



## AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

### ACORD DE MEDIU NR. 7 din 24.07.2024

Ca urmare a cererii adresate de SRT SILVIROM TIMBER GMBH, cu sediul în județul Brașov, municipiul Brașov, str. Albatrosului, nr. 2, ap. 14, C.U.I. 24102075,, înregistrată la APM Neamț cu nr. 1394/13.02.2023, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, se emite:

### ACORD DE MEDIU

pentru proiectul "Sistem de drumuri forestiere în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu", propus a fi realizat în județul Neamț, intravilan și extravilan oraș Bicaz, NC/CF 50471 U.A.T. Bicaz, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului, având în vedere că:

1. Proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului - Anexa nr. 2, proiectul se regăsește la pct. 1, lit. d - "... defrișare în scopul schimbării destinației terenului" și la pct. 10, lit. e - "Construcția drumurilor, ...", altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

2. Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul este situat în cadrul ariei naturale protejate ROSPA0129 Masivul Ceahlău, pentru care Comisia Tehnică a stabilit necesitatea efectuării evaluării adecvate.

3. Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

### I. DESCRIEREA PROIECTULUI ȘI A TUTUROR CARACTERISTICILOR LUCRĂRILOR PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE, ECHIPAMENTELE ȘI RESURSELE NATURALE UTILIZATE.

#### Necesitatea și oportunitatea investiției

#### Scopul investiției:

Implementarea proiectului vizează accesibilizarea trupului de pădure U.P. VI Izvorul Alb prin construirea a două drumuri forestiere în lungime totală de 10,662 km, respectiv drumul forestier Versant Izvorul Alb, în lungime de 7,078 km și drumului forestier Versant Secu, în lungime de 3,584 km.

#### Elemente de coordonare și de cooperare:

Coordonatele drumului forestier Versant Izvorul Alb, în lungime de 7,078 km, sunt prezentate, în sistemul de proiecție stereografică 1970, în tabelul următor:

Nr. crt.	X (m)	Y (m)	Nr. crt.	X (m)	Y (m)
1.	580471.257	609934.318	11.	579773.673	610829.014
2.	580462.918	609978.552	12.	579461.045	611064.853
3.	580448.531	609968.912	13.	579135.243	610851.161
4.	580374.757	609876.997	14.	578953.636	610928.843
5.	580232.967	609797.902	15.	578555.348	610691.305
6.	580277.186	609906.146	16.	578170.704	610537.042

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Adresa Piața 22 Decembrie nr5, Piatra Neamț, județ Neamț, cod 610007

Tel.: +4 0233 215 049

e-mail: [office@apmnt.anpm.ro](mailto:office@apmnt.anpm.ro)

website: <http://apmnt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Page 1 din 26



Nr. crt.	X (m)	Y (m)
7.	580169.577	610253.353
8.	580414.377	610395.401
9.	580709.238	610588.226
10.	580224.646	610615.474

Nr. crt.	X (m)	Y (m)
17.	578158.980	610429.371
18.	577529.713	610158.860
19.	576900.832	609862.186
20.	576662.680	609554.426

Coordonatele drumului forestier Versant Secu, în lungime de 3,584 km, sunt prezentate, în sistemul de proiecție stereografică 1970, în tabelul următor:

Nr. crt.	X (m)	Y (m)
1.	580232.967	609797.902
2.	580079.660	609892.556
3.	579889.474	610065.393
4.	579707.328	610013.596
5.	579477.468	609964.500
6.	579463.977	609833.331
7.	579354.496	609789.064
8.	579052.364	609999.975
9.	578826.584	609893.028
10.	578740.041	609800.809

Nr. crt.	X (m)	Y (m)
11.	578700.414	609447.633
12.	578442.714	609391.285
13.	578336.055	609495.989
14.	578154.064	609387.139
15.	578153.405	609337.282
16.	578084.205	609314.596
17.	577879.933	609363.431
18.	580038.762	610010.169
19.	580173.033	609874.653
20.	578700.414	609447.633

### Amplasamentul lucrărilor:

Amplasamentul proiectului este localizat în afara perimetrului constructibil, în fond forestier proprietate privată a S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S.. Suprafața totală a proprietății titularului în cadrul unității administrativ-teritoriale Bicz este de 1.216,298 ha. Trupul de pădure Izvorul Alb - Secu în care sunt amplasate drumurile forestiere proiectate are suprafața de 1.168,969 ha. Această suprafață este identificată prin numărul cadastral 50471 al orașului Bicz și a fost dobândită prin cumpărare în baza contractului de vânzare-cumpărare autentificat cu numărul nr. 1.750 din 06.09.2010 de BNP Luca și Dumitrescu.

Obiectivul de investiție proiectat va ocupa o suprafață totală de 155.757 m<sup>2</sup> din cadrul parcelei identificată prin CF nr. 50471 Bicz. Din această suprafață, platforma drumurilor, podețele, șanțurile și lucrările de apărare-consolidare vor ocupa definitiv numai 77.320 m<sup>2</sup>. Diferența de 78.437 m<sup>2</sup> o reprezintă taluzurile care, după terminarea lucrărilor de execuție, vor fi redat producției silvice prin înierbare, regenerare naturală cu puiți din speciile autohtone, completată la nevoie cu plantații cu aceleași specii.

Drumurile proiectate se înscriu pe la jumătatea celor doi versanți principali ce intră în cadrul trupului de pădure, respectiv versantul drept tehnic al pârâului Izvorul Alb și versantul stâng tehnic al pârâului Secu.

Acest fapt a dat și numele celor două drumuri din cadrul sistemului propus:

1. Drum forestier Versant Izvorul Alb, în lungime de 7,078 km.
2. Drum forestier Versant Secu, în lungime de 3,584 km.

**Regimul juridic al terenului:** Conform Certificatului de Urbanism nr. 4/26.01.2023 emis de Primăria Orașului Bicz: "Imobilul identificat cu NC 50471, înscris în C.F. 50471/U.A.T. Bicz este situat în intravilan și extravilan oraș Bicz, județul Neamț, fiind proprietatea SRT SILVIROM TIMBER GMBH". Categoria de folosință: pădure și drum.

### Proiectul propus:

#### Descrierea proiectului

Drumurile forestiere asigură accesul personalului silvic la teren pentru realizarea lucrărilor de îngrijire și conducere a arboretelor, a utilajelor pentru recoltarea și transportul materialului lemnos programat la tăiere, precum și a utilajelor de intervenție în caz de calamitate naturală, incendii, atacuri de insecte, etc. Așadar, drumurile forestiere nu sunt obiective direct productive ci doar asigură deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport.

AGENȚIA PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Adresa Piața 22 Decembrie nr5, Piatra Neamț, județ Neamț, cod 610007

Tel.: +4 0233 215 049 e-mail: [office@apmnt.anpm.ro](mailto:office@apmnt.anpm.ro) website: <http://apmnt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Drumurile forestiere sunt drumuri cu o singură bandă de circulație, prevăzute cu stații de încrucișare la fiecare 250 -300 m distanță.

Sistemul de drumuri propus în trupul Izvorul Alb - Secu este compus din următoarele drumuri forestiere:

**1. Drum forestier Versant Izvorul Alb**, în lungime de **7,078 km** - are punctul inițial în drumul comunal DC211, în zona bornei amenajistice 96. Drumul pornește ascensional prin parcela 46 unde, după o serpentină, continuă ascensiunea pe sub enclava E3 până la traversarea pâ râului Odăii.

Traseul traversează parcelele 48A și 48B până ajunge la culmea Baicu pe care o urmează pe o lungime de 0,85 km până în apropierea bornei amenajistice 98, valorificând existența unui drum de pământ situat pe limita dintre parcelele 48 și 49. Traseul coboară apoi prin u.a. 49B și 50 pentru a ajunge la mijlocul versantului drept tehnic al pâ râului Izvorul Alb pe care îl urmează până la punctul final.

Faptul că pe acest versant se află cea mai mare parte din lungimea acestui drum (64%) a dat și denumirea drumului propus. Traseul urcă prin u.a. 50, 51, 52 și 53B, trece pe sub linia electrică din u.a. 53R și străbate parcelele 53A și 54 pentru a ajunge la terasamentul unei vechi căi ferate forestiere, transformate între timp în drum de pământ pentru colectarea lemnului (drum de tractor).

Drumul de tractor trebuie corectat ca pantă, lățimea a platformei, trebuie drenat cu podețe și consolidat cu o structură rutieră corespunzătoare pentru a susține un trafic de camioane, în prezent fiind umed și deformat, putând fi folosit doar iarna când este înghețat. Drumul proiectat se suprapune pe traseul drumului de tractor existent pe traseul vechii căi ferate forestiere prin parcelele/subparcelele 55, 56, 57A, 57B și 58.

Punctul final al drumului propus este în axul drumului forestier existent Izvorul Alb, în parcela 58.

**2. Drum forestier Versant Secu**, în lungime de **3,584 km**, se desfășoară pe versantul sudic al Dealului Baicu, respectiv versantul stâng tehnic al pâ râului Secu.

Punctul inițial este în serpentina drumului forestier proiectat Versant Izvorul Alb, în parcela 46. Traseul se înscrie ascensional printre enclavele E2 și E3 prin u.a. 46 și 45A. Pentru traversarea pâ raielor din u.a. 43A traseul coboară spre punctele de traversare și urcă spre culmi, formând astfel concavități deasupra punctelor de traversare.

Traseul urcă în continuare prin parcela 42 B pentru a ocoli prin partea superioară enclava E1. Configurația traseului a fost determinată de aceste puncte obligatorii, precum și de necesitatea traversării parcelei 42 D printr-o zonă cât mai stabilă, dat fiind faptul că această unitate amenajistică a fost constituită pe conturul unei vechi alunecări de teren.

Punctul final al traseului se află în parcela 42A, traseul suprapunându-se pe ultimii 125 m peste un drum de tractor existent în acea zonă. La capătul traseului s-a prevăzut o platformă pentru întoarcerea autovehiculelor.

Astfel, drumurile forestiere proiectate în cadrul proprietății S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H.-S.C.S. din UAT Bicaz au lungimea totală de **10,662 km**.

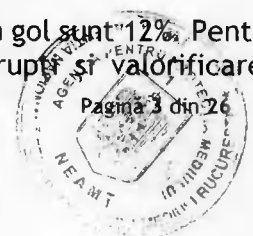
Drumurile proiectate vor deservi direct o suprafață împădurită de **509,95 ha** din parcelele silvice 42 - 58 din U.P. VI Izvorul Alb, suprafață de pe care se va recolta un volum de 34.022 m<sup>3</sup> produse lemnoase în cei 10 ani de valabilitate a amenajamentului actual.

Pe baza traficului preconizat, drumurile prezentate se încadrează în categoria drumurilor forestiere secundare (categoria a III-a). Conform acestei încadrări, drumurile proiectate în trupul de pădure Izvorul Alb - Secu au lățimea platformei în aliniament de **3,50 m**, din care **2,75 m** parte carosabilă și **2x0,375 m** acostamente. Pentru înscrierea geometrică în curbe a vehiculelor cu gabarit mare, folosite pentru transportul materialului lemnos, se acordă supralărgiri corespunzătoare mărimii razei fiecărei curbe. De asemenea, pentru prevenirea derapajului, în curbe platforma drumurilor se realizează cu pantă unică spre interiorul curbei (profil convertit sau supraînălțat, în funcție de mărimea razei fiecărei curbe).

Față de lățimile platformei în aliniament, lățimea medie a platformei drumurilor este mai mare, prin luarea în considerare a supralărgirilor în curbe, a necesității stațiilor de încrucișare a vehiculelor care se întâlnesc din sensuri contrare, a sporului de lățime de 0,5 m acordat pe tronsoanele de drum cu pantă mai mare de 9%, precum și datorită lățimii stației de întoarcere de la capătul traseului. Din calcul a rezultat o lățime medie a platformei drumului Versant Izvorul Alb de 4,80 m, iar cea a drumului Versant Secu este de 5,15 m.

Elementele geometrice în plan vor corespunde normativelor tehnice de proiectate în vigoare. Astfel, raza minimă adoptată va fi de 14,5 m (în serpentină).

Rampele maxime la sensul în plin sunt de 9%, iar cele maxime la sensul în gol sunt **12%**. Pentru încadrarea în condițiile locale de relief, ocolirea unor zone cu versanți abrupti și valorificarea



drumurilor de pământ existente în teren este necesară folosirea pe unele tronsoane ale drumurilor proiectate a valorilor maxime ale declivităților longitudinale.

Rampele minime asigurate prin proiect sunt de 2%. Aceste înclinări longitudinale asigură scurgerea apelor prin șanțurile laterale ale drumurilor, precum și a celor care cad direct pe platforma drumurilor rețelei, fără a permite stagnarea lor (cu efecte nefavorabile asupra portanței și planeității platformei drumurilor).

Pe cea mai mare parte din lungimea drumurilor propuse sistemul rutier se va realiza din piatră spartă în grosime de 30 cm procurată de la carierele din apropiere. Pe ultimul sector al drumului Versant Izvorul Alb în lungime de 1.932 m, pe porțiunea de suprapunere cu drumul de tractor existent, sistemul rutier va fi în grosime de 50 cm. Materialul pietros rezultat din săpăturile necesare amenajării platformei drumurilor va fi utilizat, în măsura în care poate fi recuperat, numai pentru stratul de fundație al sistemului sau pentru blocaje din piatră brută. În toate zonele unde se impune, sub sistemul rutier se va prevedea un blocaj din piatră spartă mare, de proveniență locală. Sistemul rutier se realizează ca împietruire simplă din două straturi: un strat de uzură de 10 cm din piatră spartă amestec optimal 0 - 63 mm (poate fi și refuz de ciur sau balast concasat) și un strat de fundație din piatră spartă mare (refuz de ciur concasat sau stâncă locală concasată < 100 mm) în grosime de 20 cm, respectiv 40 cm.

Volumul total al împietruirii necesare pentru consolidarea drumurilor forestiere proiectate este de 19.549 mc, din care volumul îmbrăcămînții rutiere este de 5.412 mc, iar cel al fundației din piatră spartă mare este de 14.137 mc.

De-a lungul traseului sunt necesare lucrări de apărare-consolidare în zonele serpentinilor. Aceste sprijiniri vor fi de tipul anrocamentelor din blocuri de stancă de dimensiuni mari, zidite uscat la baza taluzurilor sprijinite. În zona de traversare a cursurilor de apă, precum și la podețele tubulare pentru descărcarea apelor pluviale colectate în șanțurile laterale, timpanele de la capetele tuburilor se vor realiza tot sub formă de anrocamente din blocuri mari de piatră. Volumul total al acestor lucrări este 3.951 m<sup>3</sup>.

În zona de final a drumului Versant Secu s-au prevăzut gabioane în coșuri de cadre metalice învelite cu plasă de sârmă, umplute cu piatră și așezate pe o fundație de piatră, cu rol drenant, pentru asigurarea zonei de traversare a unei zone potențial alunecătoare din parcela 42D. Volumul acestor gabioane este de 480 m<sup>3</sup>.

Podețele pentru descărcarea apelor din șanțuri vor fi executate din tuburi din polipropilenă cu diametrul tubului de 400 mm. Pentru traversarea cursurilor de apă cu debit permanent sau temporar au fost proiectate podețe cu diametrul de 600, 800, 1000 mm din țevă corugată de polipropilenă, precum și cu diametrul de 1500 mm din țevă metalică din tablă ondulată galvanizată.

La podețele necesare pentru traversarea cursurilor de apă, aval și amonte pe firul ravenei este prevăzut un pereu din piatră brută pentru a evita eroziunea și prevenirea degradării podețului. Dimensionarea tuburilor s-a făcut astfel încât acestea să evacueze debitul Q5%, conform categoriei de importanță a obiectivului, cu verificare la debitul Q1%.

Zonele în care se formează ramblee înalte sau taluzurile lungi de rambleu se semnalizează cu stâlpi de dirijare din lemn înfiți dincolo de acostament din 5 în 5 metri sau din 10 în 10 metri.

Drumurile proiectate prezintă următoarele elemente geometrice principale:

Lungimea drumurilor - 10,662 km, din care:

- DF Versant Izvorul Alb - 7,078 km;
- DF Versant Secu - 3,584 km.

Viteza de proiectare - 15 km / h;

Lățime platformă (în aliniament):

- declivități sub 9% - 3,50 m;
- declivități peste 9% - 4,00 m.

Lățime parte carosabilă (în aliniament):

- declivități sub 9% - 2,75 m;
- declivități peste 9% - 3,00 m.

Lățime acostamente:

- declivități sub 9% - 2 x 0,375 m;
- declivități peste 9% - 2 x 0,50 m.

Raza minimă - 15 m;

Raza minimă în serpentine - 14,5 m;



Declivități maxime în sensul în gol - 12,0 %;

Declivități maxime în sensul în plin - 9,0 %.

Pentru realizarea drumurilor proiectate sunt necesare următoarele volume de lucrări:

Drum propus	Sapatari	Pam. vegetal	Cioate	Pamant	Stanca	Sistem rutier	Imbracaminte	Fundatie
	[mc]	[mc]	[mc]	[mc]	[mc]	[mc]	[mc]	[mc]
Versant Izvorul Alb	40.944	9.733	1.947	23.123	6.142	13.508	3.506	10.002
Versant Secu	52.779	5.843	1.169	37.851	7.917	6.040	1.906	4.135
<b>Total</b>	<b>93.723</b>	<b>15.576</b>	<b>3.115</b>	<b>60.974</b>	<b>14.058</b>	<b>19.549</b>	<b>5.412</b>	<b>14.137</b>

Drum propus	Blocaje	Anrocamente	Santuri	Podete				
				400 mm	600 mm	800 mm	1000 mm	1500 mm
				[mc]	[mc]	[m]	[buc]	[buc]
Versant Izvorul Alb	331	1.551	7.610	39	5	7	3	1
Versant Secu	129	2.400	3.540	20	5	5	4	0
<b>Total</b>	<b>461</b>	<b>3.951</b>	<b>11.150</b>	<b>59</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>1</b>

Drumurile vor fi închise circulației publice, prevăzute cu barieră la punctul inițial. Edificarea acestor drumuri nu va determina o creștere a intensității traficului pe aceste drumuri provocată de circulația altor vehicule.

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) este estimată la 1.205.340 euro (la cursul de schimb din data de 01.01.2023).

Lucrările de execuție se pot realiza pe durata a 2 ani calendaristici, dacă se demarează lucrările cel târziu în luna aprilie. Va trebui respectat îndeaproape graficul de realizare a investiției având în vedere că perioada propice realizării lucrărilor în zona considerată este de numai 8 luni pe an. Restul de 4 luni trebuie considerate pauză tehnologică când nu pot fi realizate niciun fel de lucrări.

### **Operațiile necesare construirii drumurilor propuse:**

1. Lucrările pregătitoare constau și în reperarea axului drumurilor și a elementelor geometrice, fixarea axului lucrărilor de artă, curățirea terenului de resturi organice (frunze, crengi etc.).

2. Terasamentele de pământ se execută conform normelor Ts și Normativului C 182-82, mecanizat cu excavatorul respectiv autogrederul pentru șanțurile laterale. O parte din materialul rezultat la terasamente se va transporta la o distanță medie de 0,15 km după ce a fost încărcat în auto tot cu excavatorul.

Compactarea terasamentelor se realizează mecanizat, cu cilindrul compresor pe zone întinse și manual, cu maiul mecanic, în zona podețelor.

Săpăturile se vor executa astfel încât patul căii să rezulte sub formă de acoperiș cu două pante transversale de 2-4%, în vederea asigurării scurgerii rapide a apelor pluviale de pe platforma drumurilor. Nivelarea platformei drumurilor se va face cu autogrederul.

Având în vedere condițiile specifice în care se desfășoară activitatea de construcție a drumurilor, s-au prevăzut următoarele măsuri:

- Depozitele de carburanți, materiale de construcții, întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate, în cadrul platformei amenajate pentru organizarea de șantier;
- Excedentul de săpătură se va depozita astfel încât să nu obtureze cursurile de apă;
- Se va urmări în permanență curățirea albiilor de resturi de exploatare și flotanți.

3. Podetele tubulare vor fi executate din tuburi de polipropilena pentru descărcarea apelor din șanțuri cu diametrul tubului de 400 mm. Pentru traversarea cursurilor de apă cu debit temporar s-au prevăzut podețe tubulare cu diametrul de 600, 800, 1.000 și 1.500 mm, dimensionate în funcție de debitul cursului de apă interceptat de traseul drumurilor. Debitele în secțiunile de traversare a cursurilor de apă interceptate de traseul drumurilor au fost determinate prin calcul pe baza caracteristicilor bazinelor de recepție (suprafață, lungimea rețelei hidrografice, grad de acoperire cu vegetație a versanților). Aceste debite au stat la baza dimensionării hidraulice a podețelor proiectate.

Pentru traversarea cursurilor de apă cu debit mai mare s-au solicitat debitele corespunzătoare secțiunilor respectiv Administrației Naționale Apele Române, Administrația Bazinală de Apă Siret, Bacău care a transmis studiul hidrologic nr. 7.256 /03.04.2023.

Podetele sunt constituite din trei părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele. Fundația este realizată din pământ pietros local, nivelat și compactat și constituie



elementul de legare la teren a podețului. Patul pe care se așează tubul se curăță în prealabil de resturile organice (materiale lemnoase, sol vegetal) până la stratul de teren sănătos. Tuburile se procură de la furnizori autorizați pentru producerea acestor elemente prefabricate, în elemente cu lungimea de 8,0 - 12,0 m dintr-o singură piesă, fără mufare.

Racordarea cu terasamentele s-a prevăzut a fi realizată prin lucrări de tipul anrocamentelor sau zidărie uscată din blocuri de piatră de dimensiuni cât mai mari, rezultate din lucrările terasiere sau procurate de la cariere autorizate din zonă.

La podețele necesare pentru traversarea cursurilor de apă, aval și amonte pe firul ravenei este prevăzut un pereu din piatră brută pentru a evita eroziunea și prevenirea degradării podețului.

Profilul longitudinal al drumurilor în zona traversărilor pâraielor este concav. Având acest vad deasupra, podețul va prelua debitele cursului de apă la intensități obișnuite ale ploilor. La ploi extraordinare, cu probabilitatea de apariție mică, debitul suplimentar va fi preluat de vad și tranzitat peste drum fără producere de stricăciuni nici în zona traversării datorită consolidării suplimentare a structurii rutiere, și nici în zonele limitrofe, datorită formei concave a drumurilor în zona traversării. Din aceste motive, dimensionarea podețelor proiectate pentru traversarea pâraielor întâlnite pe traseu s-a făcut pentru debitul  $Q_{5\%}$  cu verificare la debitul  $Q_{1\%}$ .

Traseul interceptează pâraiele în cursul lor superior și în aceste poziții debitele sunt mici. Bazinul de recepție amonte de punctul de traversare prezintă versanți împădușiți, cu pantă mică. În aceste condiții riscul producerii de viituri este foarte redus. Totuși, în cazul producerii unor viituri și a colmatării podețului, desfundarea acestuia se va face cu ușurință datorită prevederii pentru execuție a tuburilor cu diametru mare care se pot decolmata ușor.

**4. Sistemul rutier** se realizează ca împietruire simplă din două straturi: un strat de fundație în grosime de 20 cm, respectiv 40 cm, din piatră spartă mare (de proveniență locală sau procurată de la cariere din zonă) și un strat de îmbrăcăminte în grosime de 10 cm după compactare, din piatră spartă procurată de la sursele autorizate din zonă (amestec optimal). Piatra spartă poate fi produsă prin concasarea materialelor rezultate din derocările de pe traseu, necesare pentru amenajarea platformei drumurilor proiectate, în cazul în care se interceptează filoane cu piatră de calitate corespunzătoare.

Sistemul rutier are grosimea de 30 cm pe marea majoritate a lungimii traseelor. Excepție face ultimul tronson al drumului Versant Izvorul Alb, în lungime de 1,932 km, unde drumul proiectat se suprapune peste drumul de tractor existent și unde s-a prevăzut un sistem rutier de 50 cm grosime.

Grosimea sistemului rutier a fost determinată prin metoda deformației critice având în vedere traficul mediu anual de 1.000 tone și modulele de deformație ale straturilor.

Lucrările se execută mecanizat prin folosirea autogrederului la împrăștiere și nivelare, a autocisternelor la stropire cu apă și a cilindrului compresor la compactare.

Gradul de compactare a împietruirii va fi de 100%. Împietruirea va cuprinde atât partea carosabilă cât și acostamentele drumurilor.

Împietruirea platformei cu piatră spartă se realizează cu următoarele faze:

a) în depozit de material (piatra spartă se produce prin derocările necesare asigurării lățimii platformei drumurilor sau se procură și se depozitează în grămadă în vederea preluării în mijloace de transport):

- încărcare cu excavatorul
- transportul pietrei sparte în șantier de la o distanță medie de 10 km;

b) în șantier:

- pregătirea patului drumurilor prin nivelare cu autogrederul și manual;
- împrăștierea materialului pietros în straturi cu autogrederul (90%) și manual (10%);
- udarea până la umiditatea optimă de compactare;
- compactarea în straturi cu ruloul compresor de 10 - 12 tone

Caracteristicile optime de compactare ale stratului rutier din piatră spartă se stabilesc de un laborator de specialitate înainte de începerea lucrărilor de execuție.

#### **Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției**

Constau în lucrări specifice de refacere a cadrului natural după terminarea lucrărilor. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu vor fi împădurite natural (regenerare naturală), iar la nevoie se va proceda la completarea zonelor în care nu s-a instalat semințișul natural, se vor executa plantații cu puiți din speciile corespunzătoare tipului natural fundamental de pădure și vor fi întărite cu materialul vegetal decapat la lucrările pregătitoare. Suprafață taluzurilor de 78.437 m<sup>2</sup>.

#### **Lucrările de organizare de șantier**

AGENȚIA PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Adresa Piața 22 Decembrie nr5, Piatra Neamț, județ Neamț, cod 610007

Tel.: +4 0233 215 049 e-mail: office@apmnt.anpm.ro website: http://apmnt.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagină 6 din 26



Se vor amenaja pe terenul beneficiarului, în unul sau mai multe amplasamente în funcție de numărul de utilaje și de muncitori mobilizați pentru execuția lucrărilor. Execuția drumurilor trebuie să înceapă de la punctul de racordare cu drumurile existente.

Punctele de organizare a șantierului se vor realiza chiar pe drumurile proiectate, în zona stațiilor de încrucișare de pe traseu, pentru prevenirea deplasării utilajelor terasiere pe distanțe mari.

Lucrările de organizare de șantier pentru lucrările de drumuri forestiere constau în amenajarea unei platforme pietruite pe care se amplasează containere cu diferite funcțiuni: cabină pentru paznic, toalete ecologice, birou șef punct de lucru, vestiar, sală de mese și atelier mecanic și auto. Pe platforma pietruită se amenajează spații de parcare pentru utilaje.

Muncitorii din localitățile din apropiere vor fi transportați zilnic la și de la domiciliu.

Muncitorii cu calificări superioare, care vor fi detașați de către executant pentru această lucrare, vor fi cazați în unități turistice (pensiuni) din orașul Bicz. Din acest motiv nu sunt necesare containere - dormitor pe șantier și nici dușuri.

Pentru alimentarea cu combustibil a utilajelor nu este necesară amenajarea unor depozite mari deoarece în localitatea Bicz există stații de combustibili (la o distanță de 15 km), de unde se poate procura numai cantitatea necesară consumului zilnic. Dacă se va considera necesară aprovizionarea cu combustibili pentru o perioadă mai mare (câteva zile sau o săptămână), depozitele de carburanți se vor realiza la distanța minimă de 500 m față de cursurile de apă din zonă.

Având în vedere specificul investiției, nu sunt necesare racordări la surse de apă, energie electrică, gaze, telefon, etc.

Pentru organizarea de șantier sursele de apă pentru consumul casnic se asigură din surse de apă potabilă - izvoare naturale - recunoscute și utilizate de populația locală sau din comerț - apă îmbuteliată.

Energie electrică atât pentru consumul casnic cât și industrial se asigură prin grupuri electrogene. Legăturile telefonice se pot realiza prin rețeaua GSM cu acoperire pe zonă.

O atenție deosebită se va acorda amenajării locurilor de parcare a utilajelor și mijloacelor de transport cât și operațiilor de întreținere zilnică sau reparare a acestora, în vederea eliminării oricăror scurgeri de carburanți sau lubrifianți. În acest sens reziduurile rezultate, cât și alte produse rezultate din activitatea curentă (resturi menajere, resturi de prelucrare, etc.) vor fi colectate în containere speciale amplasate în incinta organizării de șantier, periodic acestea urmând a fi transportate și descărcate în cele mai apropiate incinte special amenajate.

În condițiile realizării defrișării și a colectării materialului lemnos doborât de pe ampriza drumurilor concomitent cu realizarea lucrărilor de construcții, pe de o parte durata de realizare a defrișării se reduce considerabil, iar pe de altă parte nu mai este necesară realizarea unei organizări de șantier special în acest scop, lucrările putând fi realizate concomitent cu cele pentru execuția propriu-zisă a drumurilor. Muncitorii forestieri care vor executa operațiile de defrișare vor putea fi transportați seara în localitățile de domiciliu sau vor fi cazați în unități turistice din orașul Bicz. Tot în aceste spații amenajate special se vor face reglajele, reparațiile, curățirea și întreținerea permanentă a utilajelor de doborâre a arborilor, eventualele deșeuri ce vor rezulta fiind colectate în recipiente speciale, pe tipuri de deșeuri (plastic, metal, deșeuri menajere).

La sfârșitul lucrărilor în zonele în care a fost poziționată temporar organizarea de șantier vor rămâne stațiile de încrucișare prevăzute prin proiect, astfel încât nu este necesară aducerea terenului la condițiile de dinaintea execuției.

Personalul angajat al Ocolului Silvic Privat Oituz S.R.L. va primi însărcinări pentru urmărirea și controlul modului de asigurare a curățeniei în șantier.

Din cele prezentate mai sus reiese atenția deosebită acordată protecției mediului (sol, ape, vegetație) atât prin soluția tehnică adoptată pentru execuția drumurilor proiectate, cât și prin amplasarea drumurilor pe versant pentru a servi în mod corespunzător tehnologiei ecologice de colectare a materialului lemnos, planificat prin amenajamentul silvic a fi recoltat.

**Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției**

Așa cum s-a precizat anterior, suprafața de 78.437 m<sup>2</sup> o reprezintă taluzurile care, după finalizarea lucrărilor de construcție a drumurilor vor fi împădurite prin regenerare naturală sau, dacă va fi cazul, se va realiza completarea regenerării naturale prin plantare de puiți din speciile autohtone, corespunzătoare tipului natural-fundamental de pădure din zonă.

Taluzurile vor fi acoperite cu un strat de sol vegetal rezultat din decaparea inițială, înainte de începerea lucrărilor de terasamente. Această operație va favoriza instalarea semințelului natural, provenit din germinarea semințelurilor arborilor din imediata apropiere. Astfel se asigură condițiile



instalării unor puieti foarte bine adaptați zonei ecologice a amplasamentului. În condițiile în care se va constata întârzierea instalării semințșului natural sau se constată goluri semnificative în suprafața taluzului se va proceda la completarea acestora prin plantarea unui număr corespunzător de puieti din speciile autohtone.

Plantarea puietilor se va realiza în vetre de 60 cm x 80 cm, cu un număr de 3.500 - 5.000 puieti / ha, la o schemă de plantare de 1,5 x 1,9 m, respectiv 1,0 x 2,0 m.

La faza de funcționare drumurile vor fi închise circulației publice, prevăzute cu barieră la punctul inițial. Edificarea acestor drumuri nu va determina o creștere a intensității traficului pe aceste drumuri provocată de circulația altor vehicule.

#### **Materiile prime, energia și combustibilii utilizați**

Pentru realizarea lucrărilor de defrișare se folosesc ferăstraie mecanice care funcționează cu combustibili lichizi (benzină). Pentru ungerea motorului și a lanțului tăietor se folosesc lubrifianți speciali. Benzina necesară pentru moto-fierăstraie și grupuri electrogene se va aproviziona în recipiente admisi de normele de comercializare a produselor petroliere, prevăzuți cu dispozitiv de turnare în rezervor.

Asigurarea cu combustibili și lubrifianți se va face de către personalul deservant al moto-uneltelor, prin aprovizionare zilnică cu cantitatea necesară pentru execuția lucrărilor din ziua respectivă. Nu se vor amenaja depozite speciale de combustibil și lubrifianți în pădure, la locul de realizare a lucrărilor de doborâre, datorită faptului că aceste lucrări se realizează în teren natural, neamenajat (condiții de versant mai mult sau mai puțin înclinat). Dacă se va considera necesară aprovizionarea cu cantități mai mari de combustibil pentru utilajele terasiere, se vor folosi recipiente speciale care se vor păstra în cadrul organizării de șantier, în containerul-magazie, prevăzut cu cuvă metalică.

Fasonatorii mecanici care folosesc fierăstraiele mecanice vor fi cazați la unități de cazare din zonă (pensiuni turistice) unde, cu acceptul proprietarului vor putea păstra în recipiente speciale cantități de combustibil mai mari, pentru asigurarea consumului săptămânal.

Motorina necesară mijloacelor de transport se va prelua direct în rezervor de la stație, iar motorina necesară utilajelor terasiere se va aproviziona de la stație în recipiente admisi de normele de comercializare a produselor petroliere, iar alimentarea direct din aceștia.

Utilajele necesare pentru realizarea lucrărilor de construcție sunt:

- excavator pentru realizarea lucrărilor terasiere (atât în zonele de pământ cât și în zonele unde se întâlnesc roci fragmentate care pot fi dislocate cu echipamentul PICON), a anrocamentelor, degajarea materialului lemnos defrișat de pe ampriza drumurilor, încărcarea blocurilor de piatră din carieră sau de pe traseu (din zonele unde sunt necesare derocări);
- autocamioane pentru transportul pământului în șantier din zonele cu excedent de săpătură în zonele unde rambleurile nu pot fi realizate din materialul local. Aceleași autocamioane vor fi folosite pentru transportul blocurilor de piatră de la carieră la locul de punere în operă pentru realizarea anrocamentelor, precum și a pietrei sparte necesare pentru realizarea sistemului rutier;
- autocisternă pentru udarea materialului de împietruire în vederea aducerii acestuia la umiditatea optimă de compactare;
- autogreder pentru împrăștierea, nivelarea și aducerea la profil a materialului de împietruire;
- cilindru compactor pentru compactarea pământului din terasament și a materialului de împietruire.

Muncitorii cu calificare înaltă (mecanicii deservanți ai utilajelor terasiere) vor fi de asemenea cazați la unitățile turistice din zonă. Utilajele terasiere, mijloacele de transport a pământului excedentar excavat sau a materialelor de împietruire vor folosi combustibil lichid și lubrifianți pentru funcționare, dar cantitățile necesare consumului zilnic vor fi procurate de la stațiile de combustibili și, la nevoie, vor fi păstrate în magazia organizării de șantier în recipiente speciale, depozitate la rândul lor în cuva metalică special destinată prevenirii scurgerilor de combustibili.

Energia electrică necesară în cadrul organizării de șantier se va produce cu grupuri electrogene care funcționează tot cu combustibili lichizi. Se face mențiunea că organizarea de șantier se va realiza numai pentru parcare utilajelor și nu va fi prevăzută cu containere dormitor pentru muncitori.

În cadrul lucrărilor de construire se vor recupera blocurile de piatră scoase la suprafața prin săpăturile care se vor executa pentru amenajarea platformei brute a drumurilor. Aceste blocuri de



piatră pot fi considerate ca materii prime pentru realizarea anrocamentelor, a timpanelor podețelor tubulare și pentru stratul de fundație a structurii rutiere. În cazul în care nu vor rezulta astfel de blocuri de piatră din săpăturile pentru realizarea platformei drumurilor, se vor achiziționa de la carierele de piatră din zonă.

Pe cea mai mare parte din lungimea drumurilor propuse sistemul rutier se va realiza din piatră spartă în grosime de 30 cm procurată de la carierele din apropiere. Pe ultimul sector al drumului Versant Izvorul Alb în lungime de 1.932 m, pe porțiunea de suprapunere cu drumul de tractor existent, sistemul rutier va fi în grosime de 50 cm. Materialul pietros rezultat din săpăturile necesare amenajării platformei drumurilor va fi utilizat, în măsura în care poate fi recuperat, numai pentru stratul de fundație al sistemului sau pentru blocaje din piatră brută. În toate zonele unde se impune, sub sistemul rutier se va prevedea un blocaj din piatră spartă mare, de proveniență locală. Sistemul rutier se realizează ca împietruire simplă din două straturi: un strat de uzură de 10 cm din piatră spartă amestec optimal 0 - 63 mm (poate fi și refuz de ciur sau balast concasat) și un strat de fundație din piatră spartă mare (refuz de ciur concasat sau stâncă locală concasată < 100 mm) în grosime de 20 cm, respectiv 40 cm.

Volumul total al împietruirii necesare pentru consolidarea drumurilor forestiere proiectate este de 19.549 mc, din care volumul îmbrăcăminții rutiere este de 5.412 mc, iar cel al fundației din piatră spartă mare este de 14.137 mc.

De-a lungul traseului sunt necesare lucrări de apărare-consolidare în zonele serpentinelor. Aceste sprijiniri vor fi de tipul anrocamentelor din blocuri de stâncă de dimensiuni mari, zidite uscat la baza taluzurilor sprijinite. În zona de traversare a cursurilor de apă, precum și la podețele tubulare pentru descărcarea apelor pluviale colectate în șanțurile laterale, timpanele de la capetele tuburilor se vor realiza tot sub formă de anrocamente din blocuri mari de piatră. Volumul total al acestor lucrări este 3.951 m<sup>3</sup>.

În zona de final a drumului Versant Secu s-au prevăzut gabioane în coșuri de cadre metalice învelite cu plasă de sârmă, umplute cu piatră și așezate pe o fundație de piatră, cu rol drenant, pentru asigurarea zonei de traversare a unei zone potențial alunecătoare din parcela 42D. Volumul acestor gabioane este de 480 m<sup>3</sup>.

Pentru execuția podețelor tubulare se vor procura tuburi din polipropilenă de la furnizori autorizați care vor fi deplasate pe șantier cu autovehicule speciale.

Execuția drumurilor forestiere proiectate Coborâre Izvorul Alb și Secu nu necesită racordarea la rețele edilitare.

## II.MOTIVELE ȘI CONSIDERENȚELE CARE AU STAT LA BAZA EMITERII ACORDULUI DE MEDIU

### Justificarea necesității proiectului

Drumurile forestiere asigură accesul în suprafața împădurită atât pentru utilajele pentru recoltarea materialului lemnos cât și pentru utilajele de intervenție în caz de calamitate (incendii, viituri, atacuri masive de insecte defoliatoare, etc.).

În cadrul proprietății sale din extravilanul orașului Bicaz, județul Neamț, S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H.- S.C.S. nu dispune de drumuri forestiere proprii, accesul fiind asigurat în prezent de drumurile existente (comunale sau forestiere) care însă sunt în administrarea altor unități. În cazurile (frecvent întâlnite) în care aceste drumuri se degradează, titularul nu poate interveni pentru a le repara, înregistrând astfel întârzieri în desfășurarea lucrărilor silvotehnice și de exploatare în cadrul arboretelor din proprietatea sa.

De asemenea, drumurile existente asigură doar accesul până la marginea proprietății în anumite puncte, fără a deservi efectiv arboretele. Suprafețele forestiere întinse din cadrul proprietății rămân inaccesibile deoarece sunt marginite de alte proprietăți private (pășuni sau gospodării) a căror traversare nu este posibilă. Din acest motiv este necesară deplasarea lemnului recoltat pe distanțe mari, pe lângă liziera pădurii, prin semi-târâre cu tractorul, până la cel mai apropiat drum existent. Această deplasare este costisitoare și depreciază lemnul recoltat, dar cel mai mare impact îl are asupra solului, a apelor traversate și a arborilor de pe marginile acestor drumuri de pământ.

În prezent colectarea materialului lemnos din trupul de pădure Izvorul Alb - Secu se realizează pe drumuri de tractor cu lungimi mari și abrupte, amplasate pe linia de cea mai mare pantă, cu treceri directe prin apa pâraielor interceptate.

Drumurile de tractor (de exploatare) sunt drumuri de pământ, neconsolidate și cu pantă longitudinală mare, care nu pot fi utilizate de autovehiculele de transport (camioane cu remorcă) ci doar de utilajele de apropiat al lemnului (tractoare articulate forestiere, tractoare agricole sau utilaje



specifice de tip Forwarder și numai în perioadele uscate ale anului sau iarna când aceste drumuri sunt înghețate. Acest fapt condiționează și restricționează mult activitatea silvică pe care S.R.T. Silvirom Timber G.M.B.H. - S.C.S. intenționează să o desfășoare în cadrul proprietății sale. La aceste neajunsuri se adaugă riscul producerii unor calamități naturale, iar lipsa accesului autovehiculelor de intervenție poate agrava pagubele.

Arboretele din cadrul trupului de pădure Izvorul Alb - Secu sunt încadrate în grupa I funcțională, având funcție de protecție a versanților din zona lacului de acumulare Izvorul Muntelui. De asemenea, întregul trup de pădure este amplasat în aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău. Funcțiile de protecție atribuite fac ca arboretele din acest trup să fie gospodărite în regim „codru grădinărit”.

Codrul grădinărit presupune existența în arboret a arborilor de toate vârstele. Conducerea acestor arborete presupune realizarea unor tratamente intensive, bazate pe extragerea selectivă a arborilor care au atins parametrii de exploatabilitate, fără a afecta consistența arboretului. Acest fapt se poate realiza prin extrageri singulare, dar răspândite pe suprafațe mari, precum și revenirea mai rapid în aceleași zone pentru efectuarea altor extracții.

În lipsa unei rețele adecvate de drumuri forestiere, lemnul extras trebuie tras pe distanță mari, producând de-a lungul căii de scos-apropiat pagube solului, apelor, arborilor pe picior și semințului instalat. Din acest motiv a fost proiectat un sistem complet de drumuri forestiere care să deservească toate parcelele silvice din cadrul trupului de pădure analizat. Execuția acestor drumuri poate fi însă eșalonată în timp în funcție de urgențele reclamate de diferitele arborete din cadrul proprietății.

Forma traseului drumurilor proiectate este rezultatul analizei mai multor variante de traseu. S-a adoptat varianta care asigură cel mai bine încadrarea traseului în condițiile locale de relief și deservirea uniformă a suprafeței împădurite, înscrierea traseului prin zonele cele mai stabile ale versantului, evitarea zonelor umede și valorificarea drumurilor de pământ existente pe o lungime cât mai mare a acestora. Variantele de traseu necorespunzătoare au fost eliminate, iar măsurătorile topografice au fost efectuate numai pentru varianta finală.

Traseul drumurilor propuse se desfășoară ascensional pe la mijlocul versantului, fără a traversa nici un curs de apă cadastrat. Sunt interceptate și traversate cu podețe tubulare mai multe cursuri de apă cu debit mic sau numai temporar, respectiv ravene care se activează numai la precipitații. Faptul că aceste ogașe sunt traversate în apropierea obârșiei lor face ca debitele acestora în secțiunile de traversare să fie mici și să necesite elemente de drenaj de dimensiuni mici, a căror punere în operă presupune o intervenție rapidă și de mică amploare asupra talvegului cursurilor de apă respective.

Amenajamentul silvic al U.P. VI Izvorul Alb precizează că în această unitate de producție sunt necesare trei drumuri noi, dintre care drumurile necesare FN002 și FN003 sunt prevăzute a fi executate în zona propusă pentru proiectul care face obiectul avizării. Pentru a asigura încadrarea traseului în condițiile locale de relief și traversarea văilor interceptate în zonele în care acestea nu sunt foarte adânci, traseele au suferit unele adaptări la configurația terenului și lungimea acestora s-a modificat față de propunerile din amenajament. Astfel drumul FN002 Versant Secu are o lungime de 3,584 km (față de 3,38 km în amenajament), iar drumul FN003 Versant Izvorul Alb are o lungime de 7,078 km (față de 7,26 km în amenajament).

Drumurile proiectate vor deservi direct o suprafață împădurită de 509,95 ha din parcelele silvice 42 - 58 din U.P. VI Izvorul Alb, suprafață de pe care se va recolta un volum de 34.022 m<sup>3</sup> produse lemnoase în cei 10 ani de valabilitate a amenajamentului actual, din care 32.535 m<sup>3</sup> produse principale (tăieri de transformare la codru grădinărit) și 1.487 m<sup>3</sup> produse secundare rezultate din curățiri (40 m<sup>3</sup>), rărituri (1.396 m<sup>3</sup>) și tăieri de igienă (51 m<sup>3</sup>).

### **Respectarea cerințelor comunitare transpuse în legislația națională**

Procedura de evaluare a impactului asupra mediului s-a derulat cu respectarea prevederilor următoarelor acte normative:

- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordinul M.A.P.M. nr. 863/2002 privind aprobarea ghidurilor metodologice aplicabile etapelor procedurii - cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Ordinul M.M.A.P. nr. 262/2020 privind modificarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, aprobat prin Ordinul ministrului mediului și pădurilor din 19/2010;
- O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

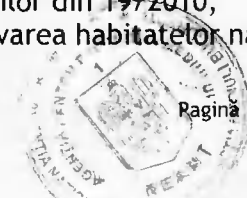
AGENȚIA PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Adresa Piața 22 Decembrie nr5, Piatra Neamț, județ Neamț, cod 610007

Tel.: +4 0233 215 049 e-mail: office@apmnt.anpm.ro website: <http://apmnt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Pagina 10 din 26



Modul cum răspunde/respectă zonele de protecție sanitară, obiectivele de protecție a mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.

Proiectul se desfășoară în cadrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 "Masivul Ceahlău".

**Compatibilitatea cu obiectivele de protecție ale siturilor Natura 2000**

Activități de construcții-investiții, destinate asigurării siguranței naționale sau prevenirii unor calamități naturale.

Luarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulativ cu al celorlalte activități existente în zonă etc. /cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/ sau aprobate

Caracteristicile comune ale proiectelor care pot genera impact cumulativ cu acest proiect sunt:

- pe termen scurt: impact negativ potențial nesemnificativ pe perioada desfășurării lucrărilor;
- pe termen mediu și lung: impact pozitiv vizează accesibilizarea fondului forestier pentru gospodărirea judicioasă a acestuia, precum și protejarea căilor rutiere și zonelor construite din satele Izvorul Alb și Secu.

### III. CONCLUZIILE RAPORTULUI PRIVIND IMPACTUL ASUPRA MEDIULUI (INCLUSIV ALE STUDIULUI DE EVALUARE ADECVATĂ) ȘI MĂSURILE PENTRU PREVENIREA, REDUCEREA ȘI, UNDE ESTE POSIBIL, COMPENSAREA EFECTELOR NEGATIVE SEMNIFICATIVE ASUPRA MEDIULUI:

**Analiza alternativelor rezonabile arată că:**

- alternativa 0 este cea mai nefavorabilă pe termen lung din perspectiva impactului managementului silvic în perimetrul U.P. VI Izvorul Alb asupra factorilor de mediu relevanți, inclusiv asupra diversității biologice și asupra speciilor de păsări de interes comunitar ce habitează în habitatele forestiere din cadrul acestei unități de producție.
- alternativa nr. 2, propusă de către proiectantul drumurilor, este, în raport cu alternativa nr. 1, mult mai eficientă din punct de vedere economic, semnificativ mai adecvată din perspectivă tehnică și cu un impact la faza de construcție mult mai redus asupra factorilor de mediu relevanți (sol, biodiversitate, specii de interes comunitar și peisaj).

Ca atare, în urma analizei alternativelor rezonabile, în cadrul studiului de evaluare de mediu a fost analizat impactul implementării proiectului sub forma alternativei nr. 2 asupra factorilor de mediu relevanți.

Conform prevederilor HG nr. 1.076/2004 și ale Anexei I la Directiva 2001/42/CE, au fost urmăriți și analizați următorii factori/aspecte de mediu: biodiversitatea, populația, sănătatea umană, fauna, flora, solul, apa, aerul, factorii climatici, valorile materiale, patrimoniul cultural, inclusiv patrimoniul arhitectonic și arheologic și peisajul.

**Măsuri pentru evitarea, prevenirea, reducerea sau, dacă este posibil, compensarea oricăror efecte negative semnificative asupra mediului identificate**

#### Măsuri pentru protecția biodiversității

În conformitate cu prevederile Anexei nr. 5A la Anexa la Ordinul MMAP nr. 1.682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, trebuie avută în vedere "analiza măsurilor de conservare din planul de management/ regulamentul ANPIC care pot limita/ influența intervențiile și activitățile propuse de PP".

În urma analizei conținutului Planului de management revizuit al ariilor naturale protejate din masivul Ceahlău: ROSPA0129 Masivul Ceahlău, ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău cu rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelui, efectuate în cadrul secțiunii I.b).5. - Analiza măsurilor de conservare din Planul de management integrat al siturilor Natura 2000 aflate în relație cu proiectul analizat, nu au fost identificate măsuri de de management conservativ opozabile fazelor de construire și de funcționare ale proiectului analizat, destinate speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona amplasamentului proiectului.

De asemenea, de menționat este faptul că nici elaboratorii Studiului de evaluare adecvată nu au identificat, la rândul lor, măsuri de prevenire, evitare și/sau de reducere a impactului evaluat asupra speciilor de păsări de interes comunitar.

În urma analizei conținutului Regulamentului ariilor naturale protejate din Masivul Ceahlău nu au fost identificate interdicții privind construirea de noi drumuri forestiere în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, singura specificație relevantă fiind la



art. 7 (Silvicultură), alin. 6, respectiv: "**construirea de drumuri auto noi de orice categorie, precum și realizarea de instalații de scos-apropiat, se pot face numai cu avizul DAPNC**".

La faza de funcționare a proiectului analizat se constată că drumurile vor fi închise circulației publice, acestea fiind prevăzute cu barieră la punctul inițial. Din această perspectivă se poate concluziona că edificarea acestor drumuri nu va determina o creștere a intensității traficului datorită circulației altor vehicule. Astfel, din punct de vedere al disturbării speciilor de păsări de interes comunitar evaluate ca fiind prezente sau potențial prezente în zona de influență a proiectului, se constată că de la faza de proiectare a fost adoptată această măsură adecvată de reducere a impactului.

Ținând cont de cele menționate anterior, în cele ce urmează sunt prezentate și propuse a se respecta următoarele măsuri de reducere a impactului asupra biodiversității:

1. Stratul de sol vegetal decopertat va fi depozitat separat și va fi folosit în vederea acoperirii ulterioare a taluzurilor.
2. Porțiunile de taluz de rambleu și debleu vor fi împădurite natural (regenerare naturală). Dacă se impune, se vor realiza completări în zonele în care nu s-a instalat semințșul natural. În această situație se vor executa plantații strict cu puiți din speciile corespunzătoare tipului natural fundamental de pădure al fiecărei unități amenajistice în parte.
3. Se va interzice staționarea utilajelor pe alte suprafețe decât cele corespunzătoare terasamentelor drumurilor proiectate. După finalizarea programului de lucru se vor lua toate măsurile necesare pentru retragerea și parcarea utilajelor strict în punctele de organizare ale șantierului.
4. Mijloacele de transport vor fi alimentate doar în stații de alimentare cu combustibili.
5. Stocurile de motorină vor fi depozitate în zona organizării de șantier, în containerul-magazie, obligatoriu pe cuve de retenție.
6. Schimburile de ulei și reparațiile utilajelor vor fi realizate doar la unități de acest profil.
7. Toate instalațiile și utilajele folosite vor fi omologate conform normelor în vigoare, asigurând în acest fel încadrarea în normele europene privind zgomotul.
8. Pentru reducerea zgomotului se va evita funcționarea în gol a utilajelor.
9. Se vor respecta prevederile HG nr. 1.756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
10. Depozitarea temporară a deșeurilor se va realiza doar în punctele de organizare ale șantierului.
11. Se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și comercializate, circuitul acestora conform H.G. nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
12. La finalizarea lucrărilor se vor monta bariere la punctele de intrare pe drumurile forestiere nou construite.

#### **Măsuri pentru protecția solului/subsolului**

- Stratul de sol vegetal decopertat va fi depozitat separat și va fi folosit în vederea acoperirii ulterioare a taluzurilor.
- Porțiunile de taluz de rambleu și debleu vor fi împădurite natural (regenerare naturală). Dacă se impune, se vor realiza completări în zonele în care nu s-a instalat semințșul natural. În această situație se vor executa plantații strict cu puiți din speciile corespunzătoare tipului natural fundamental de pădure al fiecărei unități amenajistice în parte.
- Titularul proiectului va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale.
- Utilajele folosite la realizarea lucrărilor și autobasculantele utilizate pentru transportul agregatelor minerale necesare realizării drumurilor forestiere vor fi performante și vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a reduce generarea de particule poluante în atmosfera, care pot ajunge în sol și subsol prin infiltrare.
- Se vor folosi utilaje și mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de combustibili, uleiuri și unsori.
- În fiecare zi, la începerea lucrului, utilajele și mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a se identifica potențiale scurgeri de combustibili, uleiuri și unsori. Dacă se constată defectiuni, acestea vor fi retrase din șantier și vor fi trimise la ateliere specializate, în vederea remedierii deficiențelor constatate.



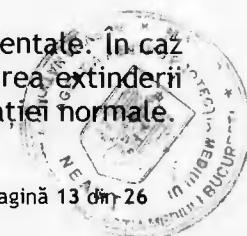
- Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor și a autobasculantelor se vor realiza doar în cadrul unităților autorizate.
- Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de distribuție carburanți din zonă.
- Aprovizionarea cu combustibil a utilajelor se va realiza pe amplasamentul proiectului, carburanții fiind transportați cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament. Alimentarea se va realiza strict în zona aferentă organizării de șantier.
- În cazul în care totuși titularul proiectului optează pentru asigurarea unui stoc de combustibil pe amplasament, depozitarea se va realiza în mod strict doar pe o cuvă de retenție, într-un spațiu adecvat delimitat și amplasat în perimetrul organizării de șantier (în containerul-magazie).
- La organizarea de șantier este obligatorie existența, pe toată perioada de realizare a lucrărilor, a unui stoc de materiale absorbante și de neutralizare a produselor petroliere (SPILSORB, CANSORB etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală. În cazul utilizării acestora, stocul trebuie reînnoit imediat. Material absorbant utilizat se va preda unei societăți autorizate conform codului de deșeu periculos.
- La începerea executiei lucrărilor și pe parcursul realizării acestora se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor și de acționare în cazuri de defectiuni accidentale, precum și asupra modului de intervenție în cazul poluării accidentale.
- În spațiul alocat organizării de șantier vor fi amplasate toalete ecologice, destinate necesităților personalului angajat, al căror rezervor va fi golit periodic de către o societate autorizată.
- Colectarea deșeurilor menajere se va realiza în mod selectiv în europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare adecvată, în vederea predării acestora către o societate autorizată. Depozitarea temporară va fi realizată strict în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de șantier.
- În situații excepționale, când nu se pot evita unele lucrări de reparații, se va ține o evidență clară conform HG nr. 1.132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori și se vor elimina în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată de specialitate, existând societăți pe piață care colectează aceste deșeuri în vederea reciclării.
- Deșeurile de baterii uzate se vor colecta și depozita în containere metalice pentru stocare, astfel încât să fie împiedicate scurgerile de acizi și eventuala poluare a solului.
- Deșeurile de uleiuri uzate sau de combustibili neconformi se vor colecta în recipiente metalici etanși. Evidența acestor tipuri de deșeuri se va ține în baza prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Eliminarea se va face în baza unui contract încheiat de către titularul proiectului cu o societate autorizată de specialitate.
- Se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și comercializate, circuitul acestora conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

### **Măsuri pentru protecția aerului**

- Utilajele folosite la realizarea lucrărilor și autobasculantele utilizate pentru transportul agregatelor minerale necesare construirii drumurilor forestiere vor fi performante și vor respecta normele europene privind emisiile de poluanți, pentru a reduce generarea de particule poluante în atmosfera.
- Se vor folosi utilaje și mijloace de transport corespunzătoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru obținerea unei emisii de eșapament reduse.
- Se va evita la maxim funcționarea în gol a utilajelor și a mijloacelor de transport.
- Titularul proiectului va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale.
- Se va asigura minimizarea înălțimii de cădere a materialului mineral manipulat.

### **Măsuri pentru protecția apei**

- Titularul proiectului va întocmi Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. În caz de poluare accidentală se vor lua măsuri corespunzătoare care să conducă la: prevenirea extinderii poluării; limitarea răspândirii; colectarea și neutralizarea poluanților; restabilirea situației normale.



- Utilajele folosite la realizarea lucrarilor și autobasculantele utilizate pentru transportul agregatelor minerale necesare realizării drumurilor forestiere vor fi performante si vor respecta normele europene privind emisiile de poluanti, pentru a reduce generarea de particule poluante in atmosfera, care pot ajunge în mediul acvatic.
- Se vor folosi utilaje și mijloace de transport corespunzatoare din punct de vedere tehnic, cu verificarea tehnică efectuată la zi, pentru eliminarea oricărei posibilități de producere a unor scurgeri de combustibili, uleiuri si unsori.
- În fiecare zi, la inceperea lucrului, utilajele si mijloacele de transport auto vor fi verificate pentru a se identifica potențiale scurgeri de combustibili, uleiuri si unsori. Daca se constata defectiuni, acestea vor fi retrase din santier si vor fi trimise la ateliere specializate, în vederea remedierii deficientelor constatate.
- Lucrările de reparații și întreținere a utilajelor și a autobasculantelor se vor realiza doar în cadrul unităților autorizate.
- Aprovizionarea cu combustibil a mijloacelor de transport se va realiza la stațiile de distribuție carburanți din zonă.
- Aprovizionarea cu combustibil a utilajelor se va realiza pe amplasamentul proiectului, carburanții fiind transportati cu cisterna sau în bidoane, fără a fi depozitați pe amplasament. Alimentarea se va realiza strict în zona aferentă organizării de șantier.
- În cazul în care totuși titularul proiectului optează pentru asigurarea unui stoc de combustibil pe amplasament, depozitarea se va realiza în mod strict doar pe o cuvă de retenție, într-un spațiu adecvat delimitat și amplasat în perimetrul organizării de șantier (în containerul-magazie).
- La organizarea de santier este obligatorie existenta, pe toata perioada de realizare a lucrarilor, a unui stoc de materiale absorbante si de neutralizare a produselor petroliere (SPILSORB, CANSORB etc.) cu care se va interveni în caz de poluare accidentală. În cazul utilizării acestora, stocul trebuie reinnoit imediat. Material absorbant utilizat se va preda unei societati autorizate conform codului de deșeu periculos.
- La inceperea executiei lucrarilor si pe parcursul realizarii acestora se va face instruirea personalului angajat asupra modului de exploatare a utilajelor si de actionare in cazuri de defectiuni accidentale, precum si asupra modului de interventie în cazul poluarii accidentale.
- În spațiul alocat organizării de șantier vor fi amplasate toaile ecologice, destinate necesităților personalului angajat, al căror rezervor va fi golit periodic de către o societate autorizată.
- Colectarea deșeurilor menajere se va realiza în mod selectiv în europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare adecvată, în vederea predării acestora către o societate autorizată. Depozitarea temporară va fi realizată strict în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de șantier.
- În situații excepționale, când nu se pot evita unele lucrări de reparații, se va ține o evidență clară conform HG nr. 1.132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori și se vor elimina în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată de specialitate, existând societăți pe piață care colectează aceste deșeuri în vederea reciclării.
- Deșeurile de baterii uzate se vor colecta și depozita în containere metalice pentru stocare, astfel încât să fie împiedicate scurgerile de acizi și eventuala poluare a mediului acvatic.
- Deșeurile de uleiuri uzate sau de combustibili neconformi se vor colecta în recipiente metalice etanșe. Evidența acestor tipuri de deșeuri se va ține în baza prevederilor OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor. Eliminarea se va face în baza unui contract încheiat de către titularul proiectului cu o societate autorizată de specialitate.
- Se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeuri produse și comercializate, circuitul acestora conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

### **Măsuri de monitorizare propuse**

Monitorizarea proiectului în perioada executării lucrărilor de construcție a drumurilor forestiere va fi realizata de către reprezentanții constructorului și ai beneficiarului, conform măsurilor de diminuare a impactului și a condițiilor impuse în acordul de mediu.

Înainte de începerea lucrărilor, constructorul va întocmi un Plan de management de mediu aferent contractului de lucrări atribuit, care va fi aprobat de către inginer și beneficiar, și care va cuprinde în mod obligatoriu un plan de monitorizare a factorilor de mediu pe durata execuției



lucrărilor și modul de raportare a rezultatelor monitorizării. De asemenea, în acest plan sunt stabilite responsabilitățile fiecărei părți implicate (proiectant, constructor, beneficiar) referitoare la protecția mediului.

Raportul cu rezultatele monitorizării, ce va preciza și eventualele măsuri de remediere identificate, va fi transmis Agenției pentru Protecția Mediului Neamț.

### **Efecte negative semnificative preconizate ale proiectului asupra mediului, determinate de vulnerabilitatea proiectului în fața riscurilor de accidente majore și/sau dezastre relevante**

Existența, exploatarea, funcționarea utilajelor tehnologice, cu toate activitățile aferente, nu constituie un factor de risc major dacă normele specifice de exploatare și întreținere sunt respectate cu strictețe. Fiecare loc de muncă, în perioada de execuție, va fi asigurat cu norme clare de exploatare și întreținere. Periodic se va face un instructaj al personalului. De altfel aceste măsuri sunt prevăzute în proiectul de execuție.

În perioada de execuție pot apărea următoarele forme de risc:

- Riscuri și accidente datorate excavațiilor etc.;
- Riscuri și accidente datorate circulației vehiculelor.

Riscul producerii unor accidente în timpul perioadei de execuție nu poate fi complet eliminat. Cu toate acestea, având în vedere natura și caracteristicile proiectului la faza de implementare și la faza de funcționare, preconizăm că nu există un risc real de producere a unor accidente majore și/sau dezastre relevante care să conducă la înregistrarea unor efecte negative semnificative asupra vreunui factor de mediu relevant.

Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente este necesar să se respecte toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției. Personalul angajat trebuie să fie la curent și să respecte Normele de Tehnică a Securității Muncii pe șantierul creat.

Pe parcursul execuției lucrărilor constructorul este obligat să asigure condițiile pentru respectarea normelor generale și normelor specifice de protecția muncii și PSI specifice tipului de lucrări executate.

### **Biodiversitate**

Pe lângă populația umană, ținând cont că amplasamentul proiectului se află inclus integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, un alt receptor sensibil în reprezintă speciile de păsări interes conservativ din cadrul ariei naturale protejate ROSPA0129 Masivul Ceahlău.

#### **Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău**

Amplasamentul proiectului se află situat integral în perimetrul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău. Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău este administrată în prezent de către Direcția de Administrare a Parcului Național Ceahlău, din cadrul Consiliului Județean Neamț.

Aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău a fost declarată arie de protecție specială avifaunistică prin Hotărârea de Guvern nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România. ROSPA0129 Masivul Ceahlău, în suprafață de 27.837 ha, este situată în întregime pe teritoriul administrativ al județului Neamț, în grupa centrală a carpaților Orientali.

ROSPA0129 Masivul Ceahlău beneficiază în prezent de un Plan de management integrat, alături aria specială de conservare ROSAC0024 Ceahlău și Parcul Național Ceahlău și rezervațiile naturale 2.642 Cascada Duruitoarea, 2.641 Polița cu Crini și 2.661 Lacul Izvorul Muntelu, aflat în prezent în proces de aprobare conform prevederilor legale în vigoare (APM Neamț a emis Decizia etapei de încadrare nr. 9.275/17.03.2022).

De asemenea, ROSPA0129 Masivul Ceahlău beneficiază de Decizia ANANP nr. 316 din 19.07.2021 privind aprobarea Normelor metodologice de implementarea obiectivelor de conservare din anexa la Ordinul nr. 1.934/2015 privind aprobarea Planului de management și a Regulamentului sitului Natura 2000 ROSPA0129 Masivul Ceahlău. De menționat este faptul că această Decizie a fost realizată pe baza unor date vechi, preluate din Planul de management anterior. Planul de management actualizat al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău se află în proces de aprobare, conform prevederilor legale în vigoare.

Lista speciilor de interes comunitar din cadrul ROSPA0129 Masivul Ceahlău și evaluarea criteriilor conform Ordinului ministrului mediului și gospodăririi apelor nr. 207/2006 privind aprobarea conținutului Formularului Standard Natura 2000 și a manualului de completare a acestuia, conform Formularului Standard al ROSPA0129 Masivul Ceahlău din 17.09.2021

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Populație		Categ	Sit			
			Mărime perechi, indivizi			Pop	Conserv.	Izolare	Global
			Min.	Max.					
1.	A223	<i>Aegolius funereus</i>	4 p	6 p	C	D	-	-	-
2.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	6 p	10 p	C	D	-	-	-
3.	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	1 i	4 i	C	D	-	-	-
4.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	2 i	4 i	C	D	-	-	-
5.	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	90 p	120 p	P	C	B	C	C
6.	A215	<i>Bubo bubo</i>	9 p	11 p	C	C	A	C	C
7.	A224	<i>Caprimulgus eropaeus</i>	60 p	100 p	C	C	A	C	C
8.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	50 i	200 i	C	D	-	-	-
9.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	5 i	10 i	V	D	-	-	-
10.	A122	<i>Crex crex</i>	30 p	40 p	C	C	A	C	C
11.	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	500 p	600 p	R	B	A	C	B
12.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	40 p	100 p	R	C	B	C	C
13.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	18 p	22 p	R	D	-	-	-
14.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	400 p	600 p	C	C	B	C	C
15.	A103	<i>Falco peregrinus</i>	1 i	4 i	V	D	-	-	-
16.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	2.900 p	3.100 p	C	C	A	C	C
17.	A320	<i>Ficedula parva</i>	1.150 p	1.250 p	C	C	B	B	C
18.	A338	<i>Lanius collurio</i>	-	-	C	D	-	-	-
19.	A339	<i>Lanius minor</i>	5 p	10 p	R	D	-	-	-
20.	A246	<i>Lullula arborea</i>	-	-	R	D	-	-	-
21.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	-	-	C	C	B	C	C
22.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	9 i	10 i	C	C	B	C	C
23.	A241	<i>Picoides trydactilus</i>	190 p	210 p	R	C	B	B	C
24.	A234	<i>Picus canus</i>	170 p	210 p	C	C	A	C	C
25.	A220	<i>Strix uralensis</i>	40 p	100 p	C	C	A	C	C
26.	A108	<i>Tetrao urogallus</i>	40 i	60 i	V	C	A	C	C

În tabelul următor sunt prezentate efectivele, suprafața habitatului și starea de conservare globală a fiecărei specii de interes comunitar vizată de managementul conservativ al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0129 Masivul Ceahlău, conform informațiilor furnizate de Planul de management actualizat al acestei arii naturale protejate.

Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Efectiv populațional	Suprafața habitatului speciei	Stare de conservare globală
1.	A223	<i>Aegolius funereus</i>	Necunoscută, prezență incertă	2.351 - 2.939 ha	Necunoscută
2.	A229	<i>Alcedo atthis</i>	0 p	36 - 46 ha	Nefavorabilă - inadecvată
3.	A091	<i>Aquila chrysaetos</i>	0 - 2 i	5.195 - 6.493 ha	Favorabilă
4.	A089	<i>Aquila pomarina</i>	5 - 10 i	16.953 - 21.191 ha	Favorabilă
5.	A104	<i>Bonasa bonasia</i>	150 - 200 p	4.241 - 5.301 ha	Favorabilă
6.	A215	<i>Bubo bubo</i>	Necunoscută, prezență incertă	5.351 - 6.689 ha	Necunoscută
7.	A224	<i>Caprimulgus eropaeus</i>	5 - 10 p	5.351 - 6.689 ha	Favorabilă
8.	A031	<i>Ciconia ciconia</i>	10 - 50 i	4.664 - 5.831 ha	Favorabilă
9.	A030	<i>Ciconia nigra</i>	5 - 10 i	4.664 - 5.831 ha	Favorabilă
10.	A122	<i>Crex crex</i>	Necunoscută, prezență incertă	4.277 - 5.347 ha	Necunoscută
11.	A239	<i>Dendrocopos leucotos</i>	50 - 70 p	12.140 - 15.175 ha	Favorabilă
12.	A238	<i>Dendrocopos medius</i>	1 - 5 p	3.883 - 4.854 ha	Favorabilă





Nr. crt.	Cod Natura 2000	Denumire științifică	Efectiv populațional	Suprafața habitatului speciei	Stare de conservare globală
13.	A429	<i>Dendrocopos syriacus</i>	5 - 10 p	3.553 - 4.442 ha	Favorabilă
14.	A236	<i>Dryocopus martius</i>	70 - 90 p	16.317 - 20.396 ha	Favorabilă
15.	A103	<i>Falco peregrinus</i>	2 - 4 i	5.351 - 6.689 ha	Favorabilă
16.	A321	<i>Ficedula albicollis</i>	100 - 180 p	17.030 - 21.288 ha	Favorabilă
17.	A320	<i>Ficedula parva</i>	30 - 60 p	11.891 - 14.864 ha	Favorabilă
18.	A338	<i>Lanius collurio</i>	20 - 60 p	4.656 - 5.820 ha	Favorabilă
19.	A339	<i>Lanius minor</i>	Necunoscută, prezență incertă	4.656 - 5.820 ha	Necunoscută
20.	A246	<i>Lullula arborea</i>	100 - 200 p	6.501 - 8.127 ha	Favorabilă
21.	A072	<i>Pernis apivorus</i>	30 - 60 i	17.209 - 21.511 ha	Favorabilă
22.	A241	<i>Picoides trydactilus</i>	30 - 50 p	3.868 - 4.835 ha	Favorabilă
23.	A234	<i>Picus canus</i>	150 - 180 p	21.707 - 27.134 ha	Favorabilă
24.	A220	<i>Strix uralensis</i>	30 - 70 p	21.707 - 27.134 ha	Favorabilă
25.	A108	<i>Tetrao urogallus</i>	30 - 60 p	2.451 - 3.064 ha	Favorabilă

Conform studiului de evaluare adecvată, speciile de păsări de interes comunitar prezente sau potențial prezente în zona de implementare a proiectului sunt *Aquila pomarina*, *Bonasa bonasia*, *Dendrocopos leucotos*, *Dryocopus martius*, *Falco peregrinus*, *Ficedula albicollis*, *Ficedula parva*, *Pernis apivorus*, *Picus canus* și *Strix uralensis*.

În urma analizării studiului de evaluare adecvată, întocmit de către dr.ing Pop Ioan Mihai, considerăm că proiectul nu este susceptibil de a avea un impact negativ semnificativ asupra ariei naturale protejate ROSPA0129 Masivul Ceahlău, din următoarele considerente care rezultă din studiul de evaluare adecvată:

- Proiectul nu reduce suprafața habitatelor și numărul speciilor de interes comunitar și nu conduce la o nouă fragmentare sau deteriorare a habitatelor utilizate pentru necesitățile de adăpost, hrană sau reproducere ale speciilor de interes comunitar, deoarece drumurile forestiere propuse (DF versantii Izvorul Alb și Secu) se suprapun în mare măsură peste un drum de pământ pentru colectarea lemnului (drum de tractor existent) și cu un culoar de linie electrică aeriană de medie tensiune;
- Proiectul nu va duce la reducerea populațiilor speciilor de păsări de interes comunitar din cadrul ariei naturale protejate;
- Proiectul nu va influența realizarea obiectivelor de conservare ale sitului Natura 2000 și nu va influența negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare ale acestuia;
- Proiectul nu va produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună, care definesc structura și/sau funcțiile sitului Natura 2000;
- Pentru anumite specii de pasări (ex. ciocanitori) se pierde o suprafață de habitat specific, ne semnificativă ca suprafața raportată la întreaga suprafață a ROSPA0129 Masivul Ceahlău.

#### Condiții pentru realizarea proiectului și funcționarea ulterioară:

- se vor completa acele zone afectate de proiect în care nu s-a instalat semntisul natural
- drumurile forestiere Izvorul Alb și Secu nu vor fi deschise circulației publice
- managementul corespunzător al deșeurilor (interzisă abandonarea sau depozitarea deșeurilor de orice fel)
- aplicarea și respectarea condițiilor specifice activității de exploatare forestieră (ex. protejarea arborilor învecinați, interzicerea traversării direct prin cursurile de apă cu material lemnos, interzicerea realizării lucrărilor de exploatare forestieră în perioade cu precipitații abundente sau îngheț, amplasarea corespunzătoare a platformelor de depozitare a materialului lemnos, pe o perioadă cât mai scurtă de timp etc)
- în cazul identificării unor arbori cu cuiburi de pasări, se va colabora cu reprezentanții administrației parcului național Ceahlău pentru relocarea acestora

- se vor raporta la GNM- CJ Neamt eventualele cazuri de capturi sau ucideri accidentale, conform prevederilor HG 323/2010 privind stabilirea sistemului de monitorizare a capturilor și uciderilor accidentale ale tuturor speciilor de păsări, precum și ale speciilor strict protejate prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

1. Pentru speciile de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane prevăzute în anexele nr. 4A și 4B la O.U.G. nr. 57/2007:

- a) Interzicerea oricărei forme de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a speciilor de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- b) Interzicerea perturbării intenționate în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- c) Interzicerea deteriorării, distrugerii și/sau culegerii intenționate a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- d) Interzicerea deteriorării și/sau distrugerii locurilor de reproducere ori de odihnă;
- e) Interzicerea recoltării florilor și a fructelor, culegerii, tăierii, dezrădăcinării sau distrugerii cu intenție a acestor plante în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- f) Interzicerea deținerii, transportului, vânzării sau a schimburilor în orice scop, precum și oferirii spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic.

2. În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:

- a) uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
- b) deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- c) culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
- d) perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare, dacă o astfel de perturbare este relevantă în contextul obiectivelor de conservare;
- e) deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
- f) vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.

#### IV. ALTE CONDIȚII/ MĂSURI IMPUSE PE PERIOADA ORGANIZĂRII DE ȘANTIER ȘI ÎN PERIOADA DE CONSTRUIRE

✓ Se vor respecta prevederile O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu completări și modificări prin Legea nr.265/2006, cu completările și modificările ulterioare.

✓ Se vor respecta prevederile O.U.G nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare;

În perioada organizării de șantier și în perioada de realizare a lucrărilor de construcții și montaj vor rezulta o serie de deșeuri printre care :

- deseuri din construcții cod 17.XX.XX
- deseuri municipale cod 20.03.01

În situația apariției altor deșeuri decât cele de mai sus, neidentificate inițial, prin grija titularului, constructorul are obligația încadrării corecte, sub aspectul codului de deșeu și gestionării corespunzătoare până la predarea lor unor agenți economici autorizați să execute activități de colectare/ transport în vederea eliminării/ valorificării deșeurilor și resturilor.

Deșeurile se vor colecta selectiv, corespunzător codurilor de deșeuri precizate în anexa nr. 2 la HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Toate deșeurile vor fi predate în baza contractelor, operatorilor autorizați pentru colectare/transport/valorificare/eliminare deșeuri periculoase/ nepericuloase.

**Deșeurile menajere ce conțin resturi alimentare vor fi preluate obligatoriu de pe amplasament, la sfârșitul zilei de lucru de către responsabilul desemnat și transportate la containere autorizate pentru a nu atrage animale sălbatice în zonă.**

**Măsuri care trebuie luate în cazul poluărilor accidentale cauzate de scurgeri de carburanți și/sau lubrifianți**

AGENȚIA PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Adresa Piața 22 Decembrie nr5, Piatra Neamț, județ Neamț, cod 610007

Tel.: +4 0233 215 049 e-mail: office@apmnt.anpm.ro website: <http://apmnt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- înlăturarea de urgență a sursei de poluare;
- utilizarea materialelor absorbante și/ sau substanțelor neutralizatoare pentru minimizarea impactului asupra factorilor de mediu;
- informarea imediată a instituțiilor cu atribuții în domeniul protecției factorilor de mediu de pe teritoriul județului Neamț (Sistemul de Gospodărire a Apelor, Agenția pentru Protecția Mediului, Comisariatul Gărzii de Mediu, Administrația Parcului Național Ceahlău).

**Măsuri pentru închidere/ demolare/ dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora**

Construcția unor astfel de lucrări este o investiție pe termen lung, este puțin probabil să fie dezafectat. Totuși, în situația în care se va impune dezafectarea și reabilitarea terenului, aceasta se va putea face în baza unui studiu de evaluare adecvată/ studiu de impact, în condițiile legislației de mediu în vigoare.

**Măsuri de reducere a impactului proiectului asupra climei și /sau, după caz, măsuri privind vulnerabilitatea proiectului la schimbările climatice**

Deoarece realizarea acestui proiect se desfășoară în zonă cu vegetație forestieră, cu surse moderate de emisii în aerul atmosferic, se estimează că emisiile generate în toate etapele de implementare ale proiectului nu au impact semnificativ asupra climei și stratului de ozon.

**V MĂSURILE PREVĂZUTE ÎN AVIZUL CU NR. 96 DIN DATA DE 08.07.2024 EMIS DE CĂTRE CONSILIUL JUDEȚEAN NEAMȚ - ADMINISTRAȚIA PARCULUI NAȚIONAL CEHLĂU:**

Direcția de Administrare a Parcului Național Ceahlău, în calitate de administrator a ROSPA0129 Masivul Ceahlău a emis AVIZUL FAVORABIL pentru realizarea proiectului cu următoarele condiții:

- ✓ Respectarea amplasamentului conform documentației depuse.
- ✓ Nu se vor efectua tăieri de arbori în perioada de cuibărit, cuprinsă între 15 martie - 15 iulie.
- ✓ Nu se va extrage piatra necesară realizării drumurilor propuse din aflorimentele existente în suprafața ROSPA0129 Masivul Ceahlău.
- ✓ Deșeurile rezultate în activitatea de șantier se vor transporta în puncte de depozitare autorizate din afara ariei protejate.
- ✓ Se va permite accesul personalului DAPNC pentru acțiuni de control pe perioada efectuării lucrărilor.
- ✓ În timpul executării lucrărilor se vor utiliza echipamente și utilaje performante, în vederea limitării emisiilor de praf și gaze de combustie în atmosferă, precum și pentru diminuarea poluării fonice.
- ✓ Se vor lua măsuri de evitare a poluării pâraielor Izvorul Alb și Secu.

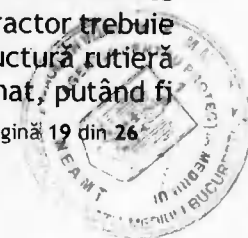
Motivele care au stat la baza deciziei de emitere a avizului favorabil cu condiții sunt următoarele:

- ✓ Lucrările din cadrul proiectului urmează a se desfășura în cuprinsul ariei de protecție speciale avifaunistice ROSPA0129 Masivul Ceahlău.
- ✓ Proiectul nu are impact negativ semnificativ asupra sitului prin respectarea condițiilor impuse.

**VI. MĂSURILE PREVĂZUTE ÎN AVIZUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR EMIS CU NR. 47 DIN DATA DE 05.07.2024 DE CĂTRE SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR NEAMȚ:**

Proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Obiectiv 1 - Drum forestier Versant Izvorul Alb**, L = 7,078 km - are punctul inițial în drumul comunal DC 211, în zona bornei amenajistice 96. Drumul pornește ascensional prin parcela 46 unde, după o serpentină, continuă ascensiunea pe sub enclava E3 până la traversarea pâraului Odăii. Traseul traversează parcelele 48A și 48B până ajunge la culmea Baicu pe care o urmează pe o lungime de 0,85 km până în apropierea bornei amenajistice 98, valorificând existența unui drum de pământ situat pe limita dintre parcelele 48 și 49. Traseu coboară apoi prin u.a. 49B și 50 pentru a ajunge la mijlocul versantului drept tehnic al pâraului Izvorul Alb pe care îl urmează până la punctul final. Faptul că pe acest versant se află cea mai mare parte din lungimea acestui drum (64%) a dat și denumirea drumului propus. Traseul urcă prin u.a. 50, 51, 52 și 53B, trece pe sub linia electrică din u.a. 53R și străbate parcelele 53A și 54 pentru a ajunge la terasamentul unei vechi căi ferate forestiere, transformate între timp în drum de pământ pentru colectarea lemnului (drum de tractor). Drumul de tractor trebuie corectat ca pantă, lățime a platformei, trebuie drenat cu podețe și consolidat cu o structură rutieră corespunzătoare pentru a susține un trafic de camioane, în prezent fiind umed și deformat, putând fi



folosit doar iarna când este înghețat. Drumul proiectat se suprapune pe traseul drumului de tractor existent pe traseul vechii căi ferate forestier prin parcelele 55, 56, 57A și B și 58. Punctul final al drumului propus este în axul drumului forestier existent Izvorul Alb, în parcela 58.

**Obiectiv 2 - Drum forestier Versant Izvorul Alb**, L = 3,584 km se desfășoară pe versantul sudic al Dealului Baicu, respectiv versantul stâng tehnic al pâraului Secu. Punctul inițial este în serpentina drumului forestier proiectat Versant Izvorul Alb, în parcela 46. Traseul se înscrie ascensional printre enclavele E2 și E3 prin u.a. 46 și 45A. Pentru traversarea pâraielor din u.a. 43A traseul coboară spre punctele de traversare și urcă spre culmi, formând astfel concavități deasupra punctelor de traversare. Traseul urcă în continuare prin parcela 42 B pentru a ocoli prin partea superioară enclava E1. Configurația traseului a fost determinată de aceste puncte obligatorii, precum și de necesitatea traversării parcelei 42 D printr-o zonă cât mai stabilă, dat fiind faptul că această unitate amenajistică a fost constituită pe conturul unei vechi alunecări de teren. Punctul final al traseului se află în parcela 42A, traseul suprapunându-se pe ultimii 125 m peste un drum de tractor existent în acea zonă. La capătul traseului s-a prevăzut o platformă pentru întoarcerea autovehiculelor.

### Lucrări proiectate:

Indicatori minimali:

Drumurile proiectate prezintă următoarele elemente geometrice principale:

- lungimea drumurilor - 10,662 km din care:
- DF Versant Izvorul Alb - 7,078 km;
- DF Versant Secu - 3,584 km;
- viteza de proiectare - 15 km / h;
- lățime platformă (în aliniament);
- declivități sub 9% - 3,50 m;
- declivități peste 9% - 4,00 m;
- lățime parte carosabilă (în aliniament);
- declivități sub 9% - 2,75 m;
- declivități peste 9% - 3,00 m;
- lățime acostamente;
- declivități sub 9% - 2 x 0,375 m;
- declivități peste 9% - 2 x 0,50 m;
- raza minima - 15 m;
- raza minimă în serpentine - 14,5 m;
- declivități maxime în sensul în gol - 12,0 %;
- declivități maxime în sensul în plin - 9,0 %.

### Lucrări de terasamente

Lucrările de terasamente se execută conform normelor Ts și Normativului C 182-82, mecanizat cu excavatorul respectiv autogrederul pentru șanțurile laterale. O parte din materialul rezultat la terasamente se va transporta la o distanță maximă de 0,5 km după ce a fost încărcat în auto tot cu excavatorul.

Compactarea terasamentelor se realizează mecanizat, cu cilindrul compresor pe zone întinse și manual, cu maiul mecanic, în zona podețelor. Săpăturile se vor executa astfel încât patul căii să rezulte sub formă de acoperiș cu o două pante transversale de 2-4%, în vederea scurgerii a apelor din precipitații căzute direct pe platforma drumului fie spre șanțurile laterale, fie spre zona de rambleu. Nivelarea platformei drumului se va face cu autogrederul.

Având în vedere condițiile specifice în care se desfășoară activitatea de construcție a drumurilor, s-au prevăzut următoarele măsuri :

- Depozitele de carburanți, materiale de construcții, întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate, în cadrul platformei amenajate pentru organizarea de șantier;
- Excedentul de săpătură se va depozita astfel încât să nu obtureze cursurile de apă;
- Se va urmări în permanență curățirea cursurilor de apă de resturi de exploatare și flotanti.

### Lucrări de traversare

**Podețele tubulare** pentru descărcarea apelor din șanțuri vor fi executate din tuburi corugate din polipropilenă cu diametrul tubului de 400 mm. Pentru traversarea cursurilor de apă cu debit permanent s-au prevăzut tuburi din polipropilenă cu diametrul de 800 mm și 1000 mm precum și tuburi metalice din tablă ondulată galvanizată cu diametrul de 1500 mm.

AGENȚIA PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Adresa Piața 22 Decembrie nr5, Piatra Neamț, județ Neamț, cod 610007

Tel.: +4 0233 215 049 e-mail: office@apmnt.anpm.ro website: http://apmnt.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

**Podete tubulare Drum Versant Izvorul Alb**

Nr. crt.	Pichet	Poziția metrica	Dist. intre podete (m)	Diametru (mm)	Lungime tub (m)	Coordonate Stereo '70		Observații
						X	Y	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	202	41,92		400	16	609974	580472	Evacuare sanț DC211
2	213-7m av.	183,22	141,3	400	8	609888	580398	Drum TAF
3	225	395,61	212,39	400	8	609807	580226	Depresiune închisă - Intersecție DF Versant Secu
4	233+5m	538,93	143,32	400	8	609919	580285	Ogaș
5	238	601,23	62,3	400	8	609968	580321	Drum TAF
6	248	762,71	161,48	400	8	610109	580270	Drum TAF
	255+5m	887,21	124,5					Varf de pantă
7	258	912,14	24,93	600	10	610228	580187	Vale seacă
8	264	955,83	43,69	1500	12	610263	580170	Pr. Odaii (A)
9	273	1054,23	98,4	400	8	610306	580250	Drum TAF
10	281	1175,73	121,5	400	8	610365	580351	Izvor
11	292	1378,78	203,05	400	8	610359	580520	Drum TAF
12	328	1558,61	179,83	400	8	610494	580617	Pentru distanta
13	318+5m	1729,89	171,28	400	8	610595	580680	Pentru distanța evacuare spre stg.
	311	1962,34	232,45			610577	580454	Sanțuri laterale - evacuare naturală
	305	2161,4	199,06			610607	580258	Sanțuri laterale - evacuare naturală
	299	2353,52	192,12			610638	580069	Sanțuri laterale - evacuare naturală
	196	2545,41	191,89					Varf de panta
14	184	2753,25	207,84	400	8	610842	579771	Pentru distanta
15	174	2926,26	173,01	400	8	610960	579692	Pentru distanța
16	169	2987,2	60,94	600	12	610925	579644	Izvor
17	164	3055,57	68,37	600	10	610957	579586	Vale seacă
18	156	3143,46	87,89	400	8	611000	579512	Pentru distanță
19	149+6m	3250,03	106,57	400	8	611058	579445	Depresiune închisă
20	141	3375,96	125,93	1000	10	610994	579360	Parau sec (B)
21	134	3518,52	142,56	400	8	610925	579242	Drum TAF
22	129	3592,38	73,86	400	8	610884	579182	Drum TAF
23	124	3676,39	84,01	800	12	610849	579114	Vale seacă
24	121	3728,84	52,45	400	8	610876	579073	Vale seacă
25	115	3867,75	138,91	400	8	610931	578957	Drum TAF
26	109	3980,82	113,07	400	8	610842	578889	Izvor
27	102	4120,99	140,17	800	8	610790	578762	Vale Seacă
28	96	4270,97	149,98	400	8	610719	578634	Drum TAF
29	87-8m	4421,56	150,59	800	8	610632	578548	Depresiune închisă și ravenă
30	84	4515,11	93,55	800	8	610583	578480	Drum TAF și ravenă
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	80	4608,19	93,08	800	8	610565	578410	Ravenă
32	76	4739,44	131,25	400	8	610559	578284	Ravenă seacă
33	73	4811,62	72,18	400	8	610583	578225	Drum TAF
34	67	5028,43	216,81	800	8	610415	578136	Ravenă
35	61	5209,19	180,76	400	8	610430	577996	Drum TAF
36	57	5348,98	139,79	400	8	610340	577902	Drum TAF
37	54	5451,03	102,05	600	8	610267	577837	Ravena
38	53	5495,1	44,07	1000	12	610229	577816	Podet comun pentru ravenele din P53 și P52



39	49	5619,92	124,82	600	8	610227	577693	Podet comun pentru ravenele din P49 și P48
40	45	5769,15	149,23	400	8	610179	577563	Zona umedă laterală
41	44	5801,49	32,34	800	12	610159	577537	Ravenă
	41	5883,15	81,66					Varf de pantă
42	39	5927,99	44,84	400	8	610208	577435	Drum TAF
43	37	6003,43	75,44	400	8	610206	577360	Ravenă
44	35	6098,99	95,56	400	8	610162	577282	Ravenă
45	33	6200,9	101,91	400	8	610111	577194	Ravenă
46	30	6302,15	101,25	400	8	610066	577105	Depresiune închisă și ravenă
47	27	6420,5	118,35	400	8	609995	577023	Ravena
48	25	6502,26	81,76	400	8	609940	576963	Drum TAF
49	23	6556,96	54,7	400	8	609903	576923	Ravena
50	19	6673,64	116,68	400	8	609806	576934	Ravena
51	16-12m	6749,78	76,14	400	8	609734	576931	Depresiune închisă
52	13	6863,62	113,84	1000	10	609654	576882	Paraul lim 57/58 €
53	11+10m	6949,72	86,1	400	8	609649	576796	Depresiune închisă și drum TAF
54	8	6994,87	45,15	400	8	609615	576767	Evacuare șanț cu apă stagnantă
	5	7042,92	48,05					Varf de pantă
55	2	7112,9	69,98	400	8	609562	576667	Evacuare șanț DF existent

Pentru amenajarea podețelor tubulare în cursurile de apă de pe traseul *Drum Versant Izvorul Alb*, s-au prezentat următoarele:

Podet tubular DN 1500 :

- Coordonate Stereo "70 - X 610263; Y - 580170;
- Cota talveg: 611,66 mdMN;
- cota N1%: 612,45 mdMN;
- cota teren amenajat: 615,37 mdMN;
- L podeț tubular: 12,00 m.

Podet tubular DN 1000 :

- Coordonate Stereo "70 - X 610994; Y - 579360;
- Cota talveg: 667,29 mdMN;
- Cota N1%: 668,02 mdMN;
- Cota teren amenajat: 669,02 mdMN.
- Lpodeț tubular: 10,00 m.

Podet tubular DN 1000:

- Coordonate Stereo "70 - X 610229; Y - 577816;
- Cota talveg: 803,60 mdMN;
- cota N1%: 804,07 mdMN;
- cota teren amenajat: 806,23 mdMN;
- Lpodeț tubular: 12,00 m.

Podet tubular DN 1000:

- Coordonate Stereo "70; X - 609654; Y - 576882;
- cota talveg: 827,78 mdMN;
- cota N1%: 828,42 mdMN;
- cota teren amenajat: 829,60 mdMN;
- L podeț tubular: 10,00 m.

#### Podete tubulare Drum Versant Secu

Nr. crt.	Pichet	Poziția metrica	Dist. între podete (m)	Diametru (mm)	Lungime tub (m)	Coordonate Stereo '70		Observații
						X	Y	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	29-4m	11,3		400	8	609807	580226	Depresiune închisă Intersecție cu Drum proiectat Versant Izvorul Alb

AGENȚIA PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Adresa Piața 22 Decembrie nr5, Piatra Neamț, județ Neamț, cod 610007

Tel.: +4 0233 215 049 e-mail: [office@apmnt.anpm.ro](mailto:office@apmnt.anpm.ro) website: <http://apmnt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



2	38	196,53	185,23	400	8	609889	580085	Drum TAF
3	48	365,67	169,14	400	8	610012	580005	Drum TAF
4	53-5m	436,84	71,17	400	8	610035	579946	Izvor
5	57+5m	498,81	61,97	400	8	610066	579898	Izvor
6	65+3m	649,96	151,15	400	8	609991	579771	Drum TAF
7	71	740,39	90,43	600	12	610016	579687	Vale seacă
8	75	781,28	40,89	800	18	610008	579646	Pr. lim 46/45
9	78	798,06	16,78	600	12	609995	579637	Vale seacă
10	83	858,26	60,2	600	8	609976	579589	Vale seacă
11	87	919,38	61,12	400	8	609960	579531	Drum TAF și izvor
12	91	984,95	65,57	800	12	609960	579468	Pârâu u.a.45A (D)
13	96	1042,72	57,77	600	8	609906	579458	Vale seacă
14	100	1109,57	66,85	400	8	609848	579467	Drum TAF
15	107+9m	1259,58	150,01	400	8	609799	579346	Drum TAF
16	116	1446,66	187,08	400	8	609914	579215	Drum TAF
17	125	1583,59	136,93	800	8	609988	579111	Drum TAF pe pârâu u.a.43A €
18	128 -4m	1636,04	52,45	600	8	609999	579064	Ogaș
	131	1698,24	62,2					Vârf de pantă
19	139	1815,11	116,87	1000	12	609955	578924	Pârâu (F)
20	147	1928,85	113,74	1000	8	609896	578829	Ogaș
21	150	1953,81	24,96	400	8	609876	578816	Drum TAF
	153	2034,56	80,75					Varf de pantă
22	155'	2061,21	26,65	1000	12	609806	578739	Pârâu sec (G)
23	161	2134,94	73,73	800	12	609749	578763	Pârâu sec (H)
24	172	2346,55	211,61	400	8	609566	578834	Drum TAF
25	177	2454,7	108,15	400	8	609475	578780	Drum TAF
26	182	2567,18	112,48	400	8	609453	578675	Drum TAF
27	191	2749,88	182,7	400	8	609438	578501	Pentru distanță
28	198	2892,66	142,78	400	8	609442	578411	Pentru distanță
29	202	2947,39	54,73	400	8	609452	578363	Drum de TAF si Vale Seacă
30	207	3008,13	60,74	800	8	609501	578330	Vale seacă (pârâu u.a. 42B - (I)
31	217	3133,04	124,91	1000	12	609469	578218	Pârâu (J) - cu șanț de drenaj în amonte până la P219
32	28+5m	3179,14	46,1	400	8	609433	578188	Drum TAF
	25+5m	3234,69	55,55					Vârf de pantă
33	14	3374,32	139,63	400	8	609318	578080	Depresiune închisă
34	8	3480,39	106,07	400	8	609334	577985	Drum TAF
	1	3595,91	115,52					Punct final

Pentru amenajarea podețelor tubulare în cursurile de apă de pe traseul *Drum Versant Secu*, s-au prezentat următoarele:

Podet tubular DN 1000 :

- Coordonate Stereo "70 - X 609955; Y - 578924;
- Cota talveg: 698,11 mdMN;
- cota N1%: 698,40 mdMN;
- cota teren amenajat: 701,63 mdMN;
- L podeț tubular: 12,00 m.

Podet tubular DN 1000 :

- Coordonate Stereo "70 - X 609896; Y - 578829;
- Cota talveg: 706,08 mdMN;
- Cota N1%: 706,45 mdMN;
- Cota teren amenajat: 707,90 mdMN.
- Lpodeț tubular: 8,00 m.

Podet tubular DN 1000:

- Coordonate Stereo "70 - X 609806; Y - 578739;
- Cota talveg: 709,64 mdMN;
- cota N1%: 710,08 mdMN;

AGENȚIA PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Adresa Piața 22 Decembrie nr5, Piatra Neamț, județ Neamț, cod 610007

Tel.: +4 0233 215 049 e-mail: office@apmnt.anpm.ro website: http://apmnt.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- cota teren amenajat: 712,69 mdMN;
  - Lpodeț tubular: 12,00 m.
- Podet tubular DN 1000:
- Coordonate Stereo "70; X - 609469; Y - 578218;
  - cota talveg: 788,94 mdMN;
  - cota N1%: 789,17 mdMN;
  - cota teren amenajat: 791,72 mdMN;
  - L podeț tubular: 12,00 m.

#### Alte prevederi:

Se va respecta proiectul înaintat spre avizare și condițiile impuse prin Certificatul de urbanism.

Se interzice depozitarea și sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursurilor de apă sau în albia acestora.

Punerea în funcțiune a investiției se va face în baza autorizației de gospodărire a apelor, emisă de S.G.A. Neamț.

### VII. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE CONSULTARE A AUTORITĂȚILOR CU RESPONSABILITĂȚI ÎN DOMENIUL PROTECȚIEI MEDIULUI (PARTICIPANTE ÎN COMISIILE DE ANALIZĂ TEHNICĂ)

În baza Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul Comisiei de Analiza Tehnică din data de 03.08.2023, APM Neamț a decis ca proiectul se supune evaluării adecvate, se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă.

Informarea privind depunerea în vederea analizării și dezbaterii Raportului privind impactul asupra mediului s-a făcut prin afișarea pe site-ul APM Neamț, prin informarea în presă, prin afișarea la sediul Primăriei Orașului Bicăz.

Dezbaterea publică a RIM și SEA a avut loc în orașul Bicăz, punct Port Bicăz, strada Barajului, nr. 89, în data de 17.06.2024, începând cu ora 11,00, cu participarea alături de factorii direct implicați și a unor consilieri locali și reprezentanți ai Primăriei Bicăz, cei prezenți confirmând importanța realizării proiectului.

După consultările desfășurate după dezbaterea publică în cadrul Comisiei de Analiza Tehnică din data de 20.06.2024 s-a decis finalizarea procedurii cu emiterea Acordului de mediu..

### VIII. INFORMAȚII CU PRIVIRE LA PROCESUL DE PARTICIPARE A PUBLICULUI ÎN PROCEDURA DERULATĂ

#### 1. Cum a fost informat publicul, pe etape ale procedurii derulate:

- a) depunerea solicitare acord de mediu - anunț pe site APM, în presa locală și la sediul Primăriei Bicăz;
- b) etapa de încadrare - Decizia prin care proiectul se supune evaluării impactului asupra mediului, se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării asupra corpurilor de apă - anunț pe site APM, în presa și la sediul Primăriei Bicăz;
- c) etapa de definire (îndrumarul conținutului Studiului de evaluare adecvată și Raportului privind impactul asupra mediului) - anunț pe site APM;
- d) anunț public asupra depunerii Raportului privind impactul asupra mediului și a Studiului de evaluare adecvată și stabilirea locului datei și orei dezbaterii publice - pe site APM, în presa locală și la sediul Primăriei Bicăz;
- e) dezbaterea publică ce a avut loc în orașul Bicăz, punct Port Bicăz, strada Barajului, nr. 89, în data de 17.06.2024, începând cu ora 11,00;
- f) consultări desfășurate după dezbaterea publică în cadrul Comisiei de Analiza Tehnică din data de 20.06.2024;
- g) Decizia A.P.M. nr. 5293/20.06.2024, de emitere a acordului de mediu;
- h) anunț public asupra deciziei de emitere a acordului de mediu - pe site APM, în presa locală și la sediul Primăriei Bicăz.

#### 2. Când și cum a participat publicul interesat la procesul decizional privind proiectul

Pe durata derulării procedurii publicul a manifestat interes privind promovarea proiectului.

#### 3. Cum au fost luate în considerare propunerile/ observațiile justificate ale publicului interesat

Nu s-au făcut propuneri/observații.





4. Dacă s-au solicitat completări/ revizuirii ale Raportului privind impactul asupra mediului /Studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat: Nu s-au cerut completări:

#### IX. CONCLUZIILE CONSULTĂRILOR TRANSFRONTALIERE

Proiectul nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

#### X. PLANUL DE MONITORIZARE A MEDIULUI, CU INDICAREA COMPONENTELOR DE MEDIU CARE URMEAZĂ A FI MONITORIZATE, A PERIODICITĂȚII, A PARAMETRILOR ȘI A AMPLASAMENTULUI ALES PENTRU MONITORIZAREA FIECĂRUI FACTOR

- a) În timpul realizării proiectului - participarea reprezentanților Administrației Parcului Național Ceahlău.
- b) În timpul exploatării proiectului - nu este prevăzută monitorizare.
- c) În timpul închiderii/ dezafectării, refacerii mediului și post- închidere - nu este prevăzută monitorizare.
- d) Se vor respecta prevederile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 47/05.07.2024.
- e) Se vor respecta prevederile din Avizul cu nr. 96 din data de 08.07.2024 emis de către Consiliul Județean Neamț - Administrația Parcului Național Ceahlău

#### XI. DOCUMENTAȚIA ÎN BAZA CĂREIA S-A EMIS ACORDUL DE MEDIU CONȚINE:

- Memoriul de prezentare întocmit de S.C. TIM WALD CONSULT S.R.L, ing. Marius Miron-Onciul – proiectant ;
- Studiul de evaluare adecvată întocmit de dr. ing. Pop Ioan-Mihai, atestat ARM nr. 113/02.02.2022 și ecolog Petrescu Mihai-Ciprian, atestat ARM nr. 377/22.09.2022;
- Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului întocmit de dr. ing. Pop Ioan-Mihai, atestat ARM nr. 113/02.02.2022 și ecolog Petrescu Mihai-Ciprian, atestat ARM nr. 377/22.09.2022;
- Avizul favorabil nr. 4219/23.02.2023, emis de Garda Forestieră Suceava.
- Avizul cu nr. 96 din data de 08.07.2024 emis de către Consiliul Județean Neamț - Administrația Parcului Național Ceahlău:
- Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 47 din data de 05.07.2024, emis de către Sistemul de Gospodărire a Apelor Neamț.
- *Se vor obține și respecta toate avizele necesare înscrise în Certificatul de Urbanism nr. nr. 4/26.01.2023 emis de Primăria Orașului Bicaz.*

#### XII. DISPOZIȚII FINALE

APM Neamț a analizat proiectul strict pe linia protecției mediului; APM Neamț nu are competențe de analizare a proiectului sub alte aspecte de ordin juridic, tehnic sau economic.

Prezentul acord nu exonerează de răspundere proiectantul și constructorul în cazul producerii unor accidente în timpul execuției lucrărilor.

*Obținerea actului de reglementare din punct de vedere al protecției mediului reprezintă o etapă din parcursul documentațiilor necesare pentru realizarea proiectului; titularul are obligația obținerii tuturor avizelor, acordurilor, autorizațiilor și a alor aprobări de la autoritățile ce au competențe legate de proiect, implicit de la autoritatea centrală din silvicultură care aprobă schimbarea categoriei de folosință silvică.*

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția A.P.M. Neamț și a publicului revine în întregime titularului proiectului și elaboratorului Raportului studiului de evaluare a impactului asupra mediului și Studiului de evaluare adecvată.

La finalizarea proiectelor publice și private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura, verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare sau a acordului de mediu, după caz. Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezentul acord de mediu este valabil pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii acordului, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acestuia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

AGENȚIA PENTRU PROTEȚIA MEDIULUI NEAMȚ

Adresa Piața 22 Decembrie nr5, Piatra Neamț, județ Neamț, cod 610007

Tel.: +4 0233 215 049 e-mail: office@apmnt.anpm.ro website: <http://apmnt.anpm.ro>

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Prezentul acord de mediu poate fi contestat în conformitate cu prevederile Legii nr. 292 /2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554 /2004, cu modificările și completările ulterioare.

Șef Serviciu A.A.A.,  
Bogdana ISACHI



Director Executiv,  
Monica Alexandra ISOPEȘCU



Cosilier Biodiversitate,  
Roxana SAVINA



Consilier A.A.A.,  
Gavril BOSTAN

