectului

Nr. crt.	Interval km		Nr. construcții	Suprafața (m ²)	Categorie
1	191+676	191+895	1	200	Casă
2	191+676	191+895	4	174	Anexe
TOTAL					5 construcții, cca. 374m²

Lucrări pentru siguranța circulației. Sistemul de semnalizare și marcaj a fost proiectat atât pe autostradă cât și pe drumurile de categorie inferioară care vor intersecta autostrada, unde s-a proiectat semnalizarea rutieră pentru orientarea către autostradă.

Marcajul rutier a fost proiectat în conformitate cu prevederile SR 1848-7/2015 și a fost prevăzută utilizarea de materiale având la bază vopsea sau termoplastice, care au o durată de viață de minimum 2 ani.

Măsuri de siguranță rutieră: parapete metalice, atenuatori de șoc

Pe rampele structurilor și pe structuri s-a prevăzut parapete tip H4B cu lățime de lucru $W3=1,0$ m. În cale curentă, s-au prevăzut parapete tip N2, H1, H2 și H3 funcție de înălțimea rambleului și geometria traseului, precum și de categoria drumului.

Pe parapetele de siguranță se vor monta elemente retro-reflectorizante (catadioptrii, fluturași reflectorizanți sau alte elemente reflectorizante).

Pentru protejarea traficului pietonal (incluzând personalul de întreținere în caz de accidente rutiere), parapetul pietonal va fi amplasat pe ambele părți ale lucrărilor de artă la limita trotuarului.

În unghiurile generate între bretele și partea carosabilă au fost prevăzuți atenuatori de șoc care vor asigura amortizarea eventualelor șocuri provocate de impactul vehiculului cu parapetele de protecție aflate în zona de separare a fluxurilor de circulație.

Semnalizarea rutieră. Indicatoarele rutiere pentru autostradă și bretelele nodurilor rutiere se vor confecționa cu folie clasa III, iar cele care se amplasează pe drumurile naționale cu folie clasa II.

Împrejmuirea autostrăzii se va realiza cu gard de protecție ranforsat cu înălțimea $h = 3$ m. Gardul ranforsat se va monta pe toată autostrada, cu excepția zonelor de subtraversare și supratraversare a acesteia. Adicional, în marginile tuturor subtraversărilor se montează gard de protecție pe o lungime de 100 metri stânga-dreapta structurii, suplimentar gardului ranforsat. Gard de protecție suplimentar se va realiza și pe toate zonele ce intersectează siturile Natura 2000. Gardul de protecție suplimentar trebuie să aibă o înălțime de minim 40 cm și va avea zona superioară îndoită spre exteriorul autostrăzii. Acesta are ca rol principal



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



împiedicarea pătrunderii faunei de mici dimensiuni pe autostradă și ca rol secundar ghidarea faunei mici către subtraversări.

Sistemul de comunicații al autostrăzii și sistemul inteligent de control al traficului

În cadrul programului de construcții de noi autostrăzi/drumuri expres și de reabilitare a celor existente, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere implementează Sistemele Inteligente de Transport (ITS - Intelligent Transport Systems), ca opțiune majoră de creștere a eficienței, fluenței, siguranței și limitării impactului asupra mediului privind procesul de transport rutier.

Sistemele inteligente de transport sunt aplicații ale comunicațiilor și tehnologiei informațiilor care asigură atât monitorizarea și managementul rețelei rutiere cât și informarea participanților la trafic.

Subsisteme componente

Sistemul de monitorizare, este compus din următoarele subsisteme:

- Subsistemul de monitorizare a traficului- VEH Detectoare de vehicule - utilizând tehnologia video;
- Subsistemul de monitorizare a condițiilor meteo - METEO Stații meteo și senzori de îngheț la nivelul suprafeței de rulare;
- Subsistemul de monitorizare video - CCTV Vor fi două tipuri de camere video pentru monitorizare:
- Camere CCTV PTZ (cu sistem de mișcare și panoramare - Pan Tilt and Zoom) - amplasate la intrările pe segmentul de autostradă, în zona parcarilor, în nodurile rutiere și în zonele cu risc de accident;
- Camere CCTV fixe, zoom fix, amplasate uzual la fiecare 2 km. Pe sectorul de autostradă, camerele cctv fixe vor îndeplini funcția camerelor AID cu excepția camerelor fixe din parcuri și a celor de securitate.
- Subsistemul de recunoaștere automată numere de înmatriculare și monitorizare/penalizare rovinetă – ANPR;
- Subsistem de recunoaștere automată a numerelor de înmatriculare (ANPR - Automatic Number Plate Recognition);
- Puncte de concentrare – CONC.

Punctele de concentrare sunt locațiile care vor găzdui echipamentele necesare diferitelor subsisteme. Punctele de concentrare vor fi realizate la aproximativ fiecare 2 km. Alimentarea punctelor de concentrare, pentru toate echipamentele ITS se va face atât de la rețeaua națională de energie electrică cât și de la panouri solare. Pentru acele locații care vor conține echipamente ITS, consumatorii mici de energie (ex.: AID, camere CCTV, etc.) alimentarea se va face de la sisteme cu panouri solare și acumulatori tampon iar backup-ul se va realiza prin bransarea acestora la rețeaua națională de energie electrică.

Monitorizare

Subsistemul de monitorizare a traficului permite colectarea datelor la distanță, evaluarea lor și transmiterea într-un format unitar către centrul de comandă.

Viteza, categoria și numărul de vehicule este înregistrată de instrument în timp real pentru fiecare vehicul și prin metode statistice. Rata de utilizare a drumurilor se calculează și se afișează pe baza datelor măsurate. Parametrii de clasificare vor putea fi modificați prin intermediul software-ului. Sistemul de monitorizare va permite măsurarea statică și dinamică a greutateii.

Sistemele de iluminat se vor amplasa în următoarele zone: în zonele nodurilor rutiere, în zonele CIC și a spațiilor de servicii, în zonele podurilor și a viaductelor. Sistemul de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel0233/219695 Fax.0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

iluminat utilizat va fi reprezentat de lămpi cu LED-uri cu un consum redus de energie electrică, cu durata de viață mare (minim 50.000 ore de funcționare) și cu un randament luminos de 75%. Amplasarea acestora se va realiza pe stâlpi metalici cu înălțimea de 10 m. Alimentarea cu energie electrică a sistemelor de iluminat se face dintr-un tablou electric de iluminat. Este propusă soluția implementării unui sistem de telemanagement și echiparea unor aparate de iluminat cu senzori care vor permite tuturor aparatelor de iluminat din zonă să crească sau să scadă nivelul fluxului luminos la limite inferioare și superioare stabilite, în funcție de condițiile de trafic.

Lucrări pentru protecția mediului

Panouri fonoabsorbante

Locațiile panourilor fonoabsorbante propuse în zona ariilor naturale protejate

Nr. crt.	km început	km sfârșit	Partea pe care se instalează	Lungime (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	182+755	182+915	Dreapta	160	1,1 km ROSAC0270 Vânători Neamț 1,1 km ROSPA0107 Vânători Neamț 1,1 km RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
2.	183+375	183+635	Dreapta	260	950 m ROSAC0270 Vânători Neamț 950 m ROSPA0107 Vânători Neamț 950 m RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț
3.	183+955	184+335	Dreapta	380	1,1 km ROSAC0270 Vânători Neamț 1,1 km ROSPA0107 Vânători Neamț 950 m RONPA0845 Parcul Natural Vânători-Neamț

Locațiile panourilor fonoabsorbante propuse în zona localităților

Nr. crt.	km început	km sfârșit	Partea pe care se instalează	Lungime (m)	Localitatea deservită	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	182+435	182+755	Dreapta	320	Vânători Neamț (unitate turistică)	3,9 km față de ROSPA0107/ROSAC0270 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
2.	188+300	188+970	Stânga (autostradă + bretea Nod DN15C)	888*	Săcălușești	3,9 km față de ROSPA0107/ROSAC0270 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
3.	188+140	188+600	Dreapta	460		3,8 km față de ROSPA0107/ROSAC0270 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
4.	0+700	1+363	Dreapta bretea Nod DN15C)	663		3,9 km față de ROSPA0107/ROSAC0270 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
5.	191+600	192+200	Stânga	600	Topolița	2,9 km față de ROSPA0107/ROSAC0270 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	km început	km sfârșit	Partea pe care se instalează	Lungime (m)	Localitatea deservită	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
6.	191+450	192+300	Dreapta	850		3 km față de ROSPA0107/ROSAC0270 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
7.	194+500	197+600	Stânga	3100	Boiștea	4,8 km față de ROSPA0107/ROSAC0270 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
8.	194+860	195+100	Dreapta	240	Topolița	5,1 km față de ROSPA0107/ROSAC0270 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
9.	196+100	198+300	Dreapta	2200	Târpești/ Petricani	6,2 km față de ROSPA0107/ROSAC0270 Vânători Neamț RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
10.	201+600	204+000	Stânga	2400	Ingărești	4,4 km față ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
11.	202+300	203+535	Dreapta	1235		4,9 km față ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești

* Panoul fonoabsorbant este prevăzut pe autostradă și continuu pe bretea motiv pentru care lungimea totală nu reiese din bornajul kilometric, aceasta fiind măsurată în GIS

Locațiile panourilor anticoliziune propuse

Nr. crt.	km început	km sfârșit	Partea pe care se instalează	Lungime (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
Pe breteaua nodului Vânători Neamț (legătura cu DN15B)					
1.	1+860	2+460	Stânga	600	~ 988 m față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
2.	1+860	2+460	Dreapta	600	~ 1 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
Pe autostradă					
3.	182+595	182+895	Stânga	300	~ 1 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
4.	183+375	183+635	Stânga	260	~ 981 m față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
5.	183+895	184+775	Stânga	880	~ 1, 1 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5. Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	km început	km sfârșit	Partea pe care se instalează	Lungime (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
6.	185+315	185+815	Stânga	500	~ 1,5 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
7.	185+315	185+815	Dreapta	500	~ 1,9 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
8.	186+105	187+095	Stânga	990	~ 3,2 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
9.	186+105	187+095	Dreapta	990	~ 3,2 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
10.	188+395	188+595	Dreapta	200	~ 4,2 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
11.	190+715	190+855	Stânga	140	~ 3,2 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
12.	190+715	190+855	Dreapta	140	~ 6,8 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
13.	192+195	192+295	Stânga	100	~ 3 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
14.	193+795	194+115	Dreapta	320	~ 9,7 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
15.	193+795	194+115	Stânga	320	~ 4,1 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
16.	197+875	197+915	Stânga	40	~ 7,4 km față de situl ROSAC0270 Vânători – Neamț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și RONPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
17.	204+855	204+955	Dreapta	100	~ 6 km față de situl ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
18.	204+855	204+955	Stânga	100	~ 3,5 km față de situl ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
19.	210+045	211+110	Dreapta	1065	~ 234 m față de situl ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești
20.	210+045	211+110	Stânga	1065	~ 373 m față de situl ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești

Lucrări de amenajare peisagistică pe aliniamentul autostrăzii



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Din punctul de vedere peisagistic, concepția de proiectare se definește pe trei tipuri de zone ale infrastructurii rutiere și anume: aliniamentul autostrăzii, buclele și bretelele la nodurile rutiere, spațiilor de servicii și CIC.

Construcții pentru preepurarea apelor

Apele pluviale ce ajung în zona terasamentului drumului se vor colecta prin intermediul șanțurilor și drenurilor prevăzute în proiect. La toate punctele de descărcare a apelor din sistemul de drenaj au fost prevăzute separatoare de hidrocarburi cu decantor pentru preepurarea apelor pluviale potențial contaminate. Proiectul prevede instalarea a 184 de separatoare de hidrocarburi.

Traversări pentru animale

Pentru a se asigura permeabilitatea pentru speciile de faună, în cadrul proiectului vor fi incluse structuri de subtraversare (subtraversări pentru faună) și supratraversare (poduri verzi). Structurile prevăzute pentru secțiunea 3 a autostrăzii sunt prezentate în tabelul următor.

Nr. crt.	Tip structură	început	sfârșit	ime (m)	țime (m)	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată
1.	Supratraversare faună	82+135	82+175	40	-	km față de situl ROSAC0270 Vânători – mț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și NPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
2.	Subtraversare mamifere	88+095	88+097	2	2	km față de situl ROSAC0270 Vânători – mț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și NPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
3.	Subtraversare mamifere	90+255	90+257	2	2	km față de situl ROSAC0270 Vânători – mț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și NPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
4.	Subtraversare mamifere	92+875	92+877	2	2	km față de situl ROSAC0270 Vânători – mț, ROSPA0107 Vânători – Neamț și NPA0845 Parcul Natural Vânători Neamț
5.	Subtraversare mamifere	99+345	99+347	2	2	km de ROSAC0363 Râul Moldova între ceni și Mitești
6.	Supratraversare faună	01+865	01+885	40	-	km de ROSAC0363 Râul Moldova între ceni și Mitești
7.	Subtraversare mamifere	03+955	03+957	2	2	km de ROSAC0363 Râul Moldova între ceni și Mitești
8.	Supratraversare faună	07+401	07+421	40	-	km de ROSAC0363 Râul Moldova între ceni și Mitești

Față de trecerile pentru faună menționate în tabelul anterior, este recomandată implementarea unui ecoduct peste DN 15C, în dreptul localității Oșlobeni. Acest ecoduct ar trebui implementat în cazul în care, în urma activităților de monitorizare a nivelului de trafic de pe drumul DN 15C, va depăși numărul de 10000 vehicule / zi. În baza studiului de trafic realizat pentru proiect, este estimat că în anul 2025 (sau la circa 5 ani după realizarea autostrăzii) nivelul de trafic va crește la o valoare de peste 10000 vehicule/zi.

Lucrări necesare organizării de șantier

Pentru autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț secțiunea 3 Leghin – Târgu Neamț (Moțca) au fost propuse 2 organizări de șantier. Amplasarea organizărilor de șantier a fost efectuată prin identificarea zonelor optime pentru aceste componente ale proiectului și prin analiza distanțelor până la zonele sensibile – arii naturale protejate, localități și cursuri de apă. Suprafața totală a organizărilor de șantier este estimată la cca. 3,47 ha.

Locațiile organizărilor de șantier propuse



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Interval km prevăzut pentru realizarea lucrării		Partea	Distanța față de cea mai apropiată arie naturală protejată	Distanța față de cea mai apropiată casă	Distanța față de cel mai apropiat curs de apă
1	181+486	181+886	stânga	1,31 km ROS.AC0270 Vânători - Neamț	0,75 km Vânători-Neamț, UAT Vânători Neamț	0,1 km râul Neamț (Ozana)
2	199+826	200+226	stânga	7,84 km ROS.AC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești	0,8 km Petricani, UAT Petricani	1,5 km râul Toplița

Tehnici și metode de construcție adoptate

Realizarea autostrăzii presupune execuția unor lucrări de drum (suprastructura drumului, lucrări pentru scurgerea apelor, parapete și împrejmuiri). La lucrările de drum propriu-zise se adaugă lucrările de artă (poduri, pasaje, lucrări de consolidare a malurilor, lucrări hidrotehnice), parcări, lucrările pentru protecția mediului, semnalizările și marcajele, sistemele de telecomunicații ale drumului.

La execuția terasamentelor se disting următoarele categorii de lucrări: lucrări pregătitoare, lucrări de bază și lucrări de finisare.

Lucrări pregătitoare

Aceste lucrări se execută înaintea lucrărilor de bază și au ca scop aducerea terenului natural (pe lățimea zonei autostrăzii) la starea de a putea fi săpat sau de a putea primi umplutura de pământ.

Din categoria lucrărilor pregătitoare fac parte: verificarea și stabilirea traseului, lucrări de defrișare și curățarea terenului de tufișuri, copaci și buturugi, extragerea brazdelor și decaparea pământului vegetal, pichetarea amprizei, amenajarea drumurilor de acces.

Execuția lucrărilor de defrișare presupune următoarele activități:

- împărțirea parchetului în compostate, marcarea arborilor, stabilirea direcției de doborâre a arborilor și eliberarea locului de cădere a acestora, alegerea și amenajarea drumurilor de acces, stabilirea și amenajarea depozitului primar;
- delimitarea incintelor de lucru trebuie făcută riguros prin trasare, pentru care se recomandă utilizarea de echipamente pentru măsurători terestre și cadastru de generație recente de tipul GPS-uri de precizie, stații totale, nivele, planimetre, stații de lucru;
- doborârea, curățarea de crengi și fasonarea parțială a arborilor cu ajutorul motofierăstraielor, topoarelor și tapinelor;
- colectarea de la cioată prin târâre a trunchiurilor, a coroanelor secționare și a arborilor cu părți din coroană cu ajutorul tractoarelor echipate cu trolu și sapă, al tapinelor și topoarelor;
- curățarea parchetului de resturi lemnoase, crengi și depozitarea în grămezi sau șiruri;
- fasonarea, sortarea și depozitarea masei lemnoase în depozite primare cu ajutorul motofierăstraielor, topoarelor, tapinelor;
- transportul lemnului fasonat din depozitele primare în depozitele finale cu mijloace de transport speciale. Masa lemnoasă colectată se sortează în trei sortimente: trunchiuri (bușteni), crengi, resturi nevalorificabile de exploatare

Pentru execuția lucrărilor de defrișare vor fi folosite o gamă de utilaje adecvate tehnologiei de defrișare și personal ce are calificarea corespunzătoare lucrărilor ce se execută. Varianta tehnologică aleasă de executantul lucrărilor de exploatare trebuie să fie optimă atât din punct de vedere al eficienței economice, cât și din punct de vedere silvicultural pentru a aduce cele mai mici prejudicii caracteristicilor ecosistemice: solului, apei, substratului litologic, aerului, vegetației limitrofe și faunei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Exploatarea lemnului se va face de către o firmă specializată și atestată în lucrări de exploatare forestiere. Aprobarea documentațiilor tehnice de scoatere definitivă din fondul forestier național se va face cu acordul Direcțiilor Silvice.

Lucrări de bază

După terminarea lucrărilor pregătitoare, se trece la executarea lucrărilor de bază, respectiv lucrărilor de terasamente propriu-zise, care constau din: încărcarea, transportul și nivelarea pământului în rambleu și compactarea pământului.

Lucrări de finisare

Din grupa lucrărilor de finisare fac parte operațiile necesare pentru aducerea platformei, taluzurilor și a dispozitivelor de evacuare a apelor de suprafață într-o stare de funcționare bună și o prezentare estetică corespunzătoare.

Fundații și îmbrăcăminți rutiere

Fundația reprezintă partea dintre patul drumului și îmbrăcăminte și are rolul de a primi, a repartiza și a transmite terasamentelor sau terenului natural sarcinile vehiculelor care acționează asupra îmbrăcăminții rutiere.

Îmbrăcămintea rutieră reprezintă partea drumului așezată deasupra fundației și care suportă traficul putând fi alcătuită din unul sau mai multe straturi. Ansamblul de straturi ale îmbrăcăminții și fundației se numește sistem rutier.

Din punct de vedere constructiv, structura rutieră a autostrăzii este alcătuită din: strat de formă, strat de fundație, strat de bază, strat de legătură; strat de uzură.

Tehnologia de execuție a sistemului rutier impune folosirea a numeroase materiale și materii prime pentru procesele tehnologice de fabricare a betoanelor, mixturilor asfaltice etc.

Sistemul rutier adoptat pentru drum va fi un sistem rutier semirigid.

Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției

La finalizarea lucrărilor de construcție, Antreprenorul va asigura refacerea cadrului natural al zonelor ocupate temporar și a celor incluse în limita de construcție, dar care nu sunt ocupate de intervențiile aferente autostrăzii, inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilități (ex. reabilitarea la suprafața terenurilor în cazul rețelelor subterane). Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere.

Lucrări de refacere a amplasamentului realizate în etapa de închidere/demolare a proiectului *Activitățile specifice de închidere a proiectului propus vor include următoarele etape:*

-Lucrări de demolare/demontare și sortare în vederea refolosirii elementelor de suprastructură și infrastructură (asfalt și componentele terasamentului, podurilor, podețelor și elementele de gestionare a apelor pluviale);

-Degajarea terenului (ce implică colectarea, sortarea, clasarea și gestionarea materialelor neutilizabile, clasate ca deșeuri);

- Lucrări de refacere a mediului prin reabilitarea terenurilor ocupate de proiect (redare în circuit agricol/natural) – în cazul în care nu se găsesc soluții alternative de utilizare;

-Deșeurile estimate a fi produse prin dezafectarea proiectului sunt în principal: beton, pământ și pietre, fier și oțel, asfalturi și deșeuri menajere. În funcție de durata de viață a proiectului, există șanse ca o parte din acestea să aparțină categoriei de deșeuri contaminate.

Materii prime și resurse naturale

Materiile prime necesare realizării proiectului și cantitățile estimate necesare sunt prezentate în tabelul următor.

Nr. crt.	Materii prime și materiale de construcție	U.M.	Cantitate estimată Secțiunea 3
----------	---	------	-----------------------------------



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Nr. crt.	Materii prime și materiale de construcție	U.M.	Cantitate estimată Secțiunea 3
1.	Mixturi asfaltice	tone	467.130
2.	Agregate naturale stabilizate cu ciment	mc	201.906
3.	Balast	mc	403.812
4.	Vopsea	kg	33.202.320
5.	Geotextil	mp	1.196.480
6.	Piatră brută	mc	14.956
7.	Beton	mc	82.258
8.	Ciment	tone	26.323
9.	Apa	mc	13.161
10.	Armatura	tone	8.375
11.	Motorină	tone	7.257.600
12.	Lubrifianți	tone	28.800
13.	Prefabricate	tone	227.172
14.	Profile metalice	tone	18.271
15.	Teava PVC 110mm	ml	48.565
16.	Lemn	tone	150

Betonul și mixturile asfaltice vor fi preparate în cadrul stațiilor de asfalt și de betoane amplasate în organizările de șantier.

Pentru realizarea proiectului se vor utiliza și materiale metalice, care se vor livra de către furnizori specializați, precum și alte materiale de construcții precum: prefabricate, profile PVC, profile metalice, lemn, fier beton.

Proiectul va necesita combustibil (motorină) pentru realizarea transporturilor și a funcționării utilajelor necesare îndeplinirii obiectivelor propuse în faza de execuție. Alimentarea cu carburanți se va asigura din afara șantierului, transportul acestora fiind efectuat cu ajutorul cisternelor auto până la punctele de alimentare din cadrul organizării de șantier.

Energia electrică va fi asigurată în organizările de șantier, prin racord la rețeaua existentă și prin grupuri electrogene. Asigurarea energiei electrice în fronturile de lucru se va face prin intermediul grupurilor electrogene.

În perioada de funcționare, în cadrul CIC și al spațiilor de servicii va fi necesară asigurarea alimentării cu apă și energie electrică. Pe amplasamentul CIC se vor stoca diferite materiale utilizate în cadrul lucrărilor de întreținere curentă, precum materiale antiderapante, vopseluri și diluanți.

Atunci când vor fi necesare lucrări de reparații, operațiunile și materiile prime utilizate vor fi similare cu cele din etapa de operare, însă amploarea lucrărilor și cantitățile utilizate vor fi mai mici.

Gropi de imprumut

La această fază a fost identificată cantitatea de material necesară pentru execuția terasamentelor în debleu/ rambleu, volumele necesare lucrărilor de umplutură urmând a fi preluate în principal din zonele de debleu din cadrul proiectului de unde va rezulta o cantitate mare de material excedentar (cca. 1.45 milioane de m³) sau din surse autorizate, dacă va fi cazul.

Substanțe și preparate chimice

Principalele substanțe utilizate, împreună cu natura riscului pe care îl generează folosirea acestor substanțe sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Denumirea substanței/preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)	Grad de periculozitate
1.	Motorină	P	Grad ridicat de inflamabilitate



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. crt.	Denumirea substanței/preparatului chimic	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau preparatelor chimice	
		Categorie Periculoase/Nepericuloase (P/N)	Grad de periculozitate
2.	Lubrifianți (uleiuri de motor)	P	Iritant, greu inflamabil
3.	Vopseluri	P	Inflamabil, iritant
4.	Solvenți	P	Foarte inflamabil
5.	Bitum	P	Inflamabil, toxic
6.	Aditivi de mixturi asfaltice	P	Inflamabil, toxic
7.	Ciment	N	-

Managementul acestor substanțe se va face cu respectarea legislației în vigoare și a indicațiilor de pe ambalajele acestor produse, precum și din fișele cu date de securitate care însoțesc produsele.

Nivelul previzionat al traficului

Traficul estimat atras de autostradă pentru anul de prognoză 2050 (MZA, vehicule la 24 ore)

Secțiune	Autoturisme	LGV	HGV	Autobuze	Total vehicule	VET
Târgu Neamț Vest (DN15B) – Târgu Neamț Sud (DN15C)	12.880	3.052	4.481	631	21.044	30.056
Târgu Neamț Sud (DN15C) – DN2	12.784	2.832	3.810	601	20.027	27.787

LGV – Vehicule Ușoare de mărfuri; HGV – Vehicule grele de mărfuri; VET- vehicule etalon autoturisme

Informații despre materiile prime, resursele naturale, substanțele sau preparatele chimice în perioada de operare

Materiile prime și materiale necesare în etapa de operare

Nr. crt.	Materii prime	U.M.	Cantitate estimată	Observații
1.	Strat de uzură	m ³	555.624	Necesar o dată la 4 ani
2.	Mixtură asfaltică	tone	228.576	Necesar o dată la 4 ani
3.	Binder de criblură	tone	79.230	Necesar o dată la 8 ani
4.	Material antiderapant	tone/an	90	-
5.	Vopsea	tone/an	6.677	-
6.	Apă	m ³ /an	2.944	-
7.	Energie electrică pentru dotările autostrăzii și pentru iluminat	kWh/an	3.7249	-

Evacuarea apelor uzate în perioada de operare

Colectarea și evacuarea apelor se realizează prin: șanțuri, rigole, casiuri, șanțuri colectoare, drenuri longitudinale.

Apele pluviale vor fi colectate prin șanțuri amplasate la piciorul taluzului în rambreu sau la marginea acostamentului în debleu.

Apele de pe platforma autostrăzii vor fi colectate prin rigole de acostament din beton și descărcate pe taluz, în șanțuri, prin casiuri amplasate conform calculului de capacitate hidraulică a rigolei. Proiectarea casiurilor s-a făcut ținând cont de capacitățile de scurgere a debitelor apelor meteorice precum și de caracteristicile geometrice. Casiurile pentru descărcarea rigolelor de acostament sunt propuse a se amplasa din 25 în 25 m.

Apele uzate rezultate în etapa de funcționare din CIC și din spațiile de servicii vor fi reprezentate de apele uzate rezultate din grupurile sanitare din incinta spațiilor de servicii și a centrului de întreținere și coordonare (CIC). Acestea vor fi colectate în bazine etanșe vidanjabile.

Apele pluviale potențial contaminate cu hidrocarburi, colectate de pe suprafața carosabilă și din



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



zonele de parcare din incinta acestor spații, vor fi epurate prin intermediul decantoarelor și separatoarelor de hidrocarburi, înainte de evacuarea în emisari naturali.

Modalități propuse pentru conectare la infrastructura existentă

Perioada de execuție

Asigurarea utilităților necesare în perioada de execuție se va realiza astfel:

-Alimentarea cu apă: asigurarea necesarului de apă tehnologică și menajeră se va asigura prin bransament la rețeaua din zonă, acolo unde aceasta există, sau se va asigura prin achiziționare de la terți și va fi adusă pe amplasament cu ajutorul cisternelor auto. Apa potabilă necesară personalului va fi achiziționată din comerț;

-Evacuarea apelor uzate: apele uzate menajere vor fi dirijate prin intermediul rețelei interne de canalizare către rețelele existente sau în bazine vidanjabile, de unde vor fi preluate și transportate la stațiile de epurare existente în zona proiectului de către firme autorizate în baza contractelor încheiate. În cazul fronturilor de lucru, în anumite zone se vor asigura toalete ecologice;

-Alimentarea cu energie electrică se va asigura prin racord la rețeaua locală de energie electrică sau din surse proprii (grupuri electrogene);

-Asigurarea agentului termic este necesară exclusiv pentru organizările de șantier și se va realiza prin intermediul centralelor termice.

În perioada de operare, va fi necesară asigurarea următoarelor utilități:

-Alimentarea cu apă se va asigura în CIC și spațiile de servicii prin realizarea de puțuri forate autorizate sau prin racord la rețeaua de alimentare cu apă din zonă (dacă va fi disponibilă);

-Evacuarea apelor uzate: apele uzate menajere rezultate în CIC și parcările de scurtă durată vor fi dirijate prin intermediul rețelei interne de canalizare către bazinele vidanjabile propuse în cadrul obiectivelor. În cazul în care condițiile locale o vor permite, se va asigura conectarea la rețele de canalizare ale localităților învecinate.

-Evacuarea apelor pluviale: apele pluviale colectate pe amplasamentele CIC și a spațiilor de servicii vor fi preepurate prin intermediul unor decantoare și separatoare de hidrocarburi. Apele pluviale colectate de pe platforma drumului vor fi dirijate prin intermediul sistemului de colectare proiectat în bazine decantoare și separatoare de hidrocarburi înainte de descărcarea în emisar;

-Alimentarea cu energie electrică se va asigura prin racord la rețelele existente în zona amplasamentelor;

-Agentul termic necesar în CIC și în spațiile de servicii va fi asigurat prin intermediul centralelor termice și radiatoarelor electrice.

Deșeuri estimate a fi generată în etapa de execuție și în etapa de operare

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
Etapa de execuție						
Deșeuri municipale amestecate	-1	Activitatea socială a personalului constructor	t/an	S	20 03 01	Se vor realiza spații special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stațiile de transfer ale localităților.
Hârtie și carton	6			S	20 01 01	Se vor colecta



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare		
Plastic	4	Resturi de armături sau alte elemente metalice utilizate în construcție	t/ perioada execuție	S	20 01 39	separat în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul organizărilor de șantier și în fronturile de lucru. Periodic vor fi ridicate de către operatorii autorizați și transportate în vederea valorificării.		
Metale	2			S	20 01 40			
Amestecuri metalice	34			S	17 04 07			
Deșeuri din materiale plastice	14			S	17 02 03			
Sticlă	0			S	17 02 02			
Ambalaje de hârtie și carton	7			S	15 01 01			
Ambalaje de materiale plastice	11			S	15 01 02			
Ambalaje de lemn	14			S	15 01 03			
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	47			Materiale de construcții aprovizionate	S		15 02 10	Vor fi colectate și depozitate selectiv, în vederea transportării la instalațiile de eliminare prin operatori autorizați. Excepție fac ambalajele ce sunt returnate la producător (ex: IBC-uri).
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	3			Întreținerea utilajelor	S		15 02 02	Vor fi colectate în saci eranși și depozitate în spațiu special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	51	S	13 02 08		Vor fi colectate în recipienți închiși, etichetați, depozitate într-o încălțăminte închisă prevăzută cu platforma betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.			
Anvelope scoase din uz	66	S	16 01 03		Vor fi colectate pe platforme betonate din organizările de șantier și predate			



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
						către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06	57	Demolarea clădirilor		S	17 01 07	Vor fi depozitate în containere și ulterior transportate de operatori autorizați la depozitul de deșeuri municipale.
Deșeuri de la sudură	1	De la lucrările de sudură		S	12 01 13	Vor fi colectate în pubele acoperite amplasate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.
Pământ și pietre altele decât cele specificate la 17 05 03	14	Decopertări, excavări		S	17 05 04	Depozitat în zona fronturilor de lucru și ulterior reutilizat ca material de umplură.
Nămoluri de la bazinele vidanjabile	37	De la bazinele etanșe vidanjabile din organizările de șantier		SS	20 03 04	Nămolurile colectate în bazinele vidanjabile care deserveșc grupurile sanitare vor fi în mod obligatoriu vidanșate și transportate de către operatori autorizați în stații de epurare din proximitate.
Etapa de operare						
Deșeuri municipale amestecate	428	Activitatea socială a angajașilor din cadrul CIC și participanșii la trafic (în parcarile de scurtă durată)	t/an	S	20 03 01	În cadrul CIC, spașilor de serviciu și în parcarile de scurtă durată se vor realiza spașii special amenajate prevăzute cu containere tip pubele. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate la depozitele de deșeuri sau la stașile de transfer ale localitășilor.



AGENȘIA PENTRU PROTEȘIA MEDIULUI NEAMȘ

Piașă 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamș, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare		
Hârtie și carton	67	Materiale aprovizionate în CIC și utilizate pentru întreținerea autostrăzii		S	20 01 01	Se vor colecta selectiv în pubele prevăzute în cadrul CIC, spațiilor de servicii și parcărilor de scurtă durată. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.		
Amestecuri metalice	86			S	17 04 07			
Materiale plastice	14			S	17 02 03			
Ambalaje de hârtie și carton	4			Materiale aprovizionate în CIC și utilizate pentru întreținerea autostrăzii		S	15 01 01	Se vor colecta selectiv în spații de depozitare temporară special amenajate în cadrul CIC. Periodic vor fi ridicate de către operatori autorizați și transportate în vederea valorificării.
Ambalaje de materiale plastice	6					S	15 01 02	
Ambalaje de lemn	-					S	15 01 03	
Ambalaje cu conținut de substanțe periculoase	4					S	15 02 107	Vor fi colectate și depozitate selectiv, în vederea transportării la instalațiile de valorificare prin operatori autorizați. Excepție fac ambalajele ce sunt returnate la producător (ex: IBC-uri).
Anvelope scoase din uz	7					S	16 01 03	Vor fi colectate pe platforme betonate din cadrul CIC și predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Absorbanți, materiale filtrante (inclusiv filtre de ulei fără altă specificație), materiale lustruire, îmbrăcăminte de protecție contaminată cu substanțe periculoase	1			Provenite de la utilajele folosite la întreținerea autostrăzii		S	15 02 027	Vor fi colectate în saci etanși și depozitate în spații special amenajate și vor fi predate operatorilor autorizați în vederea eliminării.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Denumire deșeu	Cantitate estimată a fi generată	Locul de generare	Unitate de măsură	Starea fizică*	Cod deșeu**	Modul de gestionare
Alte uleiuri de motor, de transmisie și de ungere	-			S	13 02 08*	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o încălțată închisă prevăzută cu platforma betonată. Vor fi predate către unități autorizate în vederea colectării și valorificării.
Amestecuri de grăsimi și uleiuri de la separarea amestecurilor apă/ulei din alte sectoare decât cel specificat la 19 08 09	10	Separatoarele de hidrocarburi	m ³ /an	SS	19 08 10*	Se vor colecta din căminele de decantare ale separatoarelor de hidrocarburi și se vor transporta prin operatori autorizați în vederea eliminării.
Nămoluri de la bazinele vidanjabile	10	De la bazinele etanșe vidanjabile din CIC, spațiile de servicii și parcările de scurtă durată	m ³ /an	SS	20 03 04	Nămolurile colectate în bazinele vidanjabile care deservesc grupurile sanitare vor fi în mod obligatoriu vidanțate și transportate de către operatori autorizați în stații de epurare din proximitate.

* Stare fizică: Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS.

În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate.

II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:

Autostrada Leghin – Târgu Neamț (Moțca) este parte a proiectului autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț. Autostrada va face parte din coridorul Târgu Mureș – Iași – Ungheni, prin care va fi asigurată o legătură rapidă între vestul țării prin Autostrada Transilvania și Republica Moldova. Aceasta va realiza o legătură rapidă și sigură între Autostrada Transilvania (Brașov - Borș) și coridorul IX Pan European (București – Focșani – Albița).

Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, Secțiunea 3 Leghin – Târgu Neamț (Moțca) traversează teritoriul administrativ a 9 UAT-uri, respectiv Vânători Neamț (NT), Târgu-Neamț (NT), Agapia (NT), Grumăzești (NT), Petricani (NT), Timișești (NT), Urecheni (NT), Păstrăveni (NT), Moțca (IS).

1. Modul de încadrare în planul de urbanism și amenajare a teritoriului:

În scopul obținerii autorizației de construire pentru obiectivul analizat au fost emise:

- Certificatul de Urbanism nr. 404 din 01.10.2021, emis de Consiliul Județean Neamț;
- Certificatul de Urbanism nr. 69 din 07.09.2021, emis de Primăria comunei Moțca.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Conform Certificatelor de Urbanism obținute, proiectul se va dezvolta în principal pe terenuri cu utilizare agricolă și pășuni.

Din punct de vedere juridic terenurile pe care se execută proiectul propus sunt constituite din proprietăți private aparținând persoanelor fizice și juridice, domeniului public și privat al unităților administrativ teritoriale, cât și domeniului public al statului.

Din punct de vedere economic principalele folosințe actuale ale terenurilor pe care este propus proiectul autostrăzii sunt: arabil, pășuni, căi de comunicație rutiere (drumuri naționale, județene și comunale), terenuri neproductive și cursuri de ape.

Pentru realizarea proiectului propus este necesară ocuparea unor suprafețe de teren, împărțite convențional în două categorii:

- terenuri ocupate definitiv – acele suprafețe de teren ce vor fi ocupate de ampriza Suprafețele estimate a fi ocupate permanent de autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, secțiunea 3 Leghin-Moțca, în funcție de diferitele utilizări ale terenului

Categoria de folosință a terenului	Suprafața (ha)
Ape curgătoare	7,58
Arabil	199,98
Canale	0,38
Curți Construcții	1,03
Drum	6,07
Fâneață	40,45
Livadă	0,27
Neproductiv	0,52
Pădure	0,41
Pășune	64,54
Pășune/ Arabil	2,20

- terenuri ocupate temporar – suprafețe de teren ce vor fi ocupate pentru organizări de șantier și baze de producție. Pentru perioada de execuție este estimat a fi necesară o suprafață ocupată temporar de circa 3.47 ha, pentru organizările de șantier. Categoria de utilizare a terenurilor ce vor fi ocupate temporar de organizările de șantier este de teren arabil. Toate terenurile care vor fi ocupate temporar vor fi redat la categoria de folosință și starea inițială după încheierea lucrărilor de construcții.

2. Motivele/criteriile pe baza cărora s-a ales alternativa de realizare a proiectului, inclusiv tehnologică și de amplasament:

Alternativa „0”

În cazul neimplementării proiectului, se consideră următoarele aspecte:

- lipsa unei infrastructuri de transport adecvate poate sufoca dezvoltarea, iar economia națională/regională stagnează sau chiar înregistrează un regres. Accesul dificil (măsurat în timp și cost) spre zonele cu funcțiuni economice, rezidențiale sau de agrement ale unei regiuni face ca acea regiune să fie mai puțin atractivă atât pentru mediul de afaceri, cât și pentru populație.
- traficul rutier actual între Târgu Mureș – Târgu Neamț se derulează pe drumuri care traversează intravilanele a numeroase localități. Traficul rutier intens în interiorul localităților reprezintă un factor de risc major din punct de vedere al producerii de accidente, dar și un impact semnificativ asupra nivelului de zgomot și asupra calității aerului din aceste localități.
- traficul auto desfășurat în prezent pe drumurile din zonă presupune absența oricărei forme de control a emisiilor generate de trafic. Este în primul rând cazul apelor pluviale care spală



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



suprafața carosabilă și care conduc la infiltrarea în sol și apa de suprafață și subterană a poluanților generați de traficul auto.

Alternativele analizate pentru proiect au luat în considerare întreaga autostradă Târgu Mureș – Târgu Neamț. Mai multe alternative au fost analizate la faza Studiului de Prefezabilitate elaborat în anul 2007, fiind aleasă varianta optimă pe baza unei analize din punct de vedere tehnic, financiar, socio-economic și mediu.

În urma analizei acestor variante a fost aleasă ca variantă optimă o combinație a variantelor 1 și 3, mai exact traseul Tg. Mureș – Sovata – Ditrău – Tulgheș – Poiana Largului – Tg. Neamț.

La momentul realizării Studiului de Fezabilitate în anul 2010, a fost realizată o analiză a alternativelor de traseu strict pentru tronsonul Tg. Mureș – Ditrău (mai exact secțiunea Tg. Mureș – Miercurea Nirajului), nu și pentru Ditrău – Tg. Neamț (tronson care include și secțiunea Leghin – Moțca).

Principala soluție alternativă analizată în cazul tronsonului Leghin – Moțca, a fost realizată ulterior, în Studiul de Fezabilitate actual (anul 2021) și este legată de re poziționarea nodului rutier de la Vânători Neamț de la km 177+455 la km 181+775. Nodul rutier în poziția inițială era inclus în limitele rezervației naturale Vânători Neamț și în albia majoră a râului Neamțu, la confluența cu un pârâu. Descărcarea nodului în poziția inițială se făcea în DJ157F, în vecinătatea localității Leghin, localitate pe care o traversează pentru a ajunge la DN15B.

Noua poziție a nodului rutier Vânători Neamț (km 181+775) a fost adoptată astfel încât să se evite intersectarea de către această structură a rezervației naturale Vânători - Neamț și a sitului Natura 2000 Vânători – Neamț. În zona de margine a sitului Natura 2000, este o dezvoltare liniară în lungul DN15B a localității Nemțșor, factor care a impus poziția racordării drumului de legătură dintre nodul rutier și DN15B.

Relocarea nodului la km 181+775 a permis dezvoltarea acestuia într-o zonă adecvată și racordarea printr-un drum de legătura direct la rețeaua de drumuri naționale, respectiv la DN15B.

Încadrarea în BAT, BREF, după caz:

Nu este cazul.

3. Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională:

Pentru proiect a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului conform prevederilor:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directivei 2001/42/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 27 iunie 2001 privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului, transpusă prin Hotărârea
- Guvernului nr.1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Directivei 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 22.12.2000 pentru stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, denumită pe scurt Directiva Cadru Apă;
- Ordinului nr.1825/2016 privind aprobarea ghidurilor pentru evaluarea impactului asupra mediului, Anexa nr.5 „Proiecte de construcție de autostrăzi și drumuri”;
- Ordinului MMAP nr.269/2020 privind aprobarea ghidului general aplicabil etapelor procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, a ghidului pentru evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră și a altor ghiduri specifice pentru diferite domenii și



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



categorii de proiecte.

Pentru proiect a fost realizată și evaluarea adecvată privind posibilul impact asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, conform prevederilor:

- Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice (Directiva Păsări);
- Directivei 92/43/EEC referitoare la conservarea habitatelor naturale și a florei și faunei sălbatice (Directiva Habitate);
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare care transpune prevederile Directiva 2009/147/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 30 noiembrie 2009 privind conservarea păsărilor sălbatice și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatice și implementată prin:
 - Legea nr.292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
 - Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinului MMP nr. 2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
 - Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
 - OM nr. 1822/2020 pentru aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare a ariilor naturale protejate;

4. Modul cum răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol:

Pentru toate formele de impact unde a fost identificată posibilitatea apariției unui impact semnificativ au fost propuse măsuri de evitare sau de reducere a impactului. Măsurile de evitare au fost considerate cele care pot elimina sau reduce drastic probabilitatea de apariție a unui impact semnificativ iar măsurile de reducere au fost considerate cele care, prin diminuarea magnitudinii modificărilor, pot asigura o reducere a semnificației impactului (de la semnificativ la nesemnificativ).

Evaluarea impactului rezidual s-a realizat pe baza matricei de evaluare a semnificației impactului cu utilizarea aceluiași clase de sensibilitate și magnitudine pentru fiecare factor de mediu.

În ceea ce privește zonele protejate desemnate pe corpurile de apă de subterană, doar pe corpul de apă subterană freatic ROSI03 au fost identificate astfel de zone

Cod	Corp de apă	Tip corp de apă	Zonă protejată
ROSI03	Lunca Siretului și a afluenților săi	Freatic	Situri Natura 2000 cu suprafață > 10 km ² (ROSCI0076, OSAC162, ROSAC0363, ROSAC0364, ROSAC0365, ROSCI0378, ROSCI0380) Forajul de monitorizare a apei subterane Petricani

Proiectul nu intersectează fronturi de captare a apelor subterane sau de suprafață și nici zonele de protecție sanitară aferente acestora. Cel mai apropiat front de captare a apelor pentru potabilizare este frontul Lunca-Vânători, situat în dreptul satului Lunca, la confluența râului Ozana cu pârâul Nemțșor, la o distanță de cca. 3 km aval de podul proiectat pe



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

breteaua nodului rutier DN15B Vânători Neamț.

Această secțiune nu va intersecta rezervații științifice, zone de protecție strictă și zone de protecție integrală din interiorul ariilor naturale protejate de interes național, păduri virgine, zone de sălbăticie, habitate prioritare, habitate ale speciilor prioritare, periclitate, critic periclitare.

5. Compatibilitatea cu obiectivele de protecție a sitului Natura 2000, după caz:

Traseul acestei secțiuni intersectează situl Natura 2000, respectiv ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești, distanța parcursă de autostradă în interiorul ariei este de 0.695 km.

Ariile naturale protejate de interes comunitar aflate în vecinătatea proiectului

crt.	Județ	Denumire sit	stanța autostradă față de aria protejată (km)
	Neamț	SAC0270 Vânători-Neamț	0,8
	Neamț	SPA0107 Vânători-Neamț	0,8
	Neamț	SAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman	11,4

Proiectul nu intersectează zone importante de coridor ecologic pentru mamiferele mari, însă tranzitează o zonă potențială de deplasare în vecinătatea estică a sitului ROSAC0270 Vânători-Neamț. Ca urmare a acestei amplasări, este considerat că secțiunea 3 poate afecta posibilitățile de deplasare ale faunei de dimensiuni mari sau ale speciilor pradă pentru aceasta.

În ceea ce privește rezultatele evaluării, potențiale impacturi semnificative au fost identificate în cazul speciei *Lutra lutra* în situl intersectat ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești, ca urmare a riscului de coliziune a speciei cu traficul auto. Un potențial impact semnificativ datorat coliziunii indivizilor cu traficul auto este evidențiat și în cazul speciilor de lilieci din situl ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, precum și în situația speciilor de mamifere din situl ROSAC0270 Vânători-Neamț și de păsări din ROSPA0107 Vânători-Neamț, ca urmare a cumulării potențialului impact generat de secțiunile 2 și 3 ale autostrăzii. Potențialele impacturi pot apărea atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare.

O concluzie importantă legată de potențiala fragmentare a habitatelor se referă la modificările nivelului de trafic pe drumurile adiacente autostrăzii, ca urmare a construcției autostrăzii. Este estimat că în urma realizării acestei autostrăzi, nivelul de trafic pe drumul DN15C, pe sectorul între Piatra Neamț și Târgu Neamț va crește până la valori care vor transforma acest drum într-un sector impermeabil pentru speciile de faună. Acest sector de drum intersectează un coridor ecologic al speciei *Canis lupus**, conectivitatea putând fi afectată de proiect. Este recomandat ca în această zonă (pe DN 15C) să fie desfășurat un program de monitorizare a nivelului de trafic, și în situația creșterii acestuia până la un nivel de peste 10.000 vehicule / zi, să fie luate măsuri suplimentare pentru evitarea fragmentării coridorului ecologic și a creșterii riscului de mortalitate pentru faună.

Proiectul nu intersectează rezervații naturale/monumente ale naturii de interes geologic/paleontologic, însă se remarcă prezența acestora în vecinătatea proiectului. Distanțele proiectului față de cele mai apropiate rezervații sunt următoarele:

- cca. 22,3 km față de RONPA0661 Stânca Șerbești - monument al naturii cu statut de rezervație naturală geologică;
- cca. 25,6 km față de RONPA0668 Locul fosilifer Cozla - rezervație naturală de tip paleontologic;
- cca. 26 km față de RONPA0671 Locul fosilifer Pietricica - rezervație naturală de tip paleontologic.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



6. Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc:

Singurul proiect notabil care este în măsură să producă potențiale efecte cumulative este proiectul de realizare a Secțiunii 2 a autostrăzii Târgu Mureș – Târgu Neamț, acesta reprezentând o continuare a lucrărilor planificate pe Secțiunea 3. Ca atare, modelările de zgomot și modelările dispersiilor poluanților, atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare au fost realizate ținând cont și de sursele aferente Secțiunii 2 a autostrăzii, din analiza acestora rezultând următoarele concluzii:

- În etapa de execuție – la nivelul localității Vânători-Neamț (localitate aflată în zona de joncțiune a celor două secțiuni de autostradă), zona de impact ca urmare a zgomotului nu se va extinde, zona comună a localității cu Secțiunea 2 a autostrăzii fiind o zonă de extravilan, fără prezența unor receptori sensibili. În ceea ce privește impactul asupra calității aerului, chiar și în situația realizării simultane a lucrărilor, în zona localității Vânători Neamț nu sunt estimate depășiri ale valorilor limită;
- În etapa de operare – zona de impact ca urmare a zgomotului generat de traficul auto desfășurat pe Secțiunea 2 în vecinătatea localității Vânători-Neamț se va extinde de la 0.07% din intravilanul localității (estimată pentru Secțiunea 3) la 0.29%. Ca și în cazul etapei de execuție, modelul de dispersie a poluanților atmosferici nu a indicat impacturi semnificative asupra receptorilor sensibili nici în cazul unor efecte cumulate.

În ceea ce privește impactul cumulativ al proiectului asupra ariilor naturale protejate, cele 2 secțiuni ale autostrăzii nu intersectează arii naturale comune, nefiind astfel identificată nici o formă de impact asupra acestora (pierdere, fragmentare sau alterare de habitate sau mortalitate în rândul speciilor de faună).

III. Concluziile Raportului privind impactul asupra mediului (inclusiv ale studiului de evaluare adecvată, studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă și a politicii de prevenire a accidentelor majore sau raportului de securitate, după caz) și măsurile pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului

Concluziile Studiului de evaluare a impactului asupra mediului

În cadrul raportului privind impactul asupra mediului au fost evaluate cantitățile de poluanți emise în mediu și a fost realizată o analiză a efectelor potențiale pe care acestea le pot avea.

Construcția și operarea obiectivelor propuse prin proiect pot genera următoarele forme principale de impact:

- Etapa de execuție - Impact negativ semnificativ pentru componentele:
 - Biodiversitate – s-au identificat impacturi semnificative asupra speciilor: *Anacamptis morio* (km 181+195 - 182+735), *Lynx lynx* (181+195-183+260, inclusiv drumul de legătură dintre Secțiunea 3 și DN 15B), *Canis lupus* (181+195-183+260, inclusiv drumul de legătură dintre Secțiunea 3 și DN 15B), *Ursus arctos* (181+195-183+260, inclusiv drumul de legătură dintre Secțiunea 3 și DN 15B), *Bison bonasus* (181+195-183+260, inclusiv drumul de legătură dintre Secțiunea 3 și DN 15B), *Lutra lutra* (km 210+420-211+075), *Spermophilus citellus* (km 210+420-211+075);
 - peisaj – impact negativ semnificativ în etapa de execuție în zona propusă pentru includerea în patrimoniul UNESCO (km 1818+195-182+500, Km 183+000-183+400 și km 184+800-185+300);
 - Mediul social economic - nivelul de zgomot peste limitele maxim admisibile din etapa de execuție în localitățile: Lunca, Humuleștii Noi, Săcălușești, Topolița, Bioștea, Târpești, Petricani, Ingărești.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



patrimoniul cultural – impact negativ semnificativ în zonele de intersecție cu potențialele situri arheologice: km 181+895, km 184+045, km 184+295-184+415, km 190+225-190+625, km 191+115-191+365, km 193+635, km 194+355, km 206+945-207+145, km 209+145-209+345.

Etapa de operare – impact negativ semnificativ pentru componentele:

- Biodiversitate – s-au identificat impacturi semnificative asupra: Lynx lynx (181+195-183+260, inclusiv drumul de legătură dintre Secțiunea 3 și DN 15B), Canis lupus (181+195-183+260, inclusiv drumul de legătură dintre Secțiunea 3 și DN 15B), Ursus arctos (181+195-183+260, inclusiv drumul de legătură dintre Secțiunea 3 și DN 15B), Bison bonasus (181+195-183+260, inclusiv drumul de legătură dintre Secțiunea 3 și DN 15B), păsărilor din ROSPA0107 (181+195-183+260, inclusiv drumul de legătură dintre Secțiunea 3 și DN 15B), păsări (km 200+840-202+335 și km 210+015-211+075), Lutra lutra (km 210+420-211+075 și km 210+015-211+075), Spermophilus citellus (km 210+420-211+075);
- Mediul social - impacturi negative semnificative ca urmare a creșterii nivelului de zgomot peste valorile limită au fost estimate în localitățile: Vânători-Neamț (o unitate turistică), Săcălușești, Topolița, Boiștea, Târpești, Petricani, Ingărești;

În cadrul Raportului au fost propuse o serie de măsuri de reducere și evitare a impactului negativ semnificativ pentru toate componentele pentru care au fost identificate astfel de impacturi. În urma aplicării tuturor măsurilor stabilite în cadrul RIM, nu se mai estimează impacturi reziduale negative semnificative. Pentru evaluarea eficienței măsurilor propuse, cât și a impactului rezidual corespunzător realizării proiectului, în cadrul RIM a fost propus un program de monitorizare, desfășurat atât în perioada de construcție, cât și post-construcție (în funcție de componenta analizată).

Concluziile Studiului de evaluare adecvată

Proiectul analizat intersectează un sit Natura 2000 (ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești) și se învecinează cu alte trei situri Natura 2000: ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, ROSAC0270 Vânători-Neamț și ROSPA0107 Vânători-Neamț. Proiectul nu intersectează zone importante de coridor ecologic pentru mamiferele mari, însă tranzitează o zonă potențială de deplasare în vecinătatea estică a sitului ROSAC0270 Vânători-Neamț. Ca urmare a acestei amplasări, este considerat că secțiunea 3 poate afecta posibilitățile de deplasare ale faunei de dimensiuni mari sau ale speciilor pradă pentru aceasta.

Evaluarea impactului proiectului asupra siturilor Natura 2000 posibil a fi afectate a fost realizată pe baza Obiectivelor de Conservare Specifice stabilite de ANANP în perioada 2020-2021 pentru toate siturile luate în considerare în evaluare.

În ceea ce privește rezultatele evaluării, potențiale impacturi semnificative au fost identificate în cazul speciei Lutra lutra în situl intersectat ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești, ca urmare a riscului de coliziune a speciei cu traficul auto. Un potențial impact semnificativ datorat coliziunii indivizilor cu traficul auto este evidențiat și în cazul speciilor de lilieci din situl ROSAC0364 Râul Moldova între Tupilați și Roman, precum și în situația speciilor de mamifere din situl ROSAC0270 Vânători-Neamț și de păsări din ROSPA0107 Vânători-Neamț, ca urmare a cumulării potențialului impact generat de secțiunile 2 și 3 ale autostrăzii. Potențialele impacturi pot apărea atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare.

O concluzie importantă legată de potențiala fragmentare a habitatelor se referă la modificările nivelului de trafic pe drumurile adiacente autostrăzii, ca urmare a construcției autostrăzii. Este estimat că în urma realizării acestei autostrăzi, nivelul de trafic pe drumul DN15C, pe sectorul între Piatra Neamț și Târgu Neamț va crește până la valori care vor transforma acest



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



drum într-un sector impermeabil pentru speciile de faună. Acest sector de drum intersectează un coridor ecologic al speciei *Canis lupus**, conectivitatea putând fi afectată de proiect. Este recomandat ca în această zonă (pe DN 15C) să fie desfășurat un program de monitorizare a nivelului de trafic, și în situația creșterii acestuia până la un nivel de peste 10.000 vehicule / zi, să fie luate măsuri suplimentare pentru evitarea fragmentării coridorului ecologic și a creșterii riscului de mortalitate pentru faună.

Având în vedere distanța dintre această secțiune a autostrăzii și ROSPA0107 și rezultatele modelării nivelului estimat de zgomot de pe autostradă, nu a fost considerat că acesta este în măsură să afecteze în mod semnificativ speciile de păsări din sit. Este de asemenea improbabilă apariția unui impact semnificativ datorat zgomotului în zona de intersecție a proiectului cu râul Moldova.

Din punct de vedere al pierderii de habitat, principala zonă potențial afectată este cea a râului Moldova, unde implementarea proiectului va conduce la o reducere ne semnificativă a suprafeței de habitat pentru speciile de pești, ca urmare a construcției pilelor podului peste râu. Suprafața afectată este extrem de mică (sub 0,01%) din suprafața de habitat a speciilor, potențialul impact fiind astfel considerat ne semnificativ. Un potențial impact ne semnificativ poate fi generat și de o alterare a habitatului, ce se poate manifesta strict în situația apariției unor poluări accidentale în etapele de construcție sau de operare.

Măsurile propuse în cadrul acestui studiu pentru evitarea și reducerea impactului vizează toate formele de impact identificate.

Printre cele mai importante măsuri propuse se numără panouri anticoliziune, propuse în zonele de potențială traversare a autostrăzii de diferite specii de importanță comunitară, o serie de supratraversări, necesare pentru asigurarea permeabilității autostrăzii (inclusiv pentru speciile pradă ale mamiferelor mari), precum și măsuri pentru reducerea riscului de coliziune a mamiferelor mari cu traficul auto, cum ar fi un gard ranforsat sau grilaje pentru faună în dreptul intrărilor pe nodurile rutiere.

În contextul unui potențial impact semnificativ asupra conectivității ecologice pentru specia lup ca urmare a modificării nivelului de trafic de pe DN 15C, este recomandată adoptarea unor măsuri de îmbunătățire a conectivității ecologice pe acest drum. O soluție poate fi realizarea unui ecoduct în zona localității Oșlobeni, ecoduct care poate restabili conectivitatea ecologică a zonei și poate reprezenta un loc sigur pentru traversarea faunei. Pentru reducerea riscului de coliziune a faunei cu traficul auto în zona DN 15C se recomandă implementarea unor sectoare de drum cu reducere a vitezei de deplasare (maxim 70 km / h).

Măsurile de evitare și reducere a impactului au fost dimensionate astfel încât să asigure fie evitarea producerii impacturilor, fie reducerea acestora la un nivel ne semnificativ. Se estimează că impactul rezidual va fi unul ne semnificativ pentru toate habitatele și speciile din siturile analizate. Aceasta presupune deopotrivă că implementarea măsurilor va asigura evitarea afectării integrității siturilor Natura 2000.

Studiul de evaluare adecvată a identificat necesitatea implementării unor măsuri ce pot asigura menținerea unui impact rezidual ne semnificativ. Pentru validarea eficacității măsurilor de evitare și reducere a fost propus un program de monitorizare care include prevederi atât pentru perioada de construcție, cât și pentru perioada de operare. Implementarea programului de monitorizare este esențială pentru a putea asigura implementarea corectă și funcționalitatea măsurilor de evitare și reducere a impactului.

Principalele concluzii ale Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă (SEICA)

Coridorul de expropriere aferent proiectului intersectează 4 corpuri de apă de suprafață și 2



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



corpuri de apă subterană. Din punct de vedere al stării/ potențialului actual al corpurilor de apă, 3 corpuri de apă de suprafață din zona proiectului au o stare ecologică bună și unul singur (RORW12.1.40.41.6_B1) are stare ecologică moderată. Din punct de vedere al stării chimice, toate corpurile de apă de suprafață au starea bună.

Toate corpurile de apă de suprafață pentru care au fost identificate potențiale impacturi sunt traversate de proiect cu poduri. Doar în cazul corpului de apă RORW12.1.40.44_B1 Valea Seacă au fost propuse și lucrări de corecție de albie în zona de amenajare a podului, pe celelalte corpuri de apă lucrările fiind minim invazive, constând în majoritatea cazurilor în amplasarea parțială a pilelor podurilor în albia majoră și în albia minoră.

Intervențiile proiectului generează o serie de efecte asupra elementelor de calitate asociate corpurilor de apă în principal în cadrul etapei de construcție. În această etapă principalele elemente de calitate afectate sunt adâncimea și lățimea râului precum și structura și substratul patului albiei (ca urmare a devierilor temporare necesare punerii în operă a lucrărilor prevăzute în albia minoră). Efectele asupra acestor componente au fost considerate cu o extindere spațială redusă, raportată la lungimea fiecărui corp de apă, cu un maxim estimat de 0.3% în cazul corpului de apă RORW12.1.40.44_B1 Valea Seacă. În cazul celorlalte corpuri de apă, s-a estimat a fi afectată mai puțin de 0.05% din lungimea totală a fiecărui corp de apă.

În ceea ce privește zonele protejate desemnate pe corpurile de apă intersectate de proiect, în cadrul evaluării nu au fost identificate impacturi negative semnificative. Lucrările propuse pe corpul de apă RORW12.1.40_B3 Moldova (cf. Suha – cf. Vier) vor conduce la o pierdere de habitat din situl Natura 2000 ROSAC0363 (suprafață de habitat acvatic) ce reprezintă 0.0044% din valoarea parametrului pentru speciile *Rhodeus (sericeus) amarus*, *Romanogobio kesslerii*, *Romanogobio uranoscopus*, *Misgurnus fossilis*, *Sabanejewia aurata*, respectiv o pierdere de 0,0056% pentru speciile *Cobitis taenia* și *Barbus meridionalis petenyi*. O evaluare amănunțită a acestei situații a fost realizată în cadrul Studiului de Evaluare Adecvată.

Potențialele impacturi generate de proiect asupra elementelor biologice de calitate (cea mai importantă componentă, conform Anexei V a Directivei Cadru Apă) sunt asociate pierderii unor zone reduse de habitat ca urmare a unor lucrări din etapa de construcție (ex: prin realizarea unor lucrări temporare de deviere locală).

Pentru corpurile de apă subterană au fost identificate mecanisme cauză-efect doar în cazul corpului de apă subterană freatică ROSI03. Proiectul generează efecte asupra elementelor cantitative atât în etapa de execuție cât și în etapa de operare, lucrările de realizare a fundațiilor pilelor prin intermediul piloților forajați influențând local dinamica debitului în stratele subterane tranzitate de aceste lucrări. Cu toate acestea modificările privind dinamica debitului se vor manifesta pe o rază de maxim 10 m față de zona de realizare a lucrărilor, impactul asupra corpului de apă fiind apreciat ca fiind nesemnificativ.

Totodată, doar pentru corpul de apă Ozana Boboiești (RORW12.40.41.B1) au fost considerate potențiale impacturi cumulative cu lucrările prevăzute pe Secțiunea 2 a autostrăzii Târgu-Mureș – Târgu Neamț, exclusiv asupra parametrului Structura zonei ripariene, în acest proiect fiind propuse încă 2 poduri pentru traversarea corpului de apă, cu pilele proiectate parțial în albia majoră. Nivelul impactului estimat ca urmare a efectului cumulativ este nesemnificativ, fiind cuantificată o creștere a pierderii din zona ripariană de la 0.003% la 0.01%. Analiza impactului cumulat a luat în considerare atât presiunile actuale existente asupra corpurilor de apă cât și principalele proiecte propuse în zona proiectului.

În concluzie, lucrările prevăzute în proiect nu sunt în măsură să conducă la deteriorarea stării de calitate a corpurilor de apă de suprafață și a corpurilor de apă subterană și nici la



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

împiedicarea implementării obiectivelor de mediu stabilite pe acestea. Astfel proiectul nu este în măsură să genereze impacturi negative semnificative asupra corpurilor de apă.

Pentru reducerea suplimentară a nivelului efectelor identificate, în cadrul SEICA au fost propuse măsuri adiționale. Măsurile au rolul de a asigura o afectare cât mai redusă a elementelor de calitate și o scădere a riscurilor pentru starea/ potențialul corpurilor de apă din zona proiectului.

a) Măsuri în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora:

Măsuri de reducere a impactului asupra corpurilor de apă stabilite în cadrul SEICA:

- La terminarea lucrărilor, în zona de intersecție cu corpurile de apă se vor desfășura lucrări de rehabilitare a zonei ripariene cu instalarea de arbuști din specii native, corespunzător asociațiilor vegetale ripariene din zona respectivă, în locațiile în care refacerea vegetației arboricole nu este posibilă – măsura se va aplica în toate locațiile unde se va defrișa vegetația ripariană;
- Amplasarea organizărilor de șantier trebuie realizată la distanțe cât mai mari față de corpurile de apă de suprafață, în nici un caz la mai puțin de 50 m față de malurile acestora;
- Se va evita pe cât posibil traversarea cursurilor de apă naturale pentru asigurarea drumurilor de acces la lucrări. Acolo unde intersectarea cursului de apă natural nu poate fi evitată, se vor adopta soluții care să nu conducă la alterarea malurilor și substratului cursului de apă.
- Proiectarea lucrărilor hidrotehnice se va face cu respectarea prevederilor Normativului tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH-001 „Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor” aprobat prin Ordinul nr. 1215/2008;
- Protecția și monitorizarea forajului existent de monitorizare a apelor subterane Petricani, pe toată perioada de desfășurare a lucrărilor de construcție;
- Apele uzate tehnologice rezultate din organizările de șantier se vor colecta și preepura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare în emisari, în rețele de canalizare sau înainte de a fi preluate de operatori autorizați;
- Apele uzate fecaloid-menajere generate în toalete ecologice din șantier vor fi colectate și evacuate periodic prin vidanjare, în baza unor contracte încheiate între antreprenori și firme autorizate;
- Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri din construcții, precum și staționarea utilajelor în albiile cursurilor de apă, canale de desecare, canale de irigații sau zone depresionare. Se va evita staționarea pe zona digurilor a utilajelor care nu sunt implicate în lucrări le propriu-zise;
- Depozitele de materiale vor fi prevăzute cu șanțuri perimetrare și jompuri pentru reținerea materialului antrenat de precipitații. Acestea nu vor fi amplasate în apropierea cursurilor de apă și în zone inundabile;
- Execuția digurilor de pământ pentru devierea locală temporară a râurilor se va face exclusiv în condiții de vreme bună, evitându-se perioadele cu ape mari;
- Se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în raportul privind impactul asupra mediului;
- Toate platformele tehnologice aferente podurilor și podețelor vor fi dotate cu substanțe



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



absorbante și mijloace de intervenție rapidă în cazul apariției unor poluări accidentale:

- La realizarea oricăror lucrări în corpurile de apă de suprafață se va avea în vedere evitarea modificărilor albiei care ar putea conduce la întreruperea conectivității longitudinale;
- Se va asigura reținerea oricăror ape de șiroire din zonele afectate de lucrări și evitarea pătrunderii acestora în cursurile de apă de suprafață, astfel încât să nu conducă la creșterea turbidității;
- Este interzisă spălarea vehiculelor în și lângă cursuri de apă (la o distanță de sub 50 m), corpurile de apă sau canale de irigații – desecare;
- Carburanții vor fi stocați în rezervoare etanșe cu cuve de retenție, astfel încât să nu se producă pierderi, iar uleiurile uzate se vor colecta în rezervoare special construite și ulterior vor fi predate unităților specializate;
- Se vor respecta normele de protecție sanitară a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață.

Pentru perioada de construcție a proiectului:

- proiectarea lucrărilor hidrotehnice se va face cu respectarea prevederilor Normativului tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH-001 „Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proiectare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor” aprobat prin Ordinul nr. 1215/2008;

Măsurile pentru factorul de mediu “aer”

- limitarea emisiilor de particule generate de activitățile de manevrare a maselor de pământ se va realiza prin: activități de umectare a suprafețelor, acoperirea autovehiculelor transportatoare încărcate cu materiale pulverulente, limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor grele pentru transportul materialelor.
- limitarea emisiilor de poluanți atmosferici la instalațiile de preparare a betonului și asfaltului prin dotarea cu sisteme de reținere a poluanților și pulberilor (captare-epurare);
- utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- în perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM₁₀/ PM_{2,5}) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- transportul pământului, deșeurilor și oricăror materiale care degajă praf se va realiza la nivelul întregului proiect exclusiv cu autocamioane acoperite cu prelate (prelate pentru bene) în scopul reducerii emisiilor de particule;
- curățarea roților vehiculelor înainte de ieșirea din șantier pe drumurile publice;
- în timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule;
- verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decovertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- asigurarea unui management corect al materialelor utilizate în perioada de construcție;
- oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- eliminarea corespunzătoare a deșeurilor rezultate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- stabilizarea zonelor de unde au fost obținute materiale de construcție, respectiv a zonelor unde au fost realizate lucrări de taluzare și unde s-au amenajat depozitele de material excavat excedentar;
- reabilitarea tuturor zonelor afectate prin lucrările de execuție.

Măsurile pentru factorul de mediu "sol / subsol"

- în cadrul organizărilor de șantier vor fi utilizate cu prioritate soluții care asigură reducerea suprafețelor la nivelul cărora este necesară îndepărtarea vegetației naturale, precum și construcția de fundații și platforme definitive;
- stratul de sol vegetal va fi îndepărtat treptat, odată cu avansarea lucrărilor de terasamente. Solul fertil va fi depozitat în grămezi separate în vederea reutilizării în cadrul lucrărilor de reabilitare.
- atât la nivelul zonelor cu lucrări temporare cât și pe suprafața zonelor reabilite la nivelul lucrărilor permanente;
- la alegerea zonelor de depozitare a solului fertil decopertat și/sau a altor pământuri excavate se vor evita suprafețele valoroase din punct de vedere al capacității productive a solului (suprafețe cu vegetație naturală și terenuri agricole);
- coordonarea activităților de construcție (în cadrul aceleiași secțiuni precum și între secțiunile de proiect) astfel încât să se realizeze o valorificare maximală a pământului excavat cu minimizarea suprafețelor și duratelor de depozitare temporară precum și a suprafețelor de depozitare permanentă a pământului/rocilor ce nu pot fi reutilizate ca materiale de construcție;
- se va evita poluarea solului cu uleiuri și produse petroliere prin asigurarea funcționării corespunzătoare a utilajelor și efectuarea operațiilor de întreținere în spații special destinate;
- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- depozitarea temporară pe amplasamente a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate;
- un Plan de prevenire a eroziunii solului și de management al peisajului trebuie elaborat în etapa de proiectare pentru a asigura luarea în considerare a aspectelor privind eroziunea generată de scurgerea apelor meteorice și pentru a identifica soluțiile adecvate de colectare și evacuare a acestor ape. Soluțiile sunt necesare atât în zona fronturilor de lucru cât și a organizărilor de șantier, și a zonelor de depozitare a pământului excavat;
- utilizarea de vehicule corespunzătoare din punct de vedere tehnic pentru execuția lucrărilor, precum și pentru transportul materialelor și pentru preluarea și transportul deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de construcție;
- întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile sau în interiorul organizărilor de șantier;
- depozitarea substanțelor periculoase și amenajarea stațiilor de asfalt/ betoane se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale și infiltrații;
- respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanjarea toaletelor ecologice;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;
- terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrumuit;
- stratul de sol vegetal îndepărtat va fi depozitat în grămezi separate și va fi reinstalat după finalizarea lucrărilor, pentru a face posibilă reinstalarea naturală a vegetației;
- în cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată / eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizările de șantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- la finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi aduse reabilitate; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor, vegetația inițială va fi refăcută.

Măsuri privind biodiversitatea/ariile naturale protejate

Unele dintre acestea nu se adresează numai traseului autostrăzii din zona siturilor Natura 2000, ci pe întreaga lungime a acesteia. Chiar dacă unele dintre măsurile propuse vizează în principal speciile de interes comunitar, de efectele pozitive ale acestora vor beneficia majoritatea reprezentanților grupului taxonomic vizat de acestea.

- Înainte de demararea lucrărilor de construcție se va realiza un Inventar actualizat al speciilor de interes comunitar aflate într-un perimetru de minim 300 m în jurul autostrăzii pentru zonele cu rambleu și debleu și minim 600 m în jurul nodurilor rutiere. Inventarul va reprezenta situația de referință la care se vor raporta rezultatele programului de monitorizare în timpul construcției și operării. Orice informație suplimentară furnizată de inventar se va reflecta în planul de management de mediu (PMM) din punct de vedere al aplicabilității măsurilor de evitare și reducere a impacturilor.
- Deschiderea oricărui front de lucru trebuie făcută după ce în prealabil persoane acreditate pentru monitorizarea biodiversității au evaluat prezența speciilor de interes comunitar în zona ce urmează a fi afectată și pot garanta că au fost luate toate măsurile privind evitarea/reducerea impactului asupra acestor specii, inclusiv operațiuni de relocare, acolo unde este cazul, cu respectarea cerințelor legale în vigoare.
- Fronturile de lucru vor fi verificate periodic de persoane acreditate pentru monitorizarea biodiversității pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi și adăposturi și/ sau apariția de victime. Soluțiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase/ prelate, îngrădiri temporare etc.
- Realizarea de instruirii periodice pentru tot personalul implicat în lucrările de construcție / defaectare, cu privire la problemele generale de mediu, habitate și specii protejate și măsuri de evitare și reducere a impacturilor. Se va acorda o atenție sporită aspectelor legate de interzicerea colectării de plante și animale sau rănirea / omorârea deliberată a speciilor protejate.
- Pe suprafața ariilor protejate nu se vor depozita temporar sau definitiv deșeuri solide sau lichide.
- În cadrul PMM este necesară specificarea substanțelor ce pot fi utilizate în tratamentele fitosanitare aplicate pentru întreținerea vegetației din zona autostrăzii. Substanțele trebuie să nu prezinte nicio formă de risc pentru fauna sălbatică (terestră sau acvatică).



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmmt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Evitarea manevrării vehiculelor și utilajelor în zona culoarelor de lucru pe timp de noapte în interiorul sitului Natura 2000 ROSAC0363 și în zonele situate la o distanță mai mică de 1 km față ROSAC0270 și ROSPA0107 (pe sectorul dintre km 181+195 și 195+855), astfel încât să fie afectată la minim activitatea speciilor crepusculare și nocturne (*Lutra lutra*, herpetofaună, păsări).
- Înainte de începerea lucrărilor de demolare se vor realiza campanii de investigare a prezenței speciilor de lilieci (campaniile vor fi realizate doar de către un biolog sau ecolog specializat) în construcțiile propuse a fi demolate. Dacă în aceste construcții se vor identifica colonii sau indivizi ai unor specii de lilieci, lucrările de demolare se vor realiza doar în afara perioadei sensibile pentru coloniile de maternitate ale acestora (în afara perioadei mai - august) și doar după ce acestea vor fi relocalate (dacă este cazul).
- Prevederea de surse de iluminat cu lumină caldă, fără culoarea albastră (temperatura culorii să nu depășească 3000 Kelvin). Aceste sisteme de iluminat au un grad scăzut de atractivitate pentru nevertebratele zburătoare (având în consecință efecte asupra chiropterelor și avifaunei) și ar trebui să asigure direcționarea luminii exclusiv către zonele de activitate ale autostrăzii și limitarea dispersiei luminii în habitatele naturale. Se vor respecta recomandările privind sistemul de iluminare prevăzute de studiul de evaluare adecvată (cap. 5.1, pct. „Elemente suplimentare privind măsurile propuse”).
- Pentru reducerea riscului de coliziune a speciilor de avifaună (din situl ROSPA0107) și mamifere (în special speciile de lilieci din situl ROSAC0364) cu traficul auto de pe autostradă este necesară amplasarea unor panouri anticoliziune. Panourile anticoliziune vor fi implementate în zonele frecvent utilizate de către specii pentru deplasare și în zonele de capăt al podurilor, în următoarele intervale kilometrice:
 - Pe drumul de legătură cu drumul național 15B, între km 1+860 - 2+460, pe ambele părți
 - (pentru ROSPA0107);
 - km 182+595 – km 182+895, pe partea stângă;
 - km 183+375 - km 183+635, pe partea stângă;
 - km 183+895 - km 184+775, pe partea stângă;
 - km 185+315 - km 185+815, pe ambele părți;
 - km 186+105 - km 187+095, pe ambele părți;
 - km 188+395 - km 188+595, pe partea dreaptă;
 - km 190+715 - km 190+855, pe ambele părți;
 - km 192+195 - km 192+295, pe partea stângă;
 - km 193+795 - km 194+115, pe ambele părți;
 - km 197+875 - km 197+915, pe partea stângă;
 - km 204+855 - km 204+955, pe ambele părți;
 - km 210+045 – km 211+110, pe ambele părți.
- Panourile vor avea înălțimea de 3 m și vor fi realizate din plasă deasă, care este în măsură să împiedice pătrunderea indivizilor pe carosabil. Panourile nu se vor monta în zonele de sub poduri.
- Se vor respecta recomandările privind panourile anticoliziune prevăzute de studiul de evaluare adecvată (cap. 5.1, pct. „Elemente suplimentare privind măsurile propuse”).
- Pentru evitarea pătrunderii faunei sălbatice în zona carosabilă a autostrăzii se instalează gard ranforsat cu înălțimea minimă de 3 m, pe întreg traseul cuprins între nodul rutier Vânători Neamț și finalul secțiunii 3 a autostrăzii. Înălțimea acestuia trebuie adaptată la situațiile din teren, fiind recomandat un gard mai înalt în zonele de debleu. Gardul trebuie să asigure continuitatea astfel încât să nu permită animalelor să ajungă pe autostradă. În



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



cazul nodului rutier de la Vânători Neamț, este necesar ca gardul să se extindă și pe drumul de legătură, până la podul pe breteaua A, peste râul Neamțul, pentru a evita pătrunderea indivizilor pe autostradă. Planul de management de mediu realizat în etapa de construcție va stabili oportunitatea și modul de amplasare a unor ieșiri cu sens unic pentru exemplarele de faună pătrunse accidental în interiorul autostrăzii. Gardul are ca principal obiectiv evitarea pătrunderii faunei pe carosabil, dar și rolul de a ghida exemplarele către zonele de subtraversare ale autostrăzii. Gardul nu se montează în zonele de supratraversare, subtraversare sau în zonele structurilor propuse pe autostradă (poduri, viaducte, podețe, etc.).

Se vor respecta recomandările privind gardul ranforsat prevăzute de studiul de evaluare adecvată (cap. 5.1, pct. „Elemente suplimentare privind măsurile propuse”).

- Suplimentar față de gardul ranforsat pentru mamifere mari, este necesară montarea unui gard de plasă cu ochiuri foarte mici și partea superioară îndoită spre exterior, care să prevină pătrunderea amfibienilor și reptilelor în zona carosabilă. Gardul va avea o înălțime de minim 60 cm și va avea ca rol secundar ghidarea faunei mici către subtraversări (inclusiv poduri și viaducte). Gardul pentru amfibieni și reptile se instalează exclusiv în zonele în care va fi montat și gardul ranforsat, lipit de acesta din urmă. Nu se montează garduri în dreptul viaductelor, podurilor, podețelor sau altor subtraversări. Rolul acestui gard suplimentar este de a evita apariția de victime accidentale (amfibieni, reptile, mamifere mici) pe carosabilul autostrăzii. Apariția acestora ar putea atrage specii de păsări răpitoare către zone cu risc de coliziune cu traficul auto.

Se vor respecta recomandările privind suplimentarea gardului ranforsat prevăzute de studiul de evaluare adecvată (cap. 5.1, pct. „Elemente suplimentare privind măsurile propuse”).

- Pentru reducerea riscului de pătrundere a faunei sălbatice în zona carosabilă a autostrăzii prin zona nodurilor rutiere, pe bretele se vor instala grilaje pentru faună. În funcție de poziția instalării, lățimea grilajului trebuie stabilită astfel încât să nu permită animalelor (ex. căprioară, cerb) să realizeze salturi peste structură.

Se vor respecta recomandările privind grilajele pentru faună prevăzute de studiul de evaluare adecvată (cap. 5.1, pct. „Elemente suplimentare privind măsurile propuse”).

- Pentru îmbunătățirea permeabilității secțiunii 3 a autostrăzii este propusă realizarea unor supratraversări pentru faună la următoarele poziții kilometrice:

- km 182+135 – km 182+175;
- km 201+865 – km 201+885;
- km 207+401 – km 207+421.

Supratraversările ar trebui să aibă o lățime (deschidere) de 40 metri (în cazul supratraversării de la km 182+035) și de 20 m (în cazul celorlalte două supratraversări), având o pantă maximă de 25%. Zonele de intrare și de ieșire de pe supratraversări trebuie să fie menținute libere de orice construcții și revegetate cu specii vegetale autohtone, similare celor existente în zona de implementare. Marginile supratraversărilor trebuie să fie prevăzute cu panouri fonoabsorbante, pentru a menține funcționalitatea acestora. Este recomandat ca în zonele agricole adiacente supratraversărilor (circa 1 km nord și sud de acestea) să fie menținute cordoane de vegetație naturală în marginale ale parcelelor agricole;

- Toate zonele afectate în timpul construcției sub structuri (poduri) vor fi reabilitate. Lucrările de reabilitare vor include și instalarea de cordoane de vegetație (arbuști nativi de diferite dimensiuni, eventual arbori a căror înălțime să nu afecteze structurile construite) care să ghideze deplasarea unui număr cât mai mare de specii de faună pe sub structuri, inclusiv a unor specii de păsări și a liliecilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Se vor respecta recomandările privind reabilitarea cu vegetație prevăzute de studiul de evaluare adecvată (cap. 5.1, pct. „Elemente suplimentare privind măsurile propuse”).

- Pe întreaga secțiune Tg Mureș - Tg Neamț, toate spațiile aferente autostrăzii la nivelul cărora se realizează colectarea și depozitarea temporară a deșeurilor organice, atât în perioada de construcție cât și în perioada de operare, vor fi dotate cu recipiente închise ermetic ce nu atrag fauna sălbatică și care nu pot fi deschise de urși;

Se vor respecta recomandările privind dotarea cu recipiente pentru colectarea deșeurilor prevăzute de studiul de evaluare adecvată (cap. 5.1, pct. „Elemente suplimentare privind măsurile propuse”).

- Lucrările din interiorul sitului ROSAC0363 se vor realiza cu afectarea la minim a vegetației ripariene de pe malurile râului Moldova, exclusiv în interiorul amprizei proiectului.

- Pe toată perioada de execuție a podului peste râul Moldova se vor amenaja pe luciul de apă bariere temporare plutitoare cu filtre care vor avea rol de control al sedimentelor antrenate în apă pe timpul lucrărilor și implicit de control al turbidității apei pe râul Moldova;

Se vor respecta recomandările privind barierele plutitoare prevăzute de studiul de evaluare adecvată (cap. 5.1, pct. „Elemente suplimentare privind măsurile propuse”).

- Se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în prezentul studiu.

- Lucrările de curățare a zonelor agricole aflate în interiorul limitei de expropriere a proiectului trebuie realizate în perioada **august-februarie**, în afara perioadei de cuibărit a speciilor dependente de habitate deschise sau semi-deschise.

- Pentru activitățile de construcție derulate în interiorul și vecinătatea (< 1 km) siturilor de protecție avifaunistică se instalează și se mențin panouri fonoabsorbante mobile în dreptul fronturilor de lucru. Panourile trebuie să aibă o înălțime de minim 3 m, o eficiență de reducere a zgomotului de minim 10 dB(A) și să fie montate cât mai aproape de sursele de zgomot. Eficacitatea panourilor se va evalua prin măsurători de zgomot.

Se vor respecta recomandările privind panourile fonoabsorbante mobile prevăzute de studiul de evaluare adecvată (cap. 5.1, pct. „Elemente suplimentare privind măsurile propuse”).

- Instalarea de panouri fonoabsorbante permanente cu înălțime de 3 m este necesară în următoarele intervale kilometrice, pentru protecția siturilor Natura 2000:

- km 182+755 - km 182+915, pe partea dreaptă;

- km 183+375 - km 183+635, pe partea dreaptă;

- km 183+955 - km 184+335, pe partea dreaptă;

Se vor respecta recomandările privind panourile fonoabsorbante fixe prevăzute de studiul de evaluare adecvată (cap. 5.1, pct. „Elemente suplimentare privind măsurile propuse”).

- Pentru toată perioada de construcție a proiectului vor fi stabilite prin PMM zone din șantier care să fie menținute ca zone de coridor, pentru a permite deplasarea faunei între zonele de habitat favorabil situate la nord și sud de autostradă.

Suplimentar față de măsurile propuse în cadrul Studiului de Evaluare Adecvată, au fost propuse următoarele măsuri, ce vizează alte componente de biodiversitate decât cele de interes comunitar:

- Înainte de demararea lucrărilor de construcție, se va realiza un inventar al speciei de plante *Anacamptis morio*, în intervalul kilometric 181+195 și 182+750. Indivizii identificați în ampriza proiectului vor fi mutați într-o zonă care cuprinde caracteristicile habitatului favorabil speciei, pentru a se reduce impactul semnificativ generat asupra



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

acestei specii:

- Înainte de demararea lucrărilor de construcție, se va realiza un inventar al speciilor de plante alogene invazive aflate pe o lățime de minim 200 m în jurul autostrăzii pentru zonele cu rambleu, debleu și în jurul nodurilor rutiere și de minim 500 m în zonele de intersecție cu râurile (amonte, aval). Dacă vor fi identificate plante alogene invazive în aceste zone, se vor realiza acțiuni de eliminare a lor, prin mijloace care să nu afecteze biodiversitatea;
- Combaterea plantelor alogene invazive (în toate etapele proiectului) nu se va face cu substanțe chimice, deoarece acestea pot afecta atât solul, apa din vecinătate și apa freatică, biodiversitatea, cât mai ales nevertebratele polenizatoare. Se recomandă ca eliminarea acestora să se facă manual (acolo unde este posibil) sau cel mult mecanic (unde mașina de tuns să conțină sac, astfel încât să fie redusă dispersia semințelor). Combaterea plantelor invazive se va realiza înainte de perioada de înflorire. Resturile vegetale îndepărtate nu vor fi depozitate în interiorul siturilor Natura 2000 și nici la mai puțin de 1 km față de acestea sau față de cursurile de apă;
- În perioada de construcție se va implementa un program de identificare și control al speciilor de plante invazive (pe o lățime de minim 200 m în jurul autostrăzii pentru zonele cu rambleu, debleu și în jurul nodurilor rutiere și de minim 500 m în zonele de intersecție cu râurile (amonte, aval)) ce se dezvoltă în imediata apropiere a Secțiunii 3 și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului, de afectare a vegetației naturale sau a speciilor de faună existente;
- În perioada de construcție, pentru evitarea riscului de pătrundere a unor taxoni invazivi sau potențial invazivi în zonele amenajate, solul utilizat pentru lucrări (dacă va fi cazul) va trebui adus din zone neafectate de prezența unor specii de plante alogene/ cu caracter invaziv;
- La finalizarea lucrărilor de construcție toate suprafețele afectate temporar vor fi reabilitate astfel încât să permită reinstalarea vegetației naturale native existente în zona proiectului. Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, pentru amenajările peisagistice și amenajarea coridoarelor de trecere pentru faună (aliniamente verzi, alte structuri de trecere) se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor propuse pentru intervenții). Se interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native);
- Toate lucrările hidrotehnice trebuie să includă soluții care să evite fragmentarea habitatelor pentru amfibieni, în principal din punct de vedere al conectivității laterale (accesul către apă și din apă pe mal);
- Pentru speciile de faună de dimensiuni mici se propune realizarea unor subtraversări adiționale la pozițiile kilometrice 188+095 – 188+097, 190+255 – 190+257, 192+875 – 192+877, 199+345 – 199+347 și 203+955 – 203+957. Subtraversările ar trebui să aibă dimensiunea de 2 m x 2 m. Pentru a putea fi funcționale, toate subtraversările de dimensiuni mici pentru faună trebuie să fie dotate cu două trepte de nivel, cu substrat mixt alcătuit din pietre, scoarță de copac, nisip și bușteni. Se recomandă ca pentru toate aceste subtraversări să existe și o treaptă (o poliță) suspendată pe care să o folosească mamiferele mici arboricole. Pentru a putea ghida indivizii în utilizarea subtraversărilor, este necesară implementarea în zona de intrare și ieșire a unor elemente de ghidaj către subtraversări, formate din arbori și arbuști nativi, caracteristici zonei autostrăzii.
- Zonele active de lucru se vor împrejmui cu garduri temporare care să împiedice



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

pătrunderea amfibienilor și reptilelor în zonele cu trafic al vehiculelor sau cu activități de construcție. Sistemul de împrejmuire nu trebuie să fragmenteze habitatele amfibienilor și reptilelor, în acest sens trebuind avut în vedere ca gardurile să nu obtureze zonele umede, iar în zonele cu activitate intensă pentru aceste specii să poată fi prevăzute subtraversări de mici dimensiuni ale drumurilor tehnologice/ de acces:

- În perioada construcției se va evita menținerea deschisă a oricăror bazine, șanțuri, săpături pentru fundații etc., în care exemplarele de amfibieni și reptile pot să rămână captive. Aceste potențiale capcane trebuie inventariate și inspectate periodic pentru evitarea producerii de victime;
- Toate șanțurile de pluvial ale autostrăzii se vor realiza cu un unghi de 90° în dreptul părții carosabile și o înălțime a acestui taluz de minim 40 cm, astfel încât să împiedice accesul amfibienilor și reptilelor în zona carosabilă, precum și să asigure ghidarea acestora către subtraversări, cu un unghi pe latura opusă părții carosabile care să permită ieșirea indivizilor din interiorul șanțurilor de pluvial în direcția opusă drumului;
- Pentru evitarea pătrunderii amfibienilor și reptilelor în decantoarele sau separatoarele de produse petroliere se vor implementa soluții în zonele de conexiune între șanțurile de pluvial și instalațiile de preepurare (ex. amplasarea unor grilaje cu ochiuri mici);
- Înainte de demararea lucrărilor de construcție se va realiza un inventar al speciilor de mamifere de talie mică și medie, iar în cazul în care vor fi identificate exemplare ale acestora, pentru evitarea pătrunderii lor în zona construcțiilor, este necesară implementarea unui gard temporar în zonele de intersecție ale proiectului cu habitate potențiale sau în zonele din vecinătatea acestora. Sistemul de împrejmuire nu trebuie să fragmenteze habitatul speciilor;
- Se recomandă dotarea subtraversărilor cu specii native de plante, având ca scop principal ghidarea speciilor de faună în zonele special amenajate și secundar are avantaje pentru speciile polenizatoare;
- Se recomandă amenajarea taluzurilor cu specii de plante ierboase native, cu scopul de a reduce numărul de traversări ale speciilor de insecte polenizatoare, reducând astfel riscul de coliziune. Trebuie avut în vedere și menținerea bogăției specifice de plante în aceste zone, iar cositul trebuie făcut astfel încât mortalitatea speciilor de insecte polenizatoare să fie cât mai redusă;

Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- Utilizarea de panouri fonoabsorbante mobile, îndeosebi în zonele în care fronturile de lucru se desfășoară în apropierea receptorilor sensibili;
- Utilizarea unor echipamente și utilaje conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor;
- Reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor, în special în zonele sensibile;
- Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;
- Oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea / descărcarea materialelor și substanțelor;
- Desfășurarea lucrărilor exclusiv pe timp de zi;
- Adaptarea graficului de execuție în vecinătatea unor obiective sensibile precum școli, grădinițe, spitale, astfel încât disconfortul produs asupra acestora să fie cât mai mic;
- Adaptarea graficului de execuție astfel încât să se evite aglomerarea utilajelor în zonele sensibile.

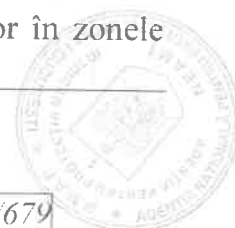


AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Masuri privind gospodărirea deșeurilor

- deseurile vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate, în spații special amenajate; recipientii vor fi etichetați cu codul corespunzător deșeurii stocate;
- în cadrul organizării de șantier se vor amenaja spații corespunzătoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporară pe categorii a deșeurilor;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deșuri periculoase, precum și al deșeurilor periculoase cu deșuri nepericuloase;
- evidența și gestionarea deșeurilor se va face cu respectarea prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile inclusiv deșeurile periculoase;
- toate categoriile de deșuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizați;
- transportul deșeurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
- se va respecta O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare a materialelor de construcție;

Masuri pentru reducerea riscului pentru sănătate

- informarea cetățenilor din zonă cu privire la programul lucrărilor și în special a perioadelor în care vor fi întrerupte temporar rețelele de furnizare a utilităților edilitare (energie electrică, apă, gaze etc.);
- lucrările nu se vor desfășura noaptea, în intervalul 22:00-07:00;
- încurajarea angajării de personal calificat și necalificat din zona de implementare a proiectului;
- curățarea zilnică a căilor de acces în vecinătatea zonelor de lucru și întreținerea acestor drumuri;
- protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor;
- interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate;
- utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente;
- pentru activitățile de construcție derulate în vecinătatea zonelor locuite, la mai puțin de 400 m față de acestea, se vor utiliza panouri fonoabsorbante mobile în dreptul fronturilor de lucru;
- limitarea traseelor din zonele locuite de către utilajele și autovehiculele cu mase mari;
- deplasarea vehiculelor în șantier se va face cu viteză redusă de maxim 30 km/h;
- refacerea tuturor legăturilor rutiere de acces la proprietățile fragmentate de proiect.

Masuri pentru reducerea impactului asupra peisajului

- minimizarea pe cât posibil a suprafețelor afectate de construcții, decopertări, amenajări temporare;
- depozitarea materialului excavat să se realizeze în grămezi de maxim 5 m înălțime;
- refacerea suprafețelor afectate temporar ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție (inclusiv gropi de împrumut dacă acestea deserveșc exclusiv proiectul propus) și încadrarea acestora în peisaj;
- pe toate suprafețele afectate temporar în timpul construcției (ex: organizări de șantier, fronturi de lucru, zone de depozitare pământ) precum și pe ramblee și deblee se vor executa lucrări de instalare a vegetației la finalizarea lucrărilor de construcție. În cazul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

debleelor se va avea în vedere reducerea la minim a suprafețelor ce nu sunt acoperite cu vegetație:

- refacerea zonelor incluse în limita de construcție, care nu sunt ocupate de construcțiile aferente autostrăzii, inclusiv în zonele aferente relocărilor de utilități;
- zonele afectate de lucrările de construcție vor fi aduse la o stare care să reprezinte cât mai fidel starea naturală a zonelor afectate și să asigure integrarea peisagistică a elementelor supuse lucrărilor de refacere;
- panourile fonoabsorbante precum și cele cu rol de reducere a coliziunii insectelor și păsărilor cu traficul auto vor fi realizate cu materiale, texturi și culori care să asigure un grad ridicat de integrare estetică cu elementele naturale de peisaj din zona în care sunt montate;
- pentru plantarea de arbori, arbuști și vegetație ierboasă se vor utiliza exclusiv specii de plante native, non-invazive;
- respectarea regulilor de dezvoltare (tehnici de construire, materiale, amplasare, înălțimea clădirilor) în acord cu arhitectura tradițională locală a peisajului pentru lucrările care presupun construcții noi.

Masuri pentru conservarea patrimoniului cultural și istoric

- Supraveghere arheologică pe tot traseul proiectului, pe perioada lucrărilor de decopertare și săpătură;
- Cercetare arheologică preventivă pentru toate siturile arheologice identificate, inclusiv sistemul defensiv din zona cazematelor, la următorii km și intervale km: 181+895 (UAT Vânători-Neamț), 184+045 (UAT Vânători-Neamț), 184+295 – 184+415 (UAT Vânători-Neamț), 190+225 – 190+625 (UAT Agapia, sat Săcălușești), 191+115 – 191+365 (UAT Tg. Neamț, sat Humulești), km 193+635 (UAT Petricani, sat Boiștea), km 194+355 (UAT Petricani, sat Boiștea), 206+945 – 207+145 (UAT Urecheni, sat/cătun Plugari), 209+145 – 209+345 (UAT Urecheni), 203+535 – 203+735, 204+955 – 205+195, 204+965 – 204+985, 204+895 – 205+005, 204+995 – 205+195, 204+975 – 205+175 (UAT Urecheni, localitatea Ingărești);
- Pentru zonele în care nu au putut fi executate sondaje, recomandăm reluarea evaluării aprofundate prin diagnostic intruziv în faza prealabilă începerii lucrărilor de amenajare de șantier și construire, ulterior exproprierii acestor loturi;
- În situația în care în etapa de construcție sunt identificate noi situri arheologice, lucrările vor fi oprite, iar autoritățile competente vor fi contactate pentru expertiză și stabilirea soluțiilor necesare.
- Orice descărcări de sarcină arheologică se vor realiza în conformitate cu legislația în vigoare și cerințele Comisiei Naționale de Arheologie.

Masuri pentru reducerea impactului asupra resurselor naturale

- interzicerea exploatării de resurse naturale din interiorul ariilor naturale protejate;
- utilizarea în lucrările de umplură a materialului excedentar rezultat în zonele de debleu din proiect;
- aprovizionarea materiilor prime se va face exclusiv din surse autorizate, prin intermediul furnizorilor;
- an selecția furnizorilor, se va ține cont și de distanța acestora față de proiect;
- verificarea stocului de materii prime al furnizorilor, pentru a nu se pune presiune asupra perimetrelor de exploatare, în cazul suprapunerii cu alte proiecte;
- se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- terenurile ocupate temporar vor fi reabilitate la sfârșitul lucrărilor;
- zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor se va asigura reinstalarea vegetației;
- nu se vor realiza captări de apă subterane sau de suprafață pentru asigurarea necesarului de apă în timpul construcției.

Măsuri de prevenire a accidentelor

- Realizarea de instructaje periodice ale personalului de lucru, care să prevadă explicații detaliate ale potențialelor situații de risc și modurile de intervenție asociate fiecărui risc identificat;
- Asigurarea tuturor sistemelor necesare pentru intervenția promptă și eficientă în situația apariției unor incendii sau accidente, atât în etapa de construcție, cât și în operare și dezafectare;
- Asigurarea utilizării de către personalul de lucru a tuturor echipamentelor de siguranță și securitate în muncă;
- Semnalizarea locațiilor cu potențiale hazarde din zonele de execuție a lucrărilor;
- Semnalizarea adecvată a zonelor în care se execută lucrări, inclusiv lucrări de mentenanță în etapa de operare;
- Asigurarea semnalizării adecvate pe autostradă în etapa de operare, inclusiv prevederea de avertizări ale utilizatorilor în situații de vreme nefavorabilă;
- Monitorizarea utilajelor, a etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și carburanților pentru mijloace de transport și utilaje;
- Verificarea periodică a tuturor utilajelor utilizate în etapa de construcție și pentru activități de mentenanță în etapa de operare;
- Elaborarea instrucțiunilor de lucru specifice condițiilor de utilizare a echipamentelor de muncă;
- Verificarea periodică a echipamentelor de muncă, inclusiv înainte de începerea lucrului;
- Verificarea periodică a stării ancorajelor și asamblărilor echipamentelor de muncă destinate lucrului la înălțime;
- Verificarea periodică a măsurilor și mijloacelor de securitate;
- Urmărirea graficului de verificare a măsurilor și mijloacelor de securitate;
- Interzicerea accesului persoanelor neautorizate la tablourile și instalațiile electrice.

În vederea combaterii efectelor unor poluări accidentale provocate de eventuale scurgeri ale substanțelor, în urma depozitării, utilizării sau manipulării necorespunzătoare a acestora, amplasamentele pe care acestea se vor stoca sau utiliza vor fi dotate cu materiale absorbante și alte echipamente pentru intervenție, specifice substanțelor depozitate/ utilizate.

b) Măsuri în timpul exploatării și efectul implementării acestora:

Măsuri pentru factorul de mediu "apa"

- Apele pluviale colectate de pe terasamentul autostrăzii vor fi preepurate prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi prevăzute cu bazine decantoare. Niciun fel de ape pluviale colectate de pe suprafața terasamentului autostrăzii nu vor fi evacuate fără a fi preepurate prin separatoarele de hidrocarburi;
- Alimentarea cu apă a spațiilor de servicii și CIC se va asigura din foraje de captare a apelor subterane, ce se vor realiza în baza Avizului emis de ABA Siret;
- Se vor respecta normele de exploatare a resurselor de apă subterană și se vor prevedea măsuri pentru reducerea pierderilor și a risipei. La punerea în funcțiune a surselor de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

alimentare cu apă se vor efectua analize fizico-chimice și bacteriologice pentru stabilirea potabilității:

- Este interzisă aruncarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente;
- Este interzisă deversarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane;
- Depozitarea zăpezii colectată de pe carosabil se va realiza la distanțe de peste 200 m față de cursurile de apă de suprafață;
- Identificarea de soluții/substanțe alternative, cu efecte mai reduse asupra mediului (apă și sol), pentru înlocuirea totală sau parțială a clorurii de sodiu și clorurii de calciu utilizate pentru dezzăpezire în perioada de iarnă.

Măsuri pentru factorul de mediu "aer"

- pe baza monitorizării calității aerului la nivelul localităților învecinate autostrăzii vor fi implementate măsuri de adaptare a traficului astfel încât să se evite depășirea concentrațiilor maxime ale poluanților atmosferici la nivelul celor mai apropiați receptori sensibili;
- cea mai importantă măsură de reducere a poluării aerului la nivelul autostrăzii va fi aceea de respectare a normelor europene privind calitatea carburanților și a autovehiculelor în ceea ce privește normele de poluare impuse;
- singurele măsuri ce pot influența dispersia în atmosferă a poluanților emiși de traficul auto desfășurat pe autostradă sunt reprezentate de panourile fonoabsorbante (cu rol în reducerea dispersiei pe orizontală a poluanților și favorizarea dispersiei pe verticală) și plantațiile ce fac obiectul amenajărilor peisagistice.

Măsuri pentru factorul de mediu sol / subsol

- se vor verifica și întreține permanent lucrările de consolidare a terenului;
- întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor de întreținere;
- se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;
- respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanjarea toaletelor ecologice;
- monitorizarea concentrațiilor de poluanți în sol pe terenurile aflate în imediata vecinătate a autostrăzii, cu informarea autorităților competente de mediu și a primăriilor în cazul în care concentrațiile depășesc pragurile de alertă prevăzute de legislația în vigoare.

Măsuri pentru reducerea impactului asupra biodiversității:

- Eficacitatea pe termen lung a măsurilor de reducere a impactului depinde în timpul operării proiectului de asigurarea integrității și funcționalității tuturor elementelor componente ale acestora. În acest sens este necesară prevederea unui program de verificare periodică și de întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate în etapa de reabilitare ecologică.
- Un sistem de identificare și colectare a potențialelor victime de animale de pe autostradă trebuie implementat pe tot traseul secțiunii 3, în special în zona de intersecție cu situl Natura 2000 ROSAC0363 și în zona de învecinare cu ROSPA0107 (între km 181+195 și km 191+855). Rolul acestui sistem este de a analiza existența victimelor în zona SCI și de a reduce riscul de coliziune pentru păsări ce ar putea fi atrase de existența carcaselor pe autostradă în zona de învecinare cu SPA.
- În etapa de operare, în funcție de rezultatele programului de monitorizare se pot adopta soluții suplimentare cu privire la derularea traficului rutier. Aceste măsuri pot include spre



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

exemplu reducerea vitezelor de deplasare pe anumite segmente de drum.

- Pentru limitarea riscului de contaminare a apei pârâurilor Drahura și Valea Seacă și a râurilor Moldova și Ozana (Neamțul), în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale (inclusiv apele de șiroire) și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi. Atât turbiditatea, cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (minim 3 ani).
- Pentru etapa de operare a proiectului va fi prevăzut și operaționalizat un un plan de prevenire a incendiilor. CIC va fi dotat cu materiale și tehnologii necesare pentru gestionarea incendiilor și asigurarea menținerii siguranței traficului rutier pe autostradă. Măsura are rolul de a evita apariția unor victime adiționale ca urmare a unor incendii pe autostradă.
- În situația în care monitorizarea nivelului de trafic pe sectorul de drum Piatra Neamț – Târgu Neamț (DN15C) va arăta creșterea nivelului traficului până la valori de peste 10000 vehicule / zi și/sau apariția unor victime accidentale datorate coliziunii faunei cu traficul auto de pe acest sector, în zona localității Oșlobeni va fi implementată o soluție de supratraversare a DN15C (un ecoduct). Ecoductul va avea rolul de a îmbunătăți conectivitatea ecologică a zonei și de a contribui la defragmentarea coridorului ecologic traversat de DN15C.

Suplimentar față de măsurile propuse în cadrul Studiului de Evaluare Adecvată, au fost propuse următoarele măsuri, ce vizează alte componente de biodiversitate decât cele de interes comunitar:

- În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor alogene invazive, care trebuie să includă activități de identificare a prezenței acestor specii, ce se dezvoltă în imediata apropiere a autostăzii Târgu Mureș – Târgu Neamț, Secțiunii 3 Leghin – Târgu Neamț (Moțca) și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului, de afectare a vegetației naturale sau a speciilor de faună existente.

Măsuri pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

În etapa de operare sursele de zgomot și vibrații vor fi generate de circulația de la nivelul autostrăzii (trafic și activitatea de întreținere), care va avea caracter permanent, desfășurată pe parcursul întregii perioade de operare.

Modelările de zgomot au fost realizate ținând cont de valorile estimate pentru anul 2050, la un nivel maxim al traficului.

Din analiza hărților de zgomot, se observă că zgomotul estimat generat de autostradă se cumulează cu zgomotul produs pe drumul național DN15, având astfel ca efect menținerea unui nivel de zgomot crescut în localitățile din vecinătatea autostrăzii, tranzitate de acesta (Humuleștii Noi și Săcălușești). Similar, se observă același efect de cumulare și cu zgomotul produs de restul drumurilor județene și naționale intersectate de proiect.

Pentru reducerea disconfortului fonic din localitățile afectate de zgomotul generat în urma traficului de pe autostradă, se propune amplasarea de panouri fonoabsorbante în zonele de pe direcția caselor. Prin măsura adoptată în proiect se va reduce nivelul de zgomot generat de autostradă, însă zgomotul produs pe DN15 și pe celelalte drumuri din zona proiectului va reprezenta în continuare o presiune asupra receptorilor sensibili dar la nivel mai redus datorită reducerii traficului pe acest drum.

Măsuri privind gospodărirea deșeurilor

- deșeurile vor fi colectate selectiv, pe categorii, în recipiente adecvate, în spații special



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

amenajate; recipientii vor fi etichetati cu codul corespunzator deseului stocat:

- se vor amenaja spatii corespunzatoare, impermeabilizate, pentru stocarea temporara pe categorii a deseurilor;
- se interzice amestecul diferitelor categorii de deseuri periculoase, precum si al deseurilor periculoase cu deseuri nepericuloase;
- evidenta si gestionarea deseurilor se va face cu respectarea prevederilor H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile inclusiv deseurile periculoase;
- toate categoriile de deseuri generate vor fi valorificate/eliminate prin operatori autorizati;
- transportul deseurilor se va realiza cu respectarea H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se va respecta O.U.G. nr. 92/2021 privind regimul deseurilor;

Măsuri pentru reducerea riscului pentru sănătate

Pentru diminuarea impactului asupra zonelor locuite, se vor lua următoarele măsuri:

- verificarea și întreținerea panourilor care ecranază zgomotul datorat traficului;
- monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici;
- întreținerea adecvată a infrastructurii rutiere.
- se vor respecta prevederile O.M. nr. 119/2014 privind aprobarea normelor de igiena si sanatate publica privind mediul de viata al populatiei, cu modificarile si completarile ulterioare.

Implementarea proiectului se va realiza astfel încât să se asigure continuarea desfășurării vieții comunităților și activităților economice. Drumurile și rețelele de utilități intersectate de proiect vor fi relocalate, continuând a fi funcționale și pe durata operării autostrăzii.

Măsuri pentru reducerea impactului asupra resurselor naturale

- Asigurarea mentenanței instalațiilor sanitare astfel încât să se asigure reducerea pierderilor de apă;
- Evitarea ocupării unor suprafețe suplimentare de teren în timpul lucrărilor de mentenanță și reparații, altele decât terenurile aferente infrastructurii rutiere rezultate în urma implementării proiectului.

Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora:

Titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare, conform art.34, alin.1 din Procedura de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, prevăzută în Legea nr. 292/2018.

Factorul de mediu apă

În perioada de dezafectare vor fi prevăzute măsuri similare cu cele din perioada de construcție.

Factorul de mediu aer

În perioada de dezafectare vor fi prevăzute măsuri similare cu cele din perioada de construcție.

Factorul de mediu sol/subsol

Pentru etapa de dezafectare sunt recomandate următoarele:

- nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



secțiuni ale proiectului pe sol natural:

- depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe
- suplimentare de teren:
- la finalizarea lucrărilor de dezafectare, terenurile afectate vor fi aduse la starea inițială;
- se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;
- lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment.
- atât în etapa de operare cât și în etapa de dezafectare a proiectului nu sunt necesare măsuri speciale de evitare sau reducere a impactului asupra mediului geologic.

Biodiversitatea

În etapa de dezafectare, măsurile de evitare și reducere a impactului vor fi similare cu cele propuse în etapa de execuție.

Peisajul

Principalele măsuri de reducere a impactului asupra peisajului în perioada de dezafectare sunt reprezentate de:

- minimizarea pe cât posibil a suprafețelor afectate de lucrările de dezafectare și amenajările temporare necesare realizării lucrărilor (organizări de șantier, zone temporare de depozitare, drumuri de acces);
- reabilitarea terenurilor la o formă cât mai apropiată de cea inițială și realizarea lucrărilor de refacere prin implementarea lucrărilor de revegetare (plantări de arbori, arbuști, vegetație ierboasă), pentru a putea fi reintegrate structural și funcțional în categoria anterioară de folosință a terenului;
- pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a suprafețelor afectate și amenajarea cu vegetație a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate).
- se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) și/sau cu caracter invaziv.

Mediul social și economic

În etapa de dezafectare se vor implementa aceleași măsuri prevăzute în etapa de execuție.

Condiții culturale și etnice, patrimoniul cultural

În etapa de dezafectare se vor adopta aceleași seturi de măsuri stabilite pentru perioada de execuție.

Impactul asupra resurselor naturale

În etape de dezafectare măsurile vor fi similare celor din perioada de execuție.

Măsuri de prevenire a accidentelor

În etapa de dezafectare, riscurile, efectele și măsurile recomandate sunt similare ca în etapa de execuție.

c) Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și/sau, după caz, măsurile adaptate privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice

Analiza vulnerabilității a fost realizată în Studiul de schimbări climatice ca rezultat al corelării dintre sensibilitate și expunere.

Pentru toate riscurile identificate în cadrul Studiului de schimbări climatice realizat pentru proiectul analizat au fost **stabilite măsuri de adaptare**,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Stabilirea soluțiilor privind consolidarea terasamentelor se va realiza pe baza concluziilor Studiului geotehnic, avându-se în vedere următoarele aspecte: asigurarea elementelor geometrice ale platformei drumului, susținerea platformei drumului, consolidarea versanților de rambleu și debleu, îmbunătățirea capacității portante a terenului natural pe care se execută ramblee înalte, drenarea apelor din taluzuri, versanți și terenul de fundare.
- Proiectarea din punct de vedere tehnic a structurilor va lua în calcul debitele furnizate de INHGA cu o probabilitate de depășire de 2%, iar verificarea se va efectua cu debite cu probabilitate de apariție de 1%.
- Utilizarea unor soluții tehnice care să permită adaptarea la temperaturile maxime actuale și la creșterile estimate pe termen scurt și mediu (ex. rosturi de contracție-dilatație la poduri adaptate la temperaturile din zona geografică a proiectului, mixturi asfaltice stabilizate și bitum modificat/mixtură cu fibre).
- Proiectarea infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale astfel încât să facă față unor cantități mai mari de precipitații;
- Întreținerea permanentă a infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale
- Proiectarea structurii rutiere în conformitate cu specificul climatic al zonei - asigurarea durabilității prin alegerea judicioasă a materialelor de construcție a sistemelor constructive menite să elimine cauzele degradărilor premature, precum și prin protecția anticorozivă și decorativă a suprafețelor expuse agenților agresivi;
- Verificarea la îngheț - dezgheț a structurilor rutiere propuse.
- Asigurarea unor măsuri de semnalizare adecvate perioadelor cu ceață;
- Întreținerea permanentă a măsurilor de semnalizare în perioada de operare;
- Constituirea comandamentului de iarnă în perioada noiembrie – martie ce are rol în asigurarea permanenței în activitatea de comunicare cu utilizatorii de drumuri, precum și în identificarea și rezolvarea rapidă a situațiilor apărute în trafic în situația unor fenomene meteorologice extreme.

d) De asemenea, pentru proiectele pentru care studiul de evaluare adecvată a evidențiat un impact semnificativ asupra integrității ariilor naturale protejate de interes comunitar se precizează măsuri corespunzătoare cel puțin uneia dintre următoarele situații (în funcție de stadiul în care s-a finalizat evaluarea adecvată)

- **măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;**
- Eficacitatea pe termen lung a măsurilor de reducere a impactului depinde în timpul operării proiectului de asigurarea integrității și funcționalității tuturor elementelor componente ale acestora. În acest sens este necesară prevederea unui program de verificare periodică și de întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate în etapa de reabilitare ecologică.
- Un sistem de identificare și colectare a potențialelor victime de animale de pe autostradă trebuie implementat pe tot traseul autostrăzii Târgu Mureș – Târgu Neamț, secțiunii 3 Leghin – Târgu Neamț (Moțca), secțiunii 3, în special în zona de intersecție cu situl Natura 2000 ROSAC0363 și în zona de învecinare cu ROSPA0107 (între km 181+195 și km 191+855). Rolul acestui sistem este de a analiza existența victimelor în zona SCI și de a reduce riscul de coliziune pentru păsări ce ar putea fi atrase de existența carcaselor pe autostradă în zona de învecinare cu SPA.
- În etapa de operare, în funcție de rezultatele programului de monitorizare se pot adopta



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



soluții suplimentare cu privire la derularea traficului rutier. Aceste măsuri pot include spre exemplu reducerea vitezelor de deplasare pe anumite segmente de drum.

- Atât în etapa de construcție, cât și în etapa de operare, este necesară, pentru toate componentele proiectului, implementarea uneia sau mai multora dintre următoarele soluții:
 - Reducerea supra-iluminării (lumini prea puternice);
 - Orientarea și ecranarea surselor de lumină (menținerea luminii în limita autostrăzii sau a zonei desemnate pentru iluminare);
 - Evitarea grupării excesive a luminii (iluminarea doar a zonelor în care este cu adevărat necesar);
 - Reducerea duratei de iluminare (utilizarea temporizatoarelor, a senzorilor de mișcare, iluminare adaptivă care estompează sau stingă luminile când nu mai sunt necesare etc).
- Pentru limitarea riscului de contaminare a apei pâraielor Drahura și Valea Seacă și a râurilor Moldova și Ozana (Neamțul), în timpul construcției și operării va fi elaborat și implementat un Plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale, cu prevederi clare referitoare la gestionarea apelor pluviale (inclusiv apele de șiroire) și întreținerea separatoarelor de hidrocarburi. Atât turbiditatea, cât și parametrii de calitate ai apei râului vor trebui monitorizați la începutul perioadei de operare (preferabil minim 3 ani).
- Pentru etapa de operare a proiectului va fi prevăzut și operaționalizat un un plan de prevenire a incendiilor. CIC va fi dotat cu materiale și tehnologii necesare pentru gestionarea incendiilor și asigurarea menținerii siguranței traficului rutier pe autostradă. Măsura are rolul de a evita apariția unor victime adiționale ca urmare a unor incendii pe autostradă.
- În situația în care monitorizarea nivelului de trafic pe sectorul de drum Piatra Neamț – Târgu Neamț (DN15C) va arăta creșterea nivelului traficului până la valori de peste 10000 vehicule / zi și/sau apariția unor victime accidentale datorate coliziunii faunei cu traficul auto de pe acest sector, în zona localității Oșlobeni va fi implementată o soluție de supratraversare a DN15C (un ecoduct). Ecoductul va avea rolul de a îmbunătăți conectivitatea ecologică a zonei și de a contribui la defragmentarea coridorului ecologic traversat de DN15C.

Suplimentar față de măsurile propuse în cadrul Studiului de Evaluare Adecvată, au fost propuse următoarele măsuri, ce vizează alte componente de biodiversitate decât cele de interes comunitar:

- În perioada de operare (minim 3 ani) se va implementa un program de control al speciilor alogene invazive, care trebuie să includă activități de identificare a prezenței acestor specii, ce se dezvoltă în imediata apropiere a autostrăzii Târgu Mureș – Târgu Neamț, Secțiunii 3 Leghin Târgu Neamț (Moțca) și activități de eliminare a acestora prin mijloace ce nu prezintă riscuri de contaminare a apei și solului, de afectare a vegetației naturale sau a speciilor de faună existente.
- Soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia – nu este cazul;
- Măsurile compensatorii aprobate/acceptate de autoritatea competentă pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora – nu este cazul;
- Considerentele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural prioritar și/sau o specie sălbatică prioritară de interes comunitar – nu este cazul;
- Alte motive imperative de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpmn.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului – nu este cazul.

- Se vor respecta măsurile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. 168 din 10.10.2022 emis de către Administrația Bazinală de Apă Siret.

IV. Condiții care trebuie respectate:

1. În timpul realizării proiectului:

a) Condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz:

- titularul proiectului are obligația de a urmări modul de respectare a legislației de mediu în vigoare pe toată perioada de execuție a lucrărilor și să ia toate măsurile necesare pentru a nu se produce poluarea mediului;
- lucrările propuse prin proiect vor respecta descrierea prezentată în documentație, în raportul privind impactul asupra mediului și în studiul privind impactul asupra corpurilor de apă, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice;
- respectarea tuturor măsurilor și condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu și prin avizele/acordurile/autorizațiile emise de alte autorități competente;
- responsabilitatea implementării măsurilor și condițiilor din documentația care a stat la baza emiterii prezentului act de reglementare este atât a beneficiarului cât și a antreprenorilor proiectului;
- condițiile propuse se vor implementa pe perioada recomandată (în faza de construcție sau de exploatare), iar monitorizarea implementării va fi în sarcina titularului de proiect, putând atribui sarcina antreprenorului (pentru faza de construcție).
- în situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării acesteia;
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționarea șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- aprovizionarea cu materii prime și materiale auxiliare în perioada de execuție a lucrărilor se va face astfel încât să nu se creeze stocuri, care prin depreciere să ducă la formarea de deșeuri. Zonele de depozitare a deșeurilor vor fi clar delimitate, marcate, iar containerele vor fi inscripționate. Operațiunile și practicile de management al deșeurilor se vor consemna într-un registru special, care va fi pus în orice moment la dispoziția autorităților de mediu;
- se vor respecta prevederile legale în vigoare în domeniul deșeurilor și recomandările celor mai bune tehnici disponibile;
- se va asigura împrejmuirea locului de lucru, marcarea cu panouri avertizoare, interzicerea accesului personalului neinstruit sau a altor persoane care nu au legătură cu operațiile de execuție lucrări proiectate;
- lucrările se vor executa în timpul zilei;
- amplasarea organizării de șantier, precum și alte activități conexe, se vor realiza cu respectarea OUG nr.195/2005 aprobată cu modificări prin Legea nr.265/2006 privind protecția mediului, cu completările și modificările ulterioare;
- epozitarea temporară a pământului, pietrei sau balastului nu se va face pe teritoriul siturilor de interes comunitar, situri arheologice sau de patrimoniu cultural;
- nu se vor executa alte tipuri de lucrări decât cele prevăzute prin proiect;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- nu se vor efectua deversări de materiale sau reziduuri în albiile sau în imediata apropiere a apei;
- nu se vor folosi substanțe chimice în albiile cursurilor de apă sau în imediata vecinătate a acestora sau în zona de mal;
- nu vor fi depozitate materiile de construcție și deșeurile în albiile râurilor;
- în afara depozitelor de materiale și a celor de deșeurile prevăzute în proiect, nu se vor folosi alte suprafețe pentru amplasarea materialelor de construcție și a deșeurilor;
- platforma destinată organizării de șantier va fi balastată;
- deșeurile rezultate pe perioada de construcție (menajere și tehnologice) se vor colecta și depozita temporar în locații și în recipiente adecvate și vor fi eliminate sau valorificate prin agenți economici autorizați;
- se interzice depozitarea necontrolată și abandonarea deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor de execuție;
- vor fi utilizate doar mijloacele de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice din domeniu, astfel încât să fie prevenite deversările de combustibil sau ulei de la motoarele acestora;
- nivelul de zgomot nu va depăși nivelul prevăzut de SR 10009/2017-Acustica-Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediu ambiant;
- pentru reducerea vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor mijloacelor de transport pe amplasamentul organizărilor de șantier;
- lucrările de întreținere și reparații, spălarea mijloacelor de transport și a utilajelor nu se vor executa la nivelul organizărilor de șantier, ci la atelierele de specialitate;
- pentru sol se vor respecta prevederile Ord. M.A.P.P.M. nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- la realizarea lucrărilor prevăzute prin proiect, vor fi luate măsuri pentru controlul poluanților pentru prevenirea/reducerea impactului la nivelul organizărilor de șantier, respectiv se vor lua măsuri de reducere la nivelul încărcării atmosferice cu pulberi; se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
- pentru apele menajere/tehnologice/pluviale se vor respecta prevederile avizului de gospodărire a apelor;
- managementul deșeurilor generate de lucrări se va realiza în conformitate cu legislația specifică, respectiv cu respectarea OUG nr.92/2021 privind regimul deșeurilor, respectiv se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi;
- se vor respecta prevederile Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, republicată, cu completările și modificările ulterioare;
- la achiziționarea substanțelor/preparatelor chimice periculoase necesare desfășurării lucrărilor de execuție se va solicita de la producători Fișele cu date de securitate întocmite în conformitate cu prevederile Regulamentului nr.830/2015 de modificare a Regulamentului (CE) nr.1907/2006 al Parlamentului și al Consiliului privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), și se vor respecta informațiile privind depozitarea, manipularea și eliminarea în condiții de siguranță a acestora;
- se va asigura integritatea obiectivelor/materialelor arheologice în cazul în care la execuția lucrărilor vor fi identificate astfel de obiective iar lucrările se vor sista în perimetrul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

respectiv în vederea executării cercetărilor arheologice preventive.

- în cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la utilaje și mijloace auto de transport se va proceda imediat la decopertarea solului contaminat, stocarea lui în recipiente metalice și eliminarea prin firme specializate autorizate;
- la finalizarea lucrărilor toate perimetrele de lucru și suprafețele ocupate de organizările de șantier vor fi readuse la faza inițială;
- în cazul producerii unei poluări accidentale, se vor anunța în cel mai scurt timp Agenția Județeană pentru Protecția Mediului și GNM – Comisariatul Județean de pe teritoriul administrativ al județului unde s-a produs poluarea accidentală, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de către titular;
- titularul acordului de mediu are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare a speciilor și habitatelor naturale precum și de a asigura integritatea Rețelei Ecologice Europene Natura 2000/ariilor naturale protejate. Nu se vor efectua lucrări pe suprafața ariei naturale protejate care ar putea avea un potențial impact negativ semnificativ asupra acesteia.
- nu se vor amplasa pe suprafața siturilor Natura 2000: organizări de șantier, gropi de împrumut, baze de producție, stații de betoane, instalații de emulsii bituminoase, instalații de sortare a agregatelor naturale, stații de mixturi asfaltice, stații de carburanți, incinte special amenajate pentru efectuarea de reparații la utilajele și mijloacele de transport. În vecinătatea siturilor amplasarea acestora nu se va face la o distanță mai mică de 1 km. Se va urmări restrângerea suprafețelor ocupate de șantier.
- în perimetrul siturilor Natura 2000 nu se vor realiza baze de întreținere, spații de parcare și spații de servicii.
- este interzisă amplasarea gropilor de împrumut, a zonelor de depozitare definitivă de material de umplură rezultat din săpături, precum și a depozitelor temporare de pământ vegetal pe suprafața siturilor Natura 2000 și pe o rază mai mică de 1 km.
- se interzice realizarea drumurilor de acces și tehnologice în siturile Natura 2000 în afara culoarului de expropriere.

Se vor respecta prevederile din:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;
- Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.43/2000***Republicată privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.360/2003***Republicată privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase;
- OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;
- H.G. nr.170 /2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpmn.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Legea nr.249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;
- HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori;
- Ordinul MM nr. 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori;
- HG nr.493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.
- Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare.

b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru protecția calității aerului**

- Limitarea emisiilor de poluanți atmosferici la instalațiile de preparare a betonului și asfaltului prin dotarea cu sisteme de reținere a poluanților și pulberilor (captare-epurare);
- În perioadele lipsite de precipitații se va asigura umectarea drumurilor de acces și a zonelor cu lucrări active în vederea reducerii emisiilor de particule și încadrarea concentrațiilor (PM10/ PM2,5) în valorile limită prevăzute de legislația în vigoare;
- Evitarea executării lucrărilor care presupun manevrarea cantităților de sol (decopertări/ umpluturi) în perioadele cu vânturi puternice;
- Pe baza monitorizării calității aerului la nivelul localităților învecinate autostrăzii vor fi implementate măsuri de adaptare a traficului astfel încât să se evite depășirea concentrațiilor maxime ale poluanților atmosferici la nivelul celor mai apropiați receptori sensibili;
- Se vor lua măsuri care să împiedice producerea de emisii semnificative de pulberi la manipulare, depozitare și transport a materialelor de construcție sub formă de praf;
- Pentru limitarea disconfortului, se vor alege trasee optime pentru vehiculele care deserveșc șantierul, iar transportul materialelor de construcție se va face pe cât posibil acoperit.
- Se va urmări întreținerea atentă a utilajelor de pe amplasament și întreruperea funcționării acestora când nu sunt utilizate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind schimbările climatice**

- Verificări tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor folosite la realizarea lucrărilor.
 - Oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate.
- Se va ține seama de prognoza meteo pentru zona respectivă, eliminându-se astfel posibilitatea rebutării șarjelor de material deja preparat ca urmare a descărcării acestuia și nepunerii în opera în timp util;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția calității apei/ corpurilor de apă** conform avizului de gospodărire a apelor nr. 168 din 10.10.2022, emis de Administrația Bazinală de Apă Siret

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția calității solului și subsolului**

- respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanșarea toaletelor ecologice;
- depozitarea substanțelor periculoase și amenajarea stațiilor de asfalt/ betoane se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului de scurgeri accidentale și infiltrații;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect: terenurile ocupate temporar pentru amplasarea drumurilor și platformelor provizorii se vor limita numai la suprafețele necesare frontului de lucru, iar spațiul ocupat va fi împrejmuit; în cazul unei contaminări a solului, porțiunea afectată va fi îndepărtată și tratată / eliminată în funcție de tipul de contaminare; organizările de șantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material / substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;

la finalizarea lucrărilor de construcție, terenurile afectate temporar vor fi aduse reabilite; se recomandă utilizarea solului vegetal decopertat la inițierea lucrărilor, pentru a păstra aceleași calități structurale ale acestuia, respectiv menținerea băncii de semințe;

zonele care au fost afectate de îndepărtări ale vegetației vor fi stabilizate corespunzător, iar în zonele rămase libere după finalizarea construcțiilor, vegetația inițială va fi refăcută.

monitorizarea concentrațiilor de poluanți în sol pe terenurile aflate în imediata vecinătate a autostrăzii, cu informarea autorităților competente de mediu și a primăriilor în cazul în care concentrațiile depășesc pragurile de alertă prevăzute de legislația în vigoare.

în timpul execuției lucrărilor vor fi luate măsuri de sprijinire și consolidare a zonelor susceptibile de prăbușire sau alunecare;

metodologia de realizare a lucrărilor de construcție va include tehnici care să încorporeze evaluarea riscurilor pentru excavații și cerințe pentru stabilitatea pantelor, atât în interiorul cât și în exteriorul limitei de proiect (inclusiv în zona organizărilor de șantier și a zonelor de depozitare a pământului excavat);

centrele de întreținere vor fi prevăzute cu depozite amenajate cu acoperiș și platforme de depozitare impermeabile pentru ca materialele necesare întreținerii drumului să nu poată fi antrenate de ploii sau de vânt pe solul din vecinătate.

în situația în care va fi interceptată pânza freatică vor fi luate măsuri de drenare și corectare corespunzătoare;

taluzurile vor fi amenajate pentru asigurarea stabilității și vor fi înierbate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția biodiversității/ariilor naturale**

Lucrările de execuție a proiectului se vor realiza numai pe amplasamentele stabilite, fără a afecta alte ecosisteme naturale;

înainte de începerea lucrărilor se va efectua instruirea personalului de lucru în recunoașterea și controlul speciilor protejate și se va acorda o atenție sporită problemelor privind interzicerea colectării de plante și animale sau rănirea și omorârea deliberată a speciilor protejate;

fronturile de lucru vor fi verificate periodic de responsabilii cu biodiversitatea pentru a se asigura că au fost luate toate măsurile pentru evitarea instalării speciilor de faună în zonele temporar inactive în care reluarea lucrului ar putea conduce la distrugerea de cuiburi și adăposturi și/ sau apariția de victime;

constructorul va limita și împrejmui temporar arealele ocupate de organizarea de șantier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale;

se impune respectarea graficului de lucrări în sensul limitării traseelor și programului de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice amplasamentului;

se interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native) și/sau cu caracter invaziv: soluțiile pentru evitarea instalării speciilor pot consta în: instalarea de plase/prelate, eliminarea vegetației înainte de perioada de cuibărire, îngrădiri temporare etc.;

intervenția asupra habitatelor de tufărișuri se va efectua în perioada rece (octombrie-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



februarie) pentru terasamente se vor efectua în perioada caldă (mai – septembrie), după procesul de îndepărtare a speciilor lemnoase (care are loc în perioada rece):

toate materiile prime, materialele de construcție, carburanții vor fi depozitate în spații special amenajate în cadrul organizărilor de șantier, amplasate în afara ariilor naturale protejate. Vor fi manipulate cu grijă, astfel încât să nu existe emisii în mediu și să fie redus/eliminat riscul afectării speciilor și habitatelor pentru a căror protecție au fost desemnate ariile naturale protejate din vecinătatea traseului autostrăzii.

orice zonă de depozitare pământ, alte materiale excavate și materiale de construcții nu se va amplasa în interiorul siturilor Natura 2000 și la mai puțin de 1 km distanță față de acestea; depozitarea materialelor se realizează cât mai aproape de zonele afectate de decopertări, în zone lipsite de tufișuri și/sau arbori și fără distrugerea habitatelor umede, stufărișurilor etc.;

se interzice depozitarea necontrolată a materialelor rezultate (vegetație, pământ etc.); se interzice depozitarea deșeurilor de orice fel în zonele naturale din vecinătatea drumului; contractorii implicați în activitățile de construcție se vor asigura că nici un fel de substanțe lichide nu vor fi deversate în interiorul ariilor protejate, niciun fel de specii animale nu vor fi introduse și că nu vor fi abandonate resturi de mâncare sau oricare alt fel de deșeuri pe suprafața solului sau în apă;

se vor folosi utilaje și mijloace de transport silențioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de construcție a autostrăzii care poate alunga speciile de animale și păsări, precum și echiparea cu sisteme performante de minimizare și reținere a poluanților în atmosferă;

se va interzice traversarea cu utilaje prin albia râurilor, în acest sens fiind necesară prevederea de podețe temporare, cu respectarea celorlalte măsuri prevăzute în cadrul raportului privind impactul asupra mediului;

Pentru protejarea speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatică și subterane prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la O.U.G. nr. 57/2007 **sunt interzise:**

- orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a speciilor de plante și animale terestre, acvatică și subterane aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.
- perturbarea intenționată a speciilor în timpul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă;
- recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimbul cu orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzarea exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, **sunt interzise:**

- uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor de conservare;
- deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- pentru desfășurarea lucrărilor de construcție nu se vor excava materiale din albiile râurilor;
 - pentru reducerea emisiilor de particule generate de traficul/ lucrările de șantier, în perioadele lipsite de precipitații, se vor desfășura activități de umectare a drumurilor de acces;
 - se va monitoriza permanent activitatea, în perioada de execuție a lucrărilor, din punct de vedere al protecției componentelor biodiversității;
 - decopertările se execută strict pe suprafețele indicate în proiect;
 - se vor stabili și înierba taluzurile drumului cu vegetație locală;
 - se vor respecta toate condițiile și măsurile de protecția mediului (inclusiv privind termenele de execuție a lucrărilor) stabilite de autoritățile pentru protecția mediului în documentele existente;
 - la finalizarea lucrărilor de execuție se va efectua reconstrucția ecologică a tuturor terenurilor afectate temporar și redarea acestora la folosințele inițiale;
 - pentru realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate și amenajarea cu vegetație a acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor afectate).
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru protecția peisajului**
Refacerea suprafețelor afectate temporar ca urmare a desfășurării lucrărilor de construcție și încadrarea acestora în peisaj.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – pentru riscul pentru sănătate (mediul social)**
Lucrările nu se vor desfășura noaptea, în intervalul 22:00-07:00.
Protecția și semnalizarea zonelor de lucru, cu marcaje clare privind limita de siguranță în perimetrul lucrărilor.
Menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport.
Interzicerea accesului în zonele de lucru pentru persoanele neautorizate.
Utilizarea de vehicule, echipamente și utilaje noi, conforme din punct de vedere tehnic cu cele mai bune tehnologii existente.
Limitarea traseelor din zonele locuite de către utilajele și autovehiculele cu mase mari.
Refacerea tuturor legăturilor rutiere de acces la proprietățile fragmentate de proiect.
Asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier.
Evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare.
Asigurarea etanșeității recipientelor de stocare a uleiurilor și combustibililor pentru utilaje și mijloace de transport.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra monumentelor istorice, siturilor arheologice**
Se va efectua descărcarea de sarcină arheologică a amplasamentului înainte de execuția lucrărilor, se vor supraveghea lucrările și, dacă va fi necesar, acestea vor fi întrerupte în vederea descărcării de sarcină istorică a amplasamentului.
- **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra resurselor naturale**
Aprovizionarea materiilor prime se va face exclusiv din surse autorizate.
Interzicerea exploatării de resurse naturale din interiorul ariilor naturale protejate.
Se va evita ocuparea unor suprafețe de teren în plus față de cele prevăzute prin proiect.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Terenurile ocupate temporar vor fi reabilitate la sfârșitul lucrărilor.

Nu se vor realiza captări de apă subterane sau de suprafață pentru asigurarea necesarului de apă în timpul construcției

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

utilizarea de panouri fonoabsorbante mobile, îndeosebi în zonele în care fronturile de lucru se desfășoară în apropierea receptorilor sensibili;

se vor utiliza echipamente și vehicule într-o manieră corespunzătoare din punct de vedere al minimizării emisiilor de zgomot, incluzând selectarea de utilaje silențioase, întreținerea regulată și utilizarea amortizoarelor de zgomot.

reducerea vitezei de circulație a vehiculelor grele pentru transportul materialelor, în special în zonele sensibile;

oprirea motoarelor utilajelor în perioadele în care nu sunt implicate în activitate;

oprirea motoarelor vehiculelor în intervalele de timp în care se realizează încărcarea/descărcarea materialelor și substanțelor;

adaptarea graficului de execuție în vecinătatea unor obiective sensibile precum școli, grădinițe, spitale, astfel încât disconfortul produs asupra acestora să fie cât mai mic;

adaptarea graficului de execuție astfel încât să se evite aglomerarea utilajelor în zonele sensibile.

se vor lua toate măsurile de protecție antifonică în zona de lucru a șantierului.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția așezărilor umane**

montarea de panouri fonoabsorbante mobile pe toată perioada de execuție în care sunt prezente surse de zgomot importante.

respectarea măsurilor de reducere a vibrațiilor pentru reducerea unor impacturi semnificative asupra stării clădirilor din zona șantierului;

panouri fonoabsorbante dimensionate astfel încât să reducă presiunea acustică datorată traficului rutier sub nivelurile maxime admisibile.

pentru activitățile de construcție derulate în vecinătatea zonelor locuite, la mai puțin de 400 m față de acestea, se vor utiliza panouri fonoabsorbante mobile în dreptul fronturilor de lucru;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - gospodărirea deșeurilor**

se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia, vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens.

se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare. Toți angajații de pe șantier vor fi instruiți cu privire la manipularea deșeurilor precum și la modul de sortare a acestora pe categorii, în containerele special prevăzute pentru fiecare categorie de deșeu.

se vor realiza spații special amenajate pentru colectarea selectivă a tuturor categoriilor de deșeuri produse (deșeuri inerte, deșeuri de ambalaje, deșeuri metalice etc.), în conformitate cu prevederile OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

deșeurile nevalorificabile vor fi predate către unități specializate autorizate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului privind producerea de accidente**

În vederea limitării riscurilor de apariție a poluărilor accidentale se va elabora planul de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



prevenire a poluărilor accidentale și proceduri de intervenție în situații de urgență care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident.

În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe șantier, lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, sursa va fi oprită și pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.

În cazul producerii de poluări accidentale, inundații sau la apariția altor situații critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înlăturare a factorilor generatori de poluare, lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați.

În perioada lucrărilor de construcții și montaj din vecinătatea apelor (poduri sau lucrări de protecție a malurilor etc.) utilajele și alte mașini vor respecta cu strictețe tehnologiile și normele de lucru pentru a preveni accidentele cu pierderi de materiale în albia râurilor.

Produsele petroliere și ambalajele acestora vor fi gestionate conform normelor specifice, pentru a preveni producerea de accidente care ar pune în pericol siguranța și sănătatea angajaților și calitatea mediului.

Securizarea depozitelor pentru materialele de construcții care pot genera riscuri printr-o manipulare improprie, (prin limitarea accesului persoanelor).

Alte condiții:

- fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectorizante și cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile.
- devierile, subtraversările, protejările de cabluri, conducte, canale, căi de telecomunicație, toate instalațiile și rețelele ce vor fi intersectate de traseul autostrăzii vor fi mutate și protejate respectându-se condițiile impuse prin avize și în condițiile prevăzute de documentațiile tehnice aprobate de deținătorii sau administratorii acestor rețele.
- lucrările pentru autostradă în zonele unde vor fi necesare devieri/ protecții a unor secțiuni de cabluri, vor fi realizate după ce aceste rețele au fost mutate pe noile amplasamente sau după ce au fost realizate lucrările de protecție a acestora;
- se interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pentru funcționare șantierului (drumuri de acces, drumuri tehnologice);
- în zonele în care vor fi necesare lucrări pe traseul existent al drumurilor locale, mai întâi se va alege varianta de deplasare alternativă, se va devia circulația și apoi se vor executa lucrările;

Planuri pentru situații de risc

Pentru preîntâmpinarea situațiilor de risc și pentru a asigura un răspuns prompt și adecvat în eventuala situație de apariție a riscurilor, este propusă elaborarea unui Plan de Urgență, care să includă și prevederi privind prevenirea și combaterea poluărilor accidentale. Planul trebuie să stabilească toate etapele asociate modului de intervenție în cazul apariției unei situații de risc, să stabilească responsabilii pentru acționare în eventualitatea apariției unor situații de risc, să stabilească locațiile de acces și evacuare, precum și modalitățile de instruire a personalului de lucru cu privire la situațiile de risc, atât în etapa de execuție, cât și în operare și dezafectare.

c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier

- Organizările de șantier nu se vor instala în interiorul limitelor ariilor naturale protejate, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităților.
- Organizările de șantier vor fi amplasate la distanțe mai mari de 500 m față de limitele



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



ariilor naturale protejate:

- Nu vor fi amplasate în apropierea zonelor locuite, cu excepția exclusiv a spațiilor de birouri care pot fi localizate în intravilanele localităților. În cazul amplasamentelor în care se vor instala stații de preparare mixturi asfaltice și/sau betoane, acestea vor fi situate la distanțe mai mari de 500 m față de zonele locuite, conform prevederilor Ordinului nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare. De asemenea în cazul acestor amplasamente se vor avea în vedere și alte zone incluse în definiția „teritoriilor protejate”, conform Ordinului nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, respectiv: parcuri, rezervații naturale, zone de interes balneoclimateric, de odihnă și recreere, instituții social-culturale, de învățământ și medicale;
- Organizările de șantier nu vor fi amplasate în vecinătatea corpurilor de apă de suprafață, fiind necesar să fie amplasate la distanțe mai mari de 50 m față de malurile acestora;
- Organizările de șantier nu se vor amplasa în zone inundabile, zone umede sau mlaștini, zone cu risc de alunecări de teren;
- Pentru realizarea organizărilor de șantier nu vor fi defrișate suprafețe forestiere;
- Organizările de șantier nu se vor amplasa în vecinătatea siturilor arheologice și monumentelor istorice. Distanța minimă față de aceste obiective se va stabili în funcție de tipul sitului/ monumentului astfel încât acestea să nu fie afectate de activitățile desfășurate în cadrul organizărilor de șantier (trafic, vibrații, emisii de poluanți atmosferici);
- Organizările de șantier nu se vor amplasa în zonele de siguranță ale rețelelor și ale infrastructurii de transport și nici în vecinătatea unor obiective industriale SEVESO.
- organizările de șantier și bazele de producție vor fi prevăzute cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor menajere și pluviale. După caz, se poate adopta un sistem cu bazine vidanjabile, racordarea la rețelele de canalizare din vecinătate sau montarea unor instalații de preepurare/ epurare și deversare în emisari;
- planurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale elaborate de fiecare antreprenor vor include prevederi clare cu privire la riscurile, măsurile de prevenire și măsurile de intervenție aferente organizărilor de șantier în cazul apariției unor poluări accidentale ale solului, apelor subterane și apelor de suprafață;
- apele uzate tehnologice rezultate din procesele de preparare a materialelor de construcție și apele rezultate de la spălarea mijloacelor și utilajelor de construcție se vor colecta și preepura în decantoare și separatoare de produse petroliere înainte de descărcare;
- depozitele de materiale vor fi prevăzute cu șanțuri perimetrice și jompuri pentru reținerea materialului antrenat de precipitații;
- rezervoarele de depozitare a carburanților lichizi vor fi amplasate într-o carcasă de protecție, care să poată susține cel puțin 110 % din volumul total al rezervorului cu o înălțime de gardă corespunzătoare. Țevile de umplere/descărcare vor fi amplasate pentru a asigura menținerea substanței vărsate în rezervor și toate supapele vor putea fi blocate. Rezervoarele vor fi verificate și curățate la intervale regulate, inclusiv trapele și filtrele de ulei și carburant;
- uleiurile uzate se vor colecta în rezervoare special construite și ulterior vor fi predate unităților specializate;
- toate generatoarele mobile și alte echipamente statice vor fi de tipul prevăzut cu suport integrat sau vor fi amplasate într-o tavă sudată de oțel cu un volum adecvat;
- limitarea emisiilor de poluanți atmosferici la instalațiile de preparare a betonului și asfaltului prin dotarea cu sisteme de reținere a poluanților și pulberilor (captare-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

epurare):

- evitarea amplasării directe pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor;
- depozitarea temporară pe amplasamente a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a celor de tip menajer, până la preluarea de către firme specializate în vederea eliminării finale sau valorificării, se va realiza separat, în recipiente corespunzătoare, în spații special amenajate;
- depozitarea substanțelor periculoase și amenajarea stațiilor de asfalt/betoane se va face pe platforme special amenajate, în scopul protejării solului și apelor subterane de scurgeri accidentale și infiltrații;
- organizările de șantier vor fi dotate corespunzător cu materiale absorbante specifice pentru fiecare tip de material/substanță care poate cauza poluare în urma unei gestionări necorespunzătoare;
- protecția și semnalizarea adecvată a organizărilor de șantier și interzicerea accesului în incinta acestora pentru persoanele neautorizate;
- realizarea lucrărilor de refacere a suprafețelor afectate de amplasarea organizărilor de șantier după dezafectarea acestora, pentru a putea fi reintegrate structural și funcțional în categoria anterioară de folosință a terenului. Pentru orice lucrare de refacere și amenajare cu vegetație a zonelor afectate temporar, după dezafectarea acestora, se vor folosi doar speciile din compoziția fitocenotică locală (corespunzătoare habitatelor asupra cărora s-a intervenit sau aflate în apropierea zonelor organizărilor de șantier). Se va interzice utilizarea oricăror specii de plante străine (non-native).
- Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare.

d) condițiile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor emis

AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR SE EMITE CU URMĂTOARELE CONDIȚII:

- Amplasarea forajelor pentru alimentarea cu apă se va face astfel încât, ulterior, să se poată institui zonele de protecție sanitară în jurul acestora, conform legislației aflată în vigoare.
- Terenurile pentru organizarea de șantier aferentă obiectivului proiectat se vor alege astfel încât să fie situate în afara zonelor de protecție din lungul albiilor minore ale cursurilor de apă definite conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare și în zone neinundabile.
- După recepția la terminarea lucrărilor avizate prin prezentul aviz de gospodărire a apelor, bunurile imobile reprezentând terenurile afectate aflate în administrarea A.N. "Apele Române" (inclusiv noua albie), se dau în administrarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – A.N. "Apele Române".
- Titularul proiectului, respectiv al avizului de gospodărire a apelor, raportat la bunurile imobile aflate în administrarea A.N. "Apele Române", răspunde pentru remedierea oricăror vicii care apar pe perioada de garanție, până la recepția finală a lucrărilor.
- Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale necesare realizării proiectului, inclusiv de la proprietarii canalelor traversate.
- În perioada de execuție a lucrărilor, la fronturile de lucru din zona cursurilor de apă, se vor monitoriza, din probe prelevate atât amonte cât și aval, următorii indicatori de calitate pe factorul de mediu "apă":



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel 0233/219695 Fax.0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- ✓ materii în suspensie, cu o frecvență lunară, - concentrație maxim admisă 60 mg/dmc;
- ✓ substanțe extractibile cu solvenți organici, cu o frecvență lunară - concentrație maxim admisă 20 mg/dmc;
- ✓ vizual - prezență peliculă de produs petrolier, permanent – absent.

Analizele se vor efectua la un laborator acreditat, iar rezultatele se vor transmite la ABA Siret.

- Pe toată perioada de execuție a lucrărilor se va acorda o atenție deosebită protejării forajelor de hidroobservație din Rețeaua Națională, F1 Cealbăești și F2 Petricani. Titularul proiectului are obligația de a notifica ABA Siret începerea și finalizarea lucrărilor în apropierea forajelor de hidroobservație.
- Se interzice evacuarea de ape uzate, deșeuri sau alte substanțe poluante în apele de suprafață, subterane și pe terenurile învecinate.
- Se interzice depozitarea deșeurilor rezultate în timpul construcției, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă.
- Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă.
- Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectării cotelor din documentația tehnică.
- În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție prezentată în documentație, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, în special cu produse petroliere ca urmare a exploatării utilajelor tehnologice; în cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța SGA Neamț/SHI Pașcani și ABA Siret, iar întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului.
- Beneficiarul are obligația să identifice (prin consultarea deținătorilor) traversările existente ale cursului de apă (subtraversări și supratraversări) cu rețele de telefonie, conductori electrici, conducte de transport gaz metan, pentru a lua măsurile necesare de punere în siguranță pe perioada execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare. Dacă în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice se va obține avizul deținătorilor.
- Lucrările proiectate pe albia cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari. Pe toată durata de realizare a investiției se va solicita Administrației Bazinale de Apă Siret date cu privire la prognoza debitelor și nivelelor pe cursurile de apă pe care se execută lucrări.
- Beneficiarul, prin intermediul constructorului, are obligația să asigure scurgerea normală a apelor, pe perioada execuției lucrărilor. Pentru a asigura protecția faunei acvatice nu se vor realiza întreruperi totale ale scurgerii apei.
- Beneficiarul cu sprijinul constructorului și a proiectantului are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției.
- Pe parcursul execuției lucrărilor, beneficiarul și constructorul vor permite în caz de necesitate accesul și intervenția A.B.A. Siret pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specifice cursurilor de apă.
- Este interzisă degradarea albiei și malurilor precum și a lucrărilor hidrotehnice existente pe parcursul execuției și exploatării. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatării. Beneficiarul, prin intermediul constructorului, va fi pregătit permanent pentru a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivului aflat în execuție.

- Pentru punerea în siguranță a lucrărilor de artă se vor lua măsuri de asigurare a stabilității albiei și malurilor în zona acestora.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor și/sau lucrărilor hidrotehnice existente și albiilor cursurilor de apă în zonele de interferență cu lucrările proiectate (îngustări de albie, eroziuni etc.) atât pe perioada de execuție a lucrărilor proiectate, cât și ulterior pe perioada exploatării acestora, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea lor.
- Fronturile de lucru vor fi marcate cu benzi reflectorizante și delimitate strict pentru a nu se extinde nejustificat în suprafețele învecinate.
- Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru execuția lucrărilor este permisă numai în baza autorizației de gospodărire a apelor pentru exploatarea nisipurilor și pietrișurilor emisă de A.B.A.Siret, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru, conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zonă și scurgerea liberă a apelor de suprafață.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
- Beneficiarul și proiectantul lucrărilor își asumă responsabilitatea pentru soluțiile alese, dimensionarea lucrărilor și pentru exactitatea datelor și informațiilor cuprinse în documentația tehnică care a stat la baza obținerii prezentului aviz.
- La terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie deșeurile rezultate în urma execuției lucrărilor, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere.
- Beneficiarul are obligația de a monta mire hidrometrice pe podurile peste cursurile de apă, amplasarea și montarea acestora făcându-se împreună cu specialiștii de la Stațiile hidrologice aferente A.B.A. Siret.
- Beneficiarul are obligația să monteze echipamente de măsură a cantităților de apă prelevate din sursele subterane și/sau evacuate, conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- Beneficiarul va anunța, în scris, A.B.A. Siret, cu zece zile înainte, data începerii lucrărilor.
- Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita, conform Ordinului nr. 828/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor, un nou aviz de gospodărire a apelor, în baza unei documentații tehnice întocmită de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.
- Prezentul aviz nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

Punerea în funcțiune a obiectivului se va face în baza autorizației de gospodărire a apelor, emisă de Administrația Bazinală de Apă Siret. Documentația tehnică pentru emiterea autorizației va fi întocmită conform normativului în vigoare la data respective.

2. În timpul exploatării:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice;

În situația în care apar elemente noi cu impact asupra mediului, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, titularul proiectului are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului;

Respectarea legislației privind protecția mediului în vigoare și a tuturor condițiilor impuse prin prezentul acord de mediu și prin avizele/acordurile/autorizațiile emise de alte autorități competente, pe perioada de exploatare a proiectului.

b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice, după caz;

Obligațiile beneficiarului includ și supravegherea și monitorizarea periodică a integrității infrastructurii și intervenția în caz de avarie. Respectarea programului de monitorizare propus prin documentația care a stat la baza emiterii acordului de mediu, va permite evitarea și prevenirea a oricăror efecte, atât pe durata realizării cât și a funcționării lucrărilor propuse prin proiect.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru - protecția calității aerului**

-pe baza monitorizării calității aerului la nivelul localităților învecinate autostrăzii vor fi implementate măsuri de adaptare a traficului astfel încât să se evite depășirea concentrațiilor maxime ale poluanților atmosferici la nivelul celor mai apropiați receptori sensibili;

- respectare a normelor europene privind calitatea carburanților și a autovehiculelor în ceea ce privește normele de poluare impuse;

- panouri fonoabsorbante (cu rol în reducerea dispersiei pe orizontală a poluanților și favorizarea dispersiei pe verticală) și plantațiile ce fac obiectul amenajărilor peisagistice.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind schimbările climatice**

Monitorizarea constantă a comportamentului infrastructurii în contextul utilizării acesteia.

Întreținerea permanentă a infrastructurii pentru colectarea apelor pluviale.

Întreținerea permanentă a măsurilor de semnalizare în perioada de operare.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității apei/corpurilor de apă conform avizului de gospodărire a apelor nr. 168/10.10.2022, emis de Administrația Bazinală de Apă Siret.**

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind protecția calității solului /subsolului**

• Se vor verifica și întreține permanent lucrările de consolidare a terenului.

• Respectarea cu strictețe a normelor de gestiune a deșeurilor, de distribuție și alimentare cu carburanți, eliminarea apelor uzate și vidanșarea toaletelor ecologice.

• Întreținerea, alimentarea cu combustibil sau curățarea autovehiculelor și utilajelor de întreținere se vor realiza în locuri special amenajate, aflate la distanță de zonele sensibile;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - zgomot și vibrații**

- Panourile fonoabsorbante vor asigura obligatoriu reducerea nivelului de zgomot până la valorile admisibile ale legislației în zonele localităților cât și în zonele sensibile pentru faună.

- Întreținerea și înlocuirea panourilor fonoabsorbante uzate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - pentru reducerea riscului pentru sănătate**

- Verificarea și întreținerea panourilor care ecranează zgomotul datorat traficului.

- Monitorizarea și controlul emisiilor de poluanți atmosferici.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Întreținerea adecvată a infrastructurii rutiere.
- Titularul are obligația desfășurării activității în conformitate cu prevederile legale în vigoare și răspunde solidar, tehnic și juridic de orice eveniment cunoscut sau necunoscut (accidental) și care poate avea drept consecință poluarea factorilor de mediu sau apariția unor fenomene cu risc asupra sănătății populației.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind biodiversitatea/ariile naturale**

- Prevederea unui program continuu de verificare și întreținere a elementelor constructive, precum și de asigurare a viabilității exemplarelor vegetale plantate.
- Un sistem de identificare și colectare a potențialelor victime de animale de pe autostradă, în special în zona de intersecție cu situl Natura 2000 ROSAC0363 și în zona de învecinare cu ROSPA0107 (între km 181+195 și km 191+855), rolul acestui sistem este de a analiza existența victimelor în zona SCI și de a reduce riscul de coliziune pentru păsări ce ar putea fi atrase de existența carcaselor pe autostradă în zona de învecinare cu SPA.

- În situația în care monitorizarea nivelului de trafic pe sectorul de drum Piatra Neamț – Târgu Neamț (DN15C) va arăta creșterea nivelului traficului până la valori de peste 10000 vehicule / zi și/sau apariția unor victime accidentale datorate coliziunii faunei cu traficul auto de pe acest sector, în zona localității Oșlobeni va fi implementată o soluție de supratraversare a DN15C (un ecoduct). Ecoductul va avea rolul de a îmbunătăți conectivitatea ecologică a zonei și de a contribui la defragmentarea coridorului ecologic traversat de DN15C.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării pentru peisaj**

- Asigurarea lucrărilor de întreținere a vegetației plantate în cadrul lucrărilor de refacere și realizarea de lucrări de plantare suplimentare în cazul în care se constată uscarea vegetației.
- Întreținerea panourilor fonoabsorbante și a panourilor anticoliziune.
- Întreținerea elementelor construite ale autostrăzii.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării privind posibilitatea producerii de accidente**

- Semnalizarea adecvată a zonelor în care se execută lucrări de mentenanță în etapa de operare.
- Asigurarea semnalizării adecvate pe autostradă în etapa de operare, inclusiv prevederea de avertizări ale utilizatorilor în situații de vreme nefavorabilă.
- Verificarea periodică a tuturor utilajelor utilizate pentru activități de mentenanță în etapa de operare.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatării - deșeuri**

- Deșeurile generate de spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere, respectiv de autovehiculele participante la traficul rutier, precum și nămolurile din stațiile de epurare, grăsimile și produsele petroliere de la separatoarele de grăsimi, vor fi eliminate în baza contractelor încheiate cu societăți autorizate.
- Instruirea personalului angajat al unităților specializate în lucrările de întreținere și reparații ale autostrăzii pentru a fi evitate problemele în timpul manipulării și utilizării vopselelor, lacurilor și diluanților.
- Deșeurile menajere provenite de la spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere vor fi depozitate în containere speciale care să nu permită animalelor să ajungă la acestea.

Alte condiții:

Ținând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecției factorilor de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

mediu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:

- **Plan de management de mediu** care va cuprinde detalierea modului de realizare și respectare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare și a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili și termene.

- **Plan de intervenții în caz de poluări accidentale** sau alte situații deosebite care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități.

Titularul Proiectului și Antreprenorul/Constructorul sunt obligați să respecte toate condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord.

În vederea respectării condițiilor titularul proiectului are obligația de a pune la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord.

Respectarea condițiilor impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii acordului de mediu.

Pentru gropile de împrumut, cariere, balastiere titularul va solicita, după caz, un punct de vedere/act administrativ de la autoritatea competentă pentru protecția mediului de pe teritoriul administrativ al județului unde se regăsesc acestea, înainte de realizarea acestora.

c) pentru instalațiile care intră sub incidența legislației privind emisiile industriale:

- **nivelurile de emisie asociate celor mai bune tehnici disponibile aplicabile, pentru poluanții care pot fi emiși în cantități semnificative, sau, după caz, parametrii ori măsuri tehnice echivalente** - nu este cazul;

- **prevederi pentru limitarea efectelor poluării la lungă distanță sau transfrontaliere, după caz** – nu este cazul.

d) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, gestionării deșeurilor, zgomot, protecția naturii;

Se vor respecta prevederile directivelor europene și prevederile legislației de mediu în vigoare:

- Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- STAS 12574/1987 - Aer din zonele protejate - Condiții de calitate;

- Ordinul nr.756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;

- SR 10009/2017 Acustică. Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului**

- Adoptarea unor tehnologii mai puțin poluante, folosirea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane dotate cu instalații de epurare a gazelor evacuate în atmosferă și de reținere a pulberilor astfel încât nivelul emisiilor să nu depășească limitele stabilite prin legislație.

- Stațiile de asfalt trebuie obligatoriu echipate cu filtre din saci textili, pentru ca nivelul emisiilor de particule pe coșul de evacuare a gazelor arse din cadrul stațiilor de mixturi asfaltice să se încadreze în limitele prevăzute în Ordinul nr.462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității apei**

- Indicatorii de calitate ai apelor menajere și pluviale colectate de pe spațiile de întreținere și spațiile de parcare și servicii vor respecta la evacuare limitele impuse prin autorizația de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

gospodărire a apelor și normativele legale în vigoare.

- Apele pluviale colectate de pe carosabil se vor evacua respectând limitele de încărcare cu poluanți prevăzute de normativele legale în vigoare și condițiile de evacuare prevăzute în autorizația de gospodărire a apelor.
- Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare
- Hotărârea Guvernului nr. 352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr.188/2002 privind condițiile de descărcare în mediul acvatic al apelor uzate
- Ordinul nr.161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare – republicată 2011
- Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității solului și subsolului**

- Pentru suprafețele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care se vor identifica soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul zgomotului și vibrațiilor**

Limite admisibile și parametri de izolare acustică

- SR 10009/2017 Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
- Legea nr.121/2019 actualizată privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;
- respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul managementul deșeurilor

Se va ține evidența lunară a producerii, stocării provizorie, tratării, transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor, conform HG. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare.

Nămolurile și hidrocarburile rezultate în urma epurării apelor uzate provenite din spațiile de parcare și servicii, centrele de întreținere, respectiv nămolurile rezultate în urma trecerii apelor pluviale de pe platforma autostrăzii prin căminele de decantare și prin separatoarele de grăsimi vor fi eliminate conform legislației specifice în vigoare din:

- Ordin nr. 344/2004 al Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor și al Ministrului Agriculturii, Pădurilor și Dezvoltării Rurale pentru aprobarea normelor tehnice privind protecția mediului în special a solurilor, când se utilizează nămoluri de epurare în agricultură;
- OUG nr. 2/2021 privind depozitarea deșeurilor;
- Hotărârea Guvernului nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

deșeurilor de baterii și acumulatori:

- Hotărârea Guvernului nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
- Hotărârea Guvernului nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- Ordin nr. 794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul ecosistemelor terestre și acvatice și peisajului;**

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MMP nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârea Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România,
- Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric,**

- Legea nr.422/2001 pentru protecția monumentelor istorice, republicată;
- Ordonanța Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată.

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru reducerea riscului pentru sănătate**

- Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației

Alte prevederi:

- Ordinul nr. 289/2170/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice". indicativ AND 525-2013;
- Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.

e) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor

Se vor respecta condițiile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. 168/10.10.2022, emis de către Administrația Bazinală de Apă Siret.

Se vor respecta condițiile prevăzute în Avizul nr.146/05.10.2022, emis de către ANANP.

1. În timpul închiderii, demolării, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare;

În situația în care va fi necesară dezafectarea autostrăzii, beneficiarul trebuie să notifice autoritatea competentă de mediu și să obțină actele de reglementare conform prevederilor legale.

Condițiile de alegere a amplasamentelor pentru organizările de șantier sunt valabile și în cazul unei eventuale viitoare etape de dezafectare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale în cursurile de apă permanente sau nepermanente.

Pe timpul dezafectării lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor.

Lucrările de dezafectare se vor limita la suprafața construită a autostrăzii, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren natural.

Toate deșeurile rezultate din etapa de dezafectare vor fi gestionate conform legislației în vigoare și nu vor fi depozitate în locații neautorizate.

Niciun deșeu obținut din activități de dezafectare nu va fi depozitat în interiorul sau pe malurile cursurilor de apă.

Utilizarea celor mai noi tehnologii disponibile pentru a permite dezafectarea proiectului sau a unor secțiuni ale proiectului cu un nivel cât mai redus asupra condițiilor climatice.

Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural.

Se recomandă limitarea lucrărilor la limita de construcție a autostrăzii, neafectarea unor zone suplimentare ale componentei geologice și evitarea utilizării unor tehnologii intruzive, care să afecteze componenta geologică.

Pentru evitarea și reducerea impacturilor asupra moștenirii culturale în etapa de dezafectare principala recomandare este legată de asigurarea neafectării altor situri arheologice aflate în vecinătatea proiectului prin limitarea lucrărilor de dezafectare la culoarul de construcție al autostrăzii.

În timpul lucrărilor de demolare/ dezafectare se va asigura umectarea materialelor pentru reducerea la minim a emisiilor de particule.

Nu vor fi depozitate cantități de material obținute din dezafectarea proiectului sau unor secțiuni ale proiectului pe sol natural.

Depozitarea temporară a deșeurilor rezultate din demolări se va realiza pe suprafața ocupată de autostradă și în cadrul organizărilor de șantier, fără ocuparea unor suprafețe suplimentare de teren.

În eventualitatea în care se stabilește necesitatea dezafectării unei secțiuni sau a întregului tronson de autostradă ce face obiectul proiectului propus, va fi necesară obținerea actelor de reglementare.

b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

La finalizarea lucrărilor de construcție, beneficiarul are obligația reconstrucției ecologice a terenurilor ocupate temporar sau afectate și situate de-a lungul traseului (inclusiv gropi de împrumut și organizări de șantier).

Zonele afectate de lucrările de construcție vor fi reabilite prin ecologizare, stabilizarea solului, așternerea de pământ vegetal, plantare vegetație specifică zonei (taluzuri, organizare de șantier, fronturi de lucru, drumuri de acces, gropi de împrumut).

Lucrările de refacere ulterior etapei de dezafectare vor avea ca scop refacerea solului la un nivel similar celui anterior etapei de construcție și va ține cont de particularitățile solului învecinat de la acel moment.

Suprafețele rezultate ca urmare a dezafectării autostrăzii vor fi reabilite ținând cont de tipurile de habitate prezente în zonă înaintea realizării construcției și de orice modificări în habitatele naturale ce au intervenit până la momentul dezafectării.

Pentru reabilitarea suprafețelor ulterior dezafectării autostrăzii vor fi utilizate specii vegetale similare celor existente în zonă la momentul dezafectării. Plantările implicate în reabilitarea



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

zonei se vor realiza astfel încât să permită o conectivitate a zonei reabilitate cu zonele de habitat similar aflate în imediata vecinătate.

Lucrările de dezafectare vor fi urmate de lucrări de reconstrucție ecologică a terenurilor afectate și de refacere a morfologiei terenurilor, prin care habitatele și speciile inițiale să poată reveni, iar funcțiile ecosistemelor să fie restabilite similar situației de dinainte de construcție. La finalul acestei etape, va fi necesară implementarea unui program de monitorizare dimensionat conform celui din perioada de post-construcție.

Pe toată durata execuției obiectivului se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului aprobată cu modificări de Legea nr. 256/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G.R. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată și completată de H.G. 352/2005;
- STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate a aerului din zonele protejate;
 - Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;
 - HG 1209/2004 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și măsurile de limitare a emisiei de gaze și particule provenite de la acestea;
 - Ord. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificări și completări ulterioare;
 - STAS 10009/2017 Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
 - H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
 - Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;
 - OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor;
 - H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
 - H.G. nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - Legii nr. 74/2019 privind gestionarea siturilor potențial contaminate;
 - O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului, aprobată prin Legea nr. 19/2008, modificată și completată prin O.U.G. nr. 15/2009.

c) condiții prevăzute în avizul de gospodărire a apelor.

Se vor respecta condițiile prevăzute în avizul de gospodărire a apelor nr. 168/10.10.2022 emis de către Administrația Bazinală de Apă Siret.

V. Informații cu privire la procesul de consultare a autorităților responsabile în domeniul protecției mediului (participante în comisiile de analiză tehnică)

Documentele din cadrul fiecărei etape din procedura de reglementare (Memoriul de prezentare, Studiul de evaluare adecvată, Raportul privind impactul asupra mediului și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă) au fost puse la dispoziția autorităților cu responsabilități în domeniul protecției mediului participante în comisiile de analiză tehnică de la Agenția pentru Protecția Mediului Neamț și Agenția pentru Protecția Mediului Iași.

Memoriul de prezentare, Studiul de evaluare adecvată, Raportul privind impactul asupra



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

mediului și Studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă au fost afișate pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Neamț.

VI. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

• când și cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:

Pe parcursul derulării etapelor procedurii de emitere a acordului de mediu, publicul a fost informat astfel:

a) depunerea solicitării:

- publicare anunț în ziarul România Liberă, din data de 27.01.2022;
- afișare anunț public la sediu și pe pagina de internet a ANPM în data de 21.01.2022;
- afișare anunț public la sediu CNAIR SA în data de 26.01.2022 și pe pagina de internet a CNAIR SA în data de 25.01.2022;
- afișare anunț public la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în perioada 25.01 -27.01.2022 ;

b) etapa de încadrare:

- publicare anunț în ziarul România Liberă din data 24.03.2022;
- afișare anunț pe pagina de internet a CNAIR SA și la sediu în data de 21.03.2022;
- afișare la sediul administrațiilor locale de pe traseul autostrăzii în perioada 18.03 – 22.03.2022;
- afișare la sediu și pe pagina de internet a APM Neamt a anunțului public a proiectului deciziei etapei de încadrare în data de 24.03.2022;
- afișare la sediu și pe pagina de internet a APM Neamt a deciziei etapei de încadrare în data de 12.05.2022;

c) informare privind desfășurarea dezbaterilor publice:

- publicare anunț în ziarul România Liberă din data de 12.07.2022;
- afișare anunț pe pagina de internet a CNAIR SA și la sediu în data de 08.07.2022;
- afișare anunț pe pagina de internet a APM Neamt și la sediu în data de 06.07.2022;
- afișare anunț public la sediul administrațiilor publice locale de pe traseul autostrăzii în perioada 08.07. – 12.07.2022;

d) decizia de emitere a acordului:

- anunț public în ziarul România Liberă din data. 30.09.2022
- afișare pe pagina de internet a APM Neamt în data de 30.09.2022;
- anunț public la sediu și pe pagina de internet a CNAIR SA în data de 29.09.2022
- afișare la sediile administrațiilor publice locale în data de 28.09 – 30. 09.2022;

• când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul:

Nu au existat propuneri, comentarii sesizări din partea publicului. La dezbaterile publice nu s-a prezentat niciun reprezentant al publicului.

• cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

Nu au fost propuneri/observații ale publicului interesat.

• s-au solicitat completări/revizuri ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat: nu este cazul.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



VII. Concluziile consultărilor transfrontaliere, după caz – nu este cazul.

VIII. Planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor:

Responsabilitatea implementării programului de monitorizare aparține după cum urmează:

În perioada de execuție:

- Proiectanților/ constructorilor, care vor contracta echipele de experți în biodiversitate;
- Titularului proiectului (CNAIR), care va asigura integrarea datelor primite de la diferite echipe/contracte etc. în scopul raportării unitare către autoritatea competentă de mediu;

În perioada de operare:

- Titularului proiectului (CNAIR), care va asigura contractarea echipei/ echipelor de experți în biodiversitate, integrarea datelor și raportarea unitară către autoritatea competentă de mediu.

Responsabilitatea pentru monitorizarea factorilor de mediu și raportare aparține titularului proiectului.

Atât pentru etapa de construcție, cât și pentru cea de exploatare a autostrăzii, beneficiarul proiectului va realiza monitorizarea factorilor de mediu, inclusiv a biodiversității, conform planului de monitorizare aprobat de autoritatea competentă de mediu. Responsabilitatea privind monitorizarea calității componentelor de mediu, inclusiv a habitatelor și speciilor de interes conservativ, care constituie obiective de conservare ale siturilor Natura 2000, traversate de autostradă, este a beneficiarului proiectului, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA și a antreprenorului în baza contractului încheiat pentru execuția lucrărilor.

Rezultatele monitorizării vor fi păstrate la titular/antreprenor/constructor și vor fi predate la solicitarea ANPM, APM, GNM-CG și/sau GNM-CJ.

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de construcție/operare și defecționare

Factor de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Punct de monitorizare	Parametrii monitorizati	Frecventa	Raportarea la limitele legislative
ETAPA DE CONSTRUCȚIE					
Aer	<ul style="list-style-type: none"> • Fronturi de lucru amplasate în apropierea zonelor locuite; • Organizări de șantier; 	<p>km 0+000 (bretea) – front de lucru pe nodul DN15B în zona caselor din localitatea Lunca;</p> <p>km 1+900 (bretea) – organizare de șantier pe nodul DN15B, zona Lunca;</p> <p>km 182+700 – front de lucru în zona caselor din localitatea Vânători Neamț;</p> <p>km 188+500 – front de lucru în zona caselor din localitatea Săcălușești;</p> <p>km 1+000 (bretea) –</p>	<ul style="list-style-type: none"> • NO₂; • SO₂; • pulberi în suspensie; • pulberi sedimentabile 	Lunar pe toată perioada activă a organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru	Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Factor de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Punct de monitorizare	Parametrii monitorizati	Frecventa	Raportarea la limitele legislative
		front de lucru pe nodul DN15C în zona caselor din localitatea Săcălușești; km 191+850 – front de lucru în zona caselor din localitatea Humulești; km 0+000 (pasaj pe DC12A) – front de lucru în zona caselor din localitatea Boiștea; km 197+800 – front de lucru în zona caselor din localitatea Petricani; km 201+800 – front de lucru în zona caselor din localitatea Ingărești; km 202+950 – front de lucru în zona caselor din localitatea Ingărești.			
Apa	Conform Studiului de Evaluarea a Impactului asupra Corpurilor de Apa				
Sol	Organizări de șantier	km 1+900 (bretea) – organizare de șantier pe nodul DN15B, zona Lunca; km 200+100 – organizare de șantier zona Petricani	pH; Hidrocarburi totale din produse petroliere; Metale grele. Prelevările de probe vor fi realizate din minim 2 puncte de prelevare situate la distanțe diferite față de organizările de șantier (ex: 25 m și 50 m), de la o singură adâncime (mică adâncime, 5 – 10 cm).	Anual și în cazul poluărilor accidentale	Ordinul nr. 756/1997 – praguri de alertă și praguri de intervenție pentru amplasamente mai puțin sensibile
Zgomot	<ul style="list-style-type: none"> • Fronturi de lucru amplasate în apropierea zonelor locuite • Organizări de șantier 	km 0+000 (bretea) – front de lucru pe nodul DN15B în zona caselor din localitatea Lunca; km 182+700 – front de lucru în zona caselor din localitatea Vânători	Nivelul de zgomot dB (A)	Lunar pe toată perioada activă a organizărilor de șantier și a fronturilor de lucru	Ordinul nr. 119 / 2014 SR 10009-2017



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5. Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Factor de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Punct de monitorizare	Parametrii monitorizati	Frecventa	Raportarea la limitele legislative
		<p>Neamț; km 188+500 – front de lucru în zona caselor din localitatea Săcălușești; km 1+000 (bretea) – front de lucru pe nodul DN15C în zona caselor din localitatea Săcălușești; km 191+850 – front de lucru în zona caselor din localitatea Humulești; km 0+000 (pasaj pe DC12A) – front de lucru în zona caselor din localitatea Boiștea; km 197+800 – front de lucru în zona caselor din localitatea Petricani; km 201+800 – front de lucru în zona caselor din localitatea Ingărești; km 202+950 – front de lucru în zona caselor din localitatea Ingărești.</p>			
ETAPA DE OPERARE					
Aer	La cele mai apropiate locuințe față de autostradă	<p>km 0+000 (bretea) – front de lucru pe nodul DN15B în zona caselor din localitatea Lunca; km 182+700 – front de lucru în zona caselor din localitatea Vânători Neamț; km 188+500 – front de lucru în zona caselor din localitatea Săcălușești; km 1+000 (bretea) – front de lucru pe nodul DN15C în zona caselor din localitatea Săcălușești; km 191+850 – front de lucru în zona caselor din localitatea Humulești; km 0+000 (pasaj pe DC12A) – front de lucru în zona caselor din localitatea Boiștea;</p>	<ul style="list-style-type: none"> • NO2; • SO2; • pulberi în suspensie; • pulberi sedimentabile 	Anual în primii 2 ani de operare	Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Factor de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Punct de monitorizare	Parametrii monitorizati	Frecventa	Raportarea la limitele legislative
		km 197+800 – front de lucru în zona caselor din localitatea Petricani; km 201+800 – front de lucru în zona caselor din localitatea Ingărești; km 202+950 – front de lucru în zona caselor din localitatea Ingărești.			
Zgomot	La cele mai apropiate locuințe față de autostradă	km 0+000 (bretea) – front de lucru pe nodul DN15B în zona caselor din localitatea Lunca; km 182+700 – front de lucru în zona caselor din localitatea Vânători Neamț; km 188+500 – front de lucru în zona caselor din localitatea Săcălușești; km 1+000 (bretea) – front de lucru pe nodul DN15C în zona caselor din localitatea Săcălușești; km 191+850 – front de lucru în zona caselor din localitatea Humulești; km 0+000 (pasaj pe DC12A) – front de lucru în zona caselor din localitatea Boiștea; km 197+800 – front de lucru în zona caselor din localitatea Petricani; km 201+800 – front de lucru în zona caselor din localitatea Ingărești; km 202+950 – front de lucru în zona caselor din localitatea Ingărești.	Nivelul de zgomot dB (A)	Anual în primii 2 ani de operare	SR 10009-2017
Sol	In incinta CIC	km 188+350	<ul style="list-style-type: none"> • pH; • Hidrocarburi totale din produse petroliere; • Metale grele. 	Anual în primii 2 ani de operare	Ordinul nr. 756/1997 – praguri de alertă și praguri de intervenție pentru amplasamente mai puțin sensibile
ETAPA DE DEZAFECTARE					



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Factor de mediu	Amplasament puncte de monitorizare	Punct de monitorizare	Parametrii monitorizati	Frecventa	Raportarea la limitele legislative
Pentru etapa de dezafectare, programul de monitorizare va fi similar celui din etapa de executie					

Program de monitorizare pentru componenta apa (conform SEICA)

Nr. crt	Puncte de monitorizare	Corp de apă	Elemente de calitate	Argumentare	Durată minimă	Frecvența de monitorizarea	Raportare
1.	km 1+860 (bretea A nord DN 15B)	RORW 12.1.40.41_B1 Ozana (Boboiesti)	Fitobentos	Lucrări de deviere temporară a apei pentru realizarea lucrărilor în albia minoră	În perioada de executie	O data pe an	Anual
2. 3.	km 187+035 km 187+240	RORW 12.1.40.44_B1 Valea Seaca	Fitobentos; Macrofite.	Lucrări de deviere temporară a apei pentru realizarea lucrărilor în albia minoră			
4.	km 210+411	RORW 12.1.40.41_B3 Moldova (cf. Suha-cf. Vier)	Fitobentos; Macrofite.	Lucrări de deviere temporară a apei pentru realizarea lucrărilor în albia minoră			

În etapa de operare nu s-a considerat necesară monitorizarea elementelor de calitate a corpurilor de apă.

Plan de monitorizare a biodiversității

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare
ETAPA DE PRE-CONSTRUCȚIE							
MON 1	Monitorizarea speciilor Natura 2000	Nevertebrate	Inventar specii de faună	Prin raportare la situația pre-construcție: Modificări în lista speciilor + locații de prezență ale speciilor + modificări ale habitatelor de reproducere + modificări ale principalelor zone de tranzit	Întreaga secțiune 3 a autostrăzii: 300 m în jurul autostrăzii în zonele cu rambleu sau debleu. 600 m în jurul autostrăzii în zonele de nod rutier. Zona de intersecție a autostrăzii cu râurile Moldova și (Ozana)	Toată etapa de construcție	Lunar
		Herpetofaună					
		Păsări					
		Mamifere (inclusiv chiroptere)					
		Pești					



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare
					Neamțu		
ETAPA DE CONSTRUCȚIE							
MON 2	Relocări	Animale	Lista animalelor relocate	Specia, motivul relocării, data, locația de prelevare, locația de eliberare, documente doveditoare (Proces verbal, fotografii, Raport de activitate).	Întreaga secțiune 3 a autostrăzii.	Toată etapa de construcție	Dacă este cazul
MON 3	Victime accidentale	Nevertebrate	Lista victimelor accidentale din zona fronturilor de lucru în etapa de execuție	Specia, cauza decesului, data, locația.	În zonele fronturilor de lucru și pe întreg traseul dintre organizările de șantier și fronturile de lucru.	Toată etapa de construcție	Dacă este cazul
		Amfibieni și reptile					
		Păsări					
		Mamifere (inclusiv chiroptere)					
MON 4	Eficacitatea măsurilor implementate	Mamifere mari	Conectivitate ecologică	Caracteristicile structurilor propuse pe autostradă (menținerea aceluiași indice de deschidere relativă (IO) reglementat prin Acordul de mediu, asigurarea revegetării subtraversărilor)	Zonele podurilor, podețelor, pasajelor și subtraversărilor propuse	Toată etapa de construcție	Lunar
		Specii de faună	Calitatea aerului	Concentrațiile NOx, SO2 și PM10	Fronturile de lucru din situl ROSAC0363 Râul Moldova între Oniceni și Mitești și din apropierea ROSPA0107 Vânători-Neamț (între km 181+195 și km 191+855).	Toată etapa de construcție	Lunar
			Nivel de zgomot	Niveluri de zgomot			
		Specii de pești și păsări asociate	Calitatea apei de suprafață	Cel puțin pH, conductivitate, oxigen dizolvat.	Minim 8 puncte de monitorizare - 2 puncte (amonte	Toată etapa de construcție	Lunar (în perioadele în care se



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare
		habitatelor acvatice		turbiditate produs petrolier).	(și aval) de intersecția cu râul Ozana (Neamțu), 2 puncte (amonte și aval) de intersecția cu Drahura, 2 puncte (amonte și aval) de intersecția cu Valea Seacă, 2 puncte (amonte și aval) de intersecția cu râul Moldova		realizează lucrări în zona râului)
-	Rapoarte de monitorizare	-	Raport monitorizare biodiversitate	Furnizarea datelor și informațiilor calitative și cantitative. Interpretarea rezultatelor, identificarea tuturor modificărilor (efectelor) decelabile și a impacturilor, inclusiv evaluarea eficienței măsurilor de reducere a impactului implementate (cu propunerea unor modificări a măsurilor sau suplimentarea acestora dacă este cazul).	-	Toată etapa de pre-construcție și de construcție	-
-	Evaluarea impactului rezidual în etapa de construcție / dezafectare	-	Raport final privind impactul rezidual execuție	Evaluarea impactului rezidual la finalizarea lucrărilor de construcție. Raportul final asupra rezultatelor monitorizărilor din etapa de construcție și a	-	-	-



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare
				eficienței măsurilor implementate pentru reducerea impactului. Raportul trebuie să se concentreze pe impactul asupra zonelor locuite, asupra ariilor naturale protejate, asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar, precum și asupra stării corpurilor de apă.			
ETAPA DE OPERARE							
MON 6	Monitorizarea habitatelor și speciilor Natura 2000	Nevertebrate	Inventar specii de faună	Modificări în distribuția speciilor în vecinătate ca urmare a derulării activității pe autostradă. Pentru speciile de faună modificări în: - distribuția speciilor; - utilizarea habitatelor folosite pentru necesități de hrană, odihnă și reproducere; - modificări ale principalelor zone de tranzit.	Întreaga secțiune 3 a autostrăzii: 300 m în jurul autostrăzii în zonele cu rambleu, 600 m în jurul autostrăzii în zonele de nod rutier. Zona de intersecție a autostrăzii cu râurile Moldova și (Ozana) Neamțu	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Trimestrial
		Herpetofaună					
		Păsări					
		Mamifere (inclusiv chiroptere)					
		Pești					
MON 7	Victime accidentale	Nevertebrate	Mortalitate	Specia, cauza decesului, densitatea indivizilor (nr. indivizi / suprafață)	Întreaga secțiune 3 a autostrăzii. Sectorul 15C între Băltățești și Bodești.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Lunar
		Amfibieni și reptile					
		Păsări					
		Mamifere (inclusiv					



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare	
		chiroptere)		identificați.				
MON 8	Eficacitatea măsurilor implementate	Toate speciile de faună de interes comunitar	Validarea eficacității supratraversărilor și structurilor permeabile (poduri, podețe)	Lista speciilor care utilizează supratraversările și structurile permeabile, factori limitativi, grad de deteriorare, conectivitatea condițiilor de habitat.	În zonele de implementare ale subtraversărilor. În zonele de realizare a podurilor, podețelor și pasajelor de pe secțiunea 3.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Continuu (monitorizare video)	
			Integritatea structurilor de protecție împotriva pătrunderii faunei pe autostradă	Număr și locație a punctelor în care structurile de protecție împotriva pătrunderii faunei pe autostradă (gard ranforsat, gard suplimentar și grilaje pentru faună) sunt deteriorate	Întreaga secțiune 3 a autostrăzii. Nodurile rutiere de pe secțiunea 3 a autostrăzii.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Lunar	
			Nivel de zgomot	Nivel de zgomot.	de	Întreaga secțiune 3 a autostrăzii (cel puțin 1 punct de măsurare / km).	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Trimestrial
			Nivelul de lumină din habitatele naturale	Nivel de lumină pe timp de noapte		Întreaga secțiune 3 a autostrăzii.	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Lunar
		Specii de pești și păsări asociate habitatelor acvatice	Calitatea apei de suprafață	Cel puțin pH, conductivitate, oxigen dizolvat, turbiditate (produs petrolier).	Minim 8 puncte de monitorizare - 2 puncte (amonte și aval) de intersecția cu râul Ozana (Neamțu), 2 puncte (amonte și aval) de intersecția cu Drahura, 2 puncte (amonte și aval) de intersecția cu Valea Seacă, 2 puncte (amonte și aval) de intersecția cu râul Moldova	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Trimestrial	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cod	Componentă de monitorizare	Componentă Natura 2000	Subcomponentă de monitorizare	Indicatori	Locațiile / punctele de monitorizare	Durata de monitorizare	Frecvența de monitorizare
MON 9	Nivel de trafic	-	-	Număr de vehicule / zi	Sectorul de drum Piatra Neamț – Târgu Neamț	Primii 3 ani după finalizarea construcției	Conform normativelor în vigoare
-	Rapoarte de monitorizare	-	Raport monitorizare biodiversitate	Toți indicatorii anterior precizați.	-	Primii 3 ani după finalizarea construcției	-
-	Evaluarea impactului rezidual în primii 3 ani de operare	Toate componentele Natura 2000 și componentele suport pentru speciile Natura 2000	Raport privind impactul rezidual - operare	Cuantificarea formelor de impact și evaluarea semnificației impactului asupra stării de conservare a habitatelor și speciilor din siturile afectate, cu raportarea la valorile estimate în Studiul de evaluare adecvată.	-	Primii 3 ani după finalizarea construcției	-

Dacă etapa de construcție va determina ca anumite valori privind pozițiile kilometrice ale lucrărilor propuse, înscrise în tabelele din prezentul acord de mediu, să prezinte mici corecturi ale poziției kilometrice care se află tot pe culoarul de implementare al proiectului evaluat în cadrul procedurii de reglementare care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și care să nu afecteze ariile naturale protejate, siturile arheologice, zonele locuite, obiective sociale/industriale/economice/etc., terenuri aflate în fond forestier, arii protejate sub alte aspecte, aceste eventuale modificări ale pozițiilor kilometrice ca urmare a situației întâlnite, conform Regulamentului (UE) 2016/679 146 practic în teren nu necesită notificarea APM Neamț pentru precizarea privind încadrarea sau nu în procedura de evaluare a impactului asupra mediului derulată pentru emiterea prezentului acord de mediu. Aceste modificări nu sunt modificări semnificative conform cerințelor privind evaluarea impactului de mediu dacă se mențin pe culoarul de implementare al proiectului.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere trebuie să respecte:

- toate măsurile/condițiile prevăzute în documentația care a stat la baza emiterii prezentului acord de mediu și să pună la dispoziția Antreprenorului/Constructorului toată documentația pentru a se putea respecta aceste măsuri și condiții.
- condițiile/măsurile impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiterii prezentului acord de mediu.

Prezentul acord de mediu nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

Prezentul acord de mediu nu se referă la stabilitatea și rezistența lucrărilor propuse și nici la calitatea materialelor puse în operă.

Responsabilitatea privind corectitudinea informațiilor furnizate în cadrul procedurii de



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

evaluare a impactului asupra mediului aparține titularului proiectului, iar responsabilitatea privind calitatea informațiilor/studiilor/rapoartelor, respectiv a raportului privind impactul asupra mediului, studiului de evaluare adecvată studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă aparține experților atestați, conform prevederilor art.12. alin.(8) din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul acord de mediu conține 85 pagini și a fost emis în trei exemplare.


**Șef Serviciu A.A.A,
Bogdana ISACHI**


Întocmit, Irina HERDEȘ


**Director Executiv,
Monica ISOPESCU**


**Comp CFM,
Florin MITREA**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Piața 22 Decembrie nr.5, Piatra Neamț, cod 610007

E-mail: office@apmnt.anpm.ro; Tel:0233/219695 Fax:0233/215049

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679