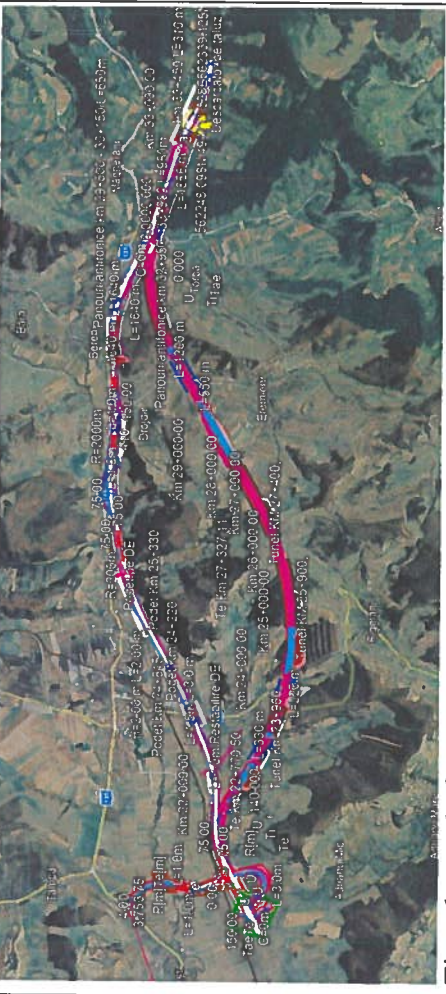
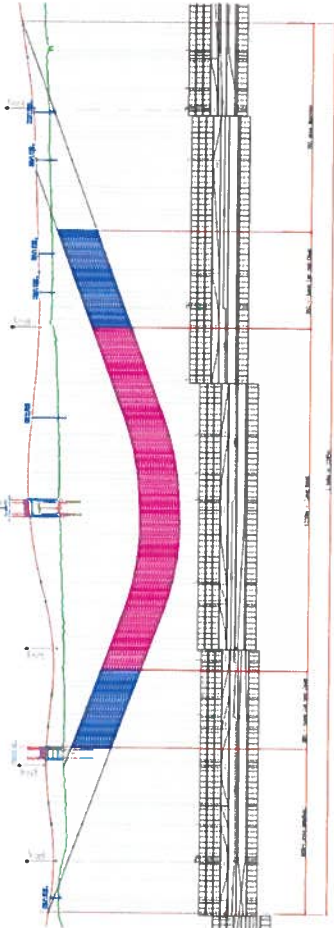


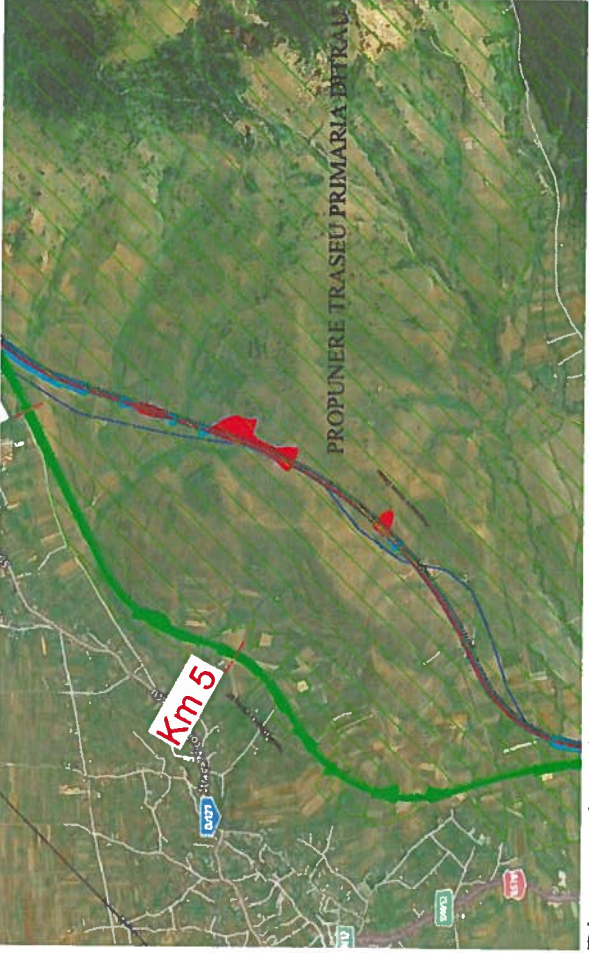
Formularul pentru prezentarea soluțiilor de rezolvare a problemelor semnalate de publicul interesat de raportul privind impactul asupra mediului, studiul de evaluare adecvată și studiul de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă elaborate pentru proiectul „Autostrada Târgu Mureș – Târgu Neamț, secțiunea II Miercurea Nirajului – Leghin”

Nr. crt.	Numele și prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare în formularul prevăzut în anexa nr. 5.N	Opiniile / comentariile / observatiile formulate	Soluția de rezolvare propusă de titularul proiectului
1.	Primar comuna Măgherani	18	Solicită instalarea de panouri fonoabsorbante pe tot traseul autostrazii, de-a lungul zonei locuite.	Panourile fonoabsorbante au fost extinse pentru a acoperi întreaga zonă locuită a localității Măgherani, între km 31+500 și km 33+900.
2.	Isztlai Attila	9 și adresa 11313/22.12.2022	1. Conform studiului în etapa de operare pe raza comunei Măgherani 81,55% din intravilan va fi afectat de zgomot	In cadrul studiilor a fost menționat că la nivelul a 81,55% din suprafața intravilanului va crește nivelul zgomotului față de situația actuală. Aceasta valoare a rezultat ca urmare a condițiilor morfologice care au impus amplasarea autostrazii în vecinătatea zonei locuite, autostrada fiind paralela cu zona de intravilan și desfășurată la o distanță cuprinsă între 100-500 m de limita intravilanului. In cadrul studiilor de mediu au fost prevăzute panouri fonoabsorbante pentru reducerea nivelului de zgomot generat de operarea autostrazii. Au fost completate panourile fonoabsorbante pe toată zona paralela cu localitatea. Această zonă de conectivitate ecologică a fost luată în considerare în evaluare, permeabilitatea autostrazii în această zonă fiind considerată a fi suficient de bună pentru a permite menținerea acestui coridor. În această zonă autostrada prevede mai multe viaducte cu un nivel bun de permeabilitate, precum și un tunel, ce va reprezenta o zonă foarte bună de supratraversare a autostrazii de către faună. Nu este necesară prevederea de structuri / măsuri suplimentare pentru asigurarea permeabilității.
			2. Proiectul autostrazii intersectează în raza comunei Măgherani o zonă importantă de coridor ecologic pentru mamiferele mari, zonă sit Natura 2000	
			3. Solicită instalarea de panouri fonoabsorbante, antifonice cu înălțime minimă de 4 m pe terasamentul autostrazii pentru reducerea nivelului de zgomot în dreptul localității Măgherani de la kilometrul 31.00 până la 35.00 pe ambele	Inaltimea panourilor avută în vedere în cadrul analizei efectuate a fost cea de 3 m. Înăltimea standard a panourilor fonoabsorbante de 3 m este suficientă pentru ca sursele de zgomot asociate traficului rutier să fie poziționate sub această cota. Principalele surse de zgomot asociate traficului rutier sunt în zona de rulare (zona de contact între anvelope și asfalt) și în zona motoarelor, care de asemenea sunt montate în caroseria vehiculelor sub această cota. Modul de

Nr. crt.	Numele si prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare in formularul prevazut in anexa nr. 5.N	Opiniile / comentariile / observatiile formulate	Solutia de rezolvare propusa de titularul proiectului
			<p>sensuri. Totodată cere introducerea restricțiilor utilizării semnalelor acustice, claxonul in dreptul localităților Măgherani, Miercurea Nirajului, Bereni în etapa de operare a autostrăzii.</p>	<p>amplasare a panourilor fonoabsorbante a rezultat in urma analizei impactului zgomotului asupra zonelor locuite, ne-rezultand necesitatea de a fi amplasate continuu intre km 31 si km 35. Panourile fonoabsorbante au fost extinse pentru a acoperi întreaga zonă locuită a localității Măgherani, între km 31+500 și km 33+900.</p> <p>În ceea ce privește introducerea restricțiilor utilizării semnalelor acustice și claxoanelor în zona localităților Măgherani, Miercurea Nirajului, Bereni, acestea sunt reglementate de legislația specifică in domeniul privind circulația pe drumurile publice.</p>
			<p>4. Cere introducerea seminodului rutier, sau o rampă de ieșire pe sensul Tg-Mureș-Piatra Neamt, rampă de urcare pe sensul Piatra Neamt - Tg-Mureș in raza localităților Bereni-Torba-Măgherani între nodurile dintre Gălești-Miercurea Nirajului și Sovata. Autostrada trece peste munți unde este prevăzut și un tunel, în cazul în care se îngreunează circulația pe acest tronson să se poată ocoli prin drumul județean această porțiune de autostradă.</p>	<p>Seminodurile / rampele la care se face referire sunt in fapt noduri rutiere. Reamintim faptul ca distanta intre nodurile rutiere proiectate, respectiv nod rutier DJ 151D la km 21+320 (Miercurea Nirajului) și nod rutier DN 13A la km 43+563 (Sovata) respecta distanta prevazuta in normativul de proiectare a autostrazilor, astfel nefiind oportuna introducerea unui nod rutier nou.</p> <p>Aspectele cu privire la situatii ce ar îngreuna circulația au fost considerate deja prin proiectarea din punct de vedere al siguranței circulației, fiind prevazuta posibilitatea demontării glisierelor parapetului median din 5 în 5 km (în cazuri exceptionale) pentru dirijarea ambelor sensuri de circulație pe o singură cale, sau a permite întoarcerea vehiculelor de interventie, pompieri, militari, etc.</p>
			<p>5. Dorește implementarea subtraversărilor drumurilor locale adecvate pentru utilaje agricole de dimensiuni mari cu o inaltime de 4 m si subtraversările să fie prevăzute cu benzi pietonale. Atasează o hartă cu intersecțiile drumurilor locale cu autostrada in raza comunei Măgherani unde cere 7 subtraversări pe autostradă.</p>	<p>Desi schita furnizata nu indica o pozitionare exacta a celor 7 subtraversari solicitate, putem indica urmatoarele lucrari care deja satisfac cerinta, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozitia 1: Structură casetată la km 31+600 reprezentând subtraversare pentru restabilirea DE, cu structura de 12 m, cu trotuare si gabarit de 5 m; - pozitia 2: Pod la km 33+100, reprezentând subtraversare pentru restabilirea DE pe sub pod 2 x 40 m si gabarit de minim 6 m; - pozitia 3: Viaduct la km 33+450, reprezentând subtraversare cu restabilirea DE pe sub viaduct cu 10 deschideri de aproximativ 40 m; - pozitia 4: Viaduct la km 33+720, reprezentând subtraversare pe sub acelasi viaduct de mai sus;

Nr. crt.	Numele si prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare in formularul prevazut in anexa nr. 5.N	Opiniile / comentariile / observatiile formulate	Solutia de rezolvare propusa de titularul proiectului
3.	Toth Sandor Primar Miercurea Nirajului	1	<p>Varianta actuala a traseului implica demolarea a 30 de constructii (anexe, case, sere). In varianta in care traseul este deviat prin zona de sud a localitatii, lucrarile de demolare nu ar exista.</p>	<p>Solutia de rezolvare propusa de titularul proiectului</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozitia 5: Pod la km 34+380, peste parau cu L=40 m. Nu exista drum existent sau restabilit marcat, inca se poate folosi ca atare daca era utilizata anterior. - pozitia 6: Podet la km 35+180, reprezentând subtraversare prin podet L=5 m pentru restabilire DE; - pozitia 7: Tunel la km 36+420. Drumul de exploatare nu este afectat de autostrada, in zona fiind proiectat un tunel forat. <p>Pe perioada derularii contractului de servicii intre CNAIR S.A. in calitate de Beneficiar al obiectivului de investitii Autostrada Targu Mures – Targu Neamt si reprezentantii Primariei Miercurea Nirajului s-a desfasurat o corespondenta cu privire la posibilitatea modificarii traseului in zona U.A.T Miercurea Nirajului.</p> <p>Astfel au fost analizate doua alte solutii dupa cum urmeaza :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modificarea traseului pe o portiune de aproximativ 10 km (intre km 22+000 si km 32+000)  <p>Tinand cont de faptul ca, traseul nou propus urma sa se desfasoare intr-o zona de relief cu diferente de nivel semnificative fata de solutia actuala studiata in cadrul Studiului de Fezabilitate, ar fi fost necesara adoptarea unor solutii tehnice complexe, respectiv realizarea unor tuneluri in lungime cumulata de</p>

Nr. crt.	Numele si prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare in formularul prevazut in anexa nr. 5.N	Opiniile / comentariile / observatiile formulate	Solutia de rezolvare propusa de titularul proiectului
				<p>aproximativ 1.5 km pe teritoriul UAT Miercurea Nirajului cat si realizarea unor structuri suplimentare (poduri/pasaje/viaducte).</p> <p>De asemenea, din punct de vedere al constructibilitatii, volumele de sapatura ar fi fost de aproximativ 4 ori mai mari fata de cele actuale.</p> <p>Mai mult decat atat, noua alternativa de traseu ar fi condus la o crestere a lungimii de intersectie a siturilor Natura 2000 cu aproximativ 1.3 km.</p> <p>Din punct de vedere economic, adoptarea solutiei prezentata mai sus, ar presupunea cresterea costului de executie cu aproximativ 955 milioane lei fara TVA, echivalentul a 197 milioane Euro.</p> <p>- Subtraversarea Autostrazii Targu Mures – Targu Neamt in zona DJ 135A prin realizarea unui tunel.</p>  <p>Solutia in cauza, prezinta probleme de constructibilitate deoarece intreg ansamblul de tunel (Cut and cover + Tunel Forat) se dezvoltata paralel cu canalul Vetca, aflandu-se sub nivelul canalului, existand astfel un risc mare de inundabilitate.</p> <p>Din punct de vedere economic, adoptarea solutiei prezentata mai sus, ar presupunea cresterea costului de executie cu aproximativ 670 milioane lei fara TVA, echivalentul a 137 milioane Euro.</p> <p>In acest sens, modificarea traseului in zona UAT Miercurea Nirajului, nu este justificata din punct de vedere al implementarii obiectivului de investitii, din</p>

Nr. crt.	Numele si prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare in formularul prevazut in anexa nr. 5.N	Opiniile / comentariile / observatiile formulate	Solutia de rezolvare propusa de titularul proiectului
4.	Primar Ditrau Puskás Elemér	30	Se doreste reanalizarea traseului in zona localitatii Ditrau.	<p>punct de vedere economic, tehnic, sau din punct de vedere al impactului asupra mediului.</p> <p>Pe perioada derularii contractului de servicii intre CNAIR S.A. in calitate de Beneficiar al obiectivului de investitii Autostrada Targu Mures – Targu Neamt si reprezentantii Primariei localitatii Ditrau s-a desfasurat o corespondenta cu privire la posibilitatea modificarii traseului in zona U.A.T Ditrau.</p>  <p>Din punct de vedere tehnic, modificarea traseului ar fi condus la urmatoarele :</p> <ul style="list-style-type: none"> - O crestere a cantității necesare de material, pentru realizarea rambleelor, de aproximativ 155.000 mc și o creștere a cantității de săpătură, necesară pentru realizarea debleelor, de aproximativ 510.000 mc. - O creștere a lungimii tunelurilor de la 350 m la 620 m. <p>Din punct de vedere economic, raportat la aspectele de ordin tehnic de mai sus, impactul modificării traseului ar fi condus la o creștere a costurilor de executie, cu aproximativ 17 mil. Euro.</p>

Nr. crt.	Numele si prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare in formularul prevazut in anexa nr. 5.N	Opiniile / comentariile / observatiile formulate	Solutia de rezolvare propusa de titularul proiectului
5.	UAT Praid	57, 58	<p>O portiune mare trece prin fond forestier. Va afecta albia unui parau afluent al paraului Tamava Mica, care constituie sursa de alimentare pentru localitatea Praid</p>	<p>De asemenea, coridorul proiectat în cadrul Studiului de Fezabilitate se regăsește la limita siturilor Natura 2000, prezentând o intermitență de ne-suprapunere cu siturile pe aproximativ 850 m, în timp ce coridorul alternativei propuse s-ar fi desfășurat în totalitate în interiorul siturilor Natura 2000</p> <p>În acest sens, modificarea traseului în zona UAT Ditrau, nu este justificată din punct de vedere al implementării obiectivului de investiții, din punct de vedere economic, tehnic, sau din punct de vedere al impactului asupra mediului.</p>
6.	Cetatean jud. Harghita	-	<p>Traseul autostrazii va traversa o ferma ecologica. Se propune o alternativa de traseu in care s-ar putea renunta la un viaduct si un tunel. S-au lasat datele de contact pt. a analiza ulterior propunerea.</p>	<p>In etapa de constructie au fost prevazute masuri de realizare a unor bariere temporare plutoare cu filtre care vor avea rol de retinere al sedimentelor antrenate în apă pe timpul lucrărilor și implicit de control al turbidității apei.</p> <p>În cadrul SEICA s-a prevazut înlocuirea soluției inițiale de evacuare a apelor pluviale de pe terasamentul autostrăzii în vecinătatea și amonte de zona de protecție aferentă captării de suprafață Praid - Harviz SA.</p> <p>Ferma ecologica la care se face referire va avea continuitate prin deschiderile structurii, pe sub viaduct.</p> <p>Din punct de vedere al riscului de creștere a concentrațiilor de poluanți în sol, și în consecință de afectare a producției fermei, zona potențial a fi afectată este limitată la câțiva metri în jurul autostrăzii. Zona potențial a fi afectată de poluanți în sol este de circa 5 m de la limita carosabilului (această situație corespunde etapei de operare fără a lua în calcul îmbunătățirile în privința emisiilor vehiculelor și eventuala creștere a ponderii mașinilor electrice). Pe durata etapei de construcție se aplică măsurile prevăzute în RIM pentru limitarea emisiilor de poluanți atmosferici și zgomot.</p> <p>În ceea ce privește modificarea traseului în zona fermei ecologice, vă rugăm să consultați răspunsul furnizat mai sus la punctul 4, ce face de asemenea referire la modificarea traseului în zona UAT Ditrau. Modificarea traseului în această</p>

Nr. crt.	Numele si prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare in formularul prevazut in anexa nr. 5.N	Opiniile / comentariile / observatiile formulate	Solutia de rezolvare propusa de titularul proiectului
				<p>zonă conform alternativei propuse ar fi prezentat mai multe limitări de ordin tehnic pentru autostradă, inclusiv o creștere semnificativă a cantității de materiale necesare pentru realizarea terasamentului autostrăzii, precum și o creștere a lungimii tunelurilor și în consecință a costurilor de construcție și a timpului necesar pentru execuția acestui proiect.</p>
7.	Buium Dan	27	<p>Referitor la demolare constructii proprietate personala</p>	<p>Referitor la solicitarea domnului Buium Dan-Titus, am procedat la analiza situatiei descrise prin suprapunerea planurilor cadastrale peste planul de situatie al autostrazii in zona km 61+300.</p> <p>Astfel, printr-o reconfigurare mai restrictiva a imprejuririi, a coridorului de expropriere si a restabilirii legaturii rutiere (drumul de acces) a fost identificata posibilitatea de a evita afectarea imobilelor.</p> <p>Imobilele vor fi protejate din punct de vedere al zgomotului de panouri fonoabsorbante si de existenta unei zone de debieu, ce acționează de asemenea ca o barieră pentru reducerea nivelului de zgomot de pe autostradă.</p>
8.	Chirila Ciprian	19	<p>Locuinta aflata la o distanta mai mica de 50 m de autostrada.</p>	<p>Locuinta mentionata de dl. Chirila Ciprian a fost identificata pe partea dreapta a autostrazii, la km 54+500, pe raza UAT Poiana Teiului, jud. Neamt. Aceasta nu se afla in coridorul de expropriere al autostrazii, prin urmare nu va fi afectata de construirea autostrazii. Din punct de vedere al zgomotului generat de traficul pe autostrada, efectul acestuia va fi diminuat prin prezenta panourilor fonoabsorbante proiectate.</p>
8.	Tirdea Vasile	-	<p>Nelamurire privind accesul la terenurile proprietate personala dupa realizarea proiectului; va rămâne fără o suprafață importantă de teren utilizată în prezent pentru pășunatul animalelor.</p>	<p>Pentru proprietatea cu nr.cadastral 51732, din UAT Pipirig, detinuta de: Riscanu Natalia, Tirdea Catrina, Ionita Elena, Tirdea Dumitru, Tirdea Danut, Grigoras Maria in suprafata de 18456 mp din care se expropriaza 9101 mp este asigurat accesul pe sub structurile autostrazii:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pod pe autostrada peste fir de apa km 68+860 - viaduct pe autostrada peste vale km 69+848 <p>In ce priveste suprafata de teren folosita pentru pasunat ce va fi afectata mentionam ca aceasta se supune exproprierii pentru cauza de utilitate publica.</p>

Nr. crt.	Numele si prenumele membrilor publicului interesat	Nr. de identificare in formularul prevazut in anexa nr. 5.N	Opiniile / comentariile / observatiile formulate	Solutia de rezolvare propusa de titularul proiectului
				